

2023年3月12日 星期日
责编 高宏宇 校对 李汪洋
E-mail: zzhbjz@163.com

两会特稿

用绿色发展托起民生福祉

党的二十大报告中，推动绿色发展，促进人与自然和谐共生是一项重要内容。让人民群众在绿色生产方式和绿色生活方式的构建中获得更多幸福感，是高质量发展的应有之义。中国式现代化的中国特色和本质要求都提到了“人与自然和谐共生”，充分说明我们的现代化一定是以绿色为底色的。连日来，我省出席全国两会的代表委员围绕“推动绿色发展，提升民生福祉”这个话题展开了热烈讨论。

推动工程机械领域绿色革命

政府工作报告提出，加强生态环境保护，促进绿色低碳发展，坚持绿水青山就是金山银山的理念，健全生态文明制度体系，处理好发展和保护的关系，不断提升可持续发展能力。“中国作为全球最大的工程机械产销国，机械行业的柴油消耗量约占全国总量1/3，平均一台高排放工程机械排放量相当于30~50台家用轿车的排放量之和。”全国人大代表、中国中铁工程装备集团首席专家王杜娟深有感触。王杜娟介绍说，近年来，我国把具有零排放优点的电动工程机械作为减少行业碳排放的重要手段，推动工程机械领域电动化产品研发与应用走在世界前列。当前，我国工程机械

电动化处于发展的关键阶段，龙头企业在关键技术、产品研发、技术验证与工业性试验、产业链构建等方面取得一定进展，部分企业电动化产品经过一定的考核、试验、改进，开始进入工程应用。但目前由于使用量较少，产业链构建有待进一步加强。尤其是电动工程机械整机成本居高不下，用户购买价格相当于同类内燃动力工程机械的2倍以上，严重削弱了用户购买意愿，形成“叫好不叫座”局面。

“我们应对工程机械电动化产品实行三年补贴政策，推动工程机械电动化，预计到2025年行业电动产品的销量将有大幅度提升，三类主要产品可实现销售收入分别为420亿元、200亿元、100亿元，减少的碳排放量分别超过164万吨、146万吨、117万吨，预估全行业的年度碳排放量可减排400万吨以上。”王杜娟表示，工程机械电动化将促进动力电池及电机驱动功能部件和控制系统的研发投入和技术进步，推动相关领域技术突破，将有助于我国工程机械实现“弯道超车”和“领跑”，推动全球工程机械领域绿色革命。

以绿色发展引领乡村振兴

经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节。政府工作报告提出，今年我国要推动发展方式绿色转型，加强城乡环境基础设施建设，完善支持绿色发展的政策，发展循环经济，持续打好蓝天、碧水、净土保卫战。这在全国人大代表、河南省辉县市张村乡裴寨村党支部书记裴春亮看来恰逢其时。他

认为，在“双碳”转型目标下，绿色发展是中国式现代化的必由之路，在这样的大背景下，绿色经济也必将蓬勃发展。

“政府工作报告中关于过去五年和今后一段时期绿色低碳发展的内容，让我深信，我们裴寨村绿色发展的路子走对了。”裴春亮所在的辉县是资源大县，过去“靠山吃山”的粗放式发展给当地生态环境造成了较大的创伤。如今从上到下非常注重绿色低碳发展。

在裴寨村民家的屋顶上，一块块光伏板不仅是发展绿色能源的见证，同时也撑起了乡村振兴的产业新希望。在裴春亮的积极倡导下，2022年6月份，裴寨村屋顶2.6兆瓦分布式光伏电站项目建成并网发电，让太阳能照亮了乡亲们的钱袋子。“光伏发电每年能为全体村民带来近200万元的收益，让清洁能源变成了真金白银。”裴春亮高兴地说道。

旅游是带动地方经济发展的持久动力，裴春亮始终坚持“保护式开发、原生态经营”的原则。为了保护好山里的一草一木，他带领群众开发建设的宝泉旅游度假区在二期项目建设过程中，放弃高效快捷的机械化作业方式，改用最原始的马帮驮运物资，用骡马一点一点把建筑材料驮上山去，最大限度地保护生态植被。

从发展高效农业、种植养殖业，到扩建商业街、创办股份制企业、开发旅游，再到引进服装企业，发展红薯产业，一步步走来，裴春亮带领乡亲们始终把绿色、生态、低碳作为发展方向，在家乡太行山新乡段，推动形成了东部以新型建材为主导，中部以智慧农业、食品、服

装、光伏产业为支撑，西部以山水旅游、抽水蓄能发电为依托的绿色、多元产业布局。裴春亮说，未来要带动家乡山上下15万父老乡亲走好共同富裕道路、绿色生态之路。

以高标准保护推进黄河流域高质量发展

“黄河流域生态保护和高质量发展”是习近平总书记亲自谋划的国家战略。在全国政协委员、水利部黄河水利委员会原主任岳中明看来，这一战略和核心就是保护好黄河，推进高质量发展，以高标准保护推进黄河流域高质量发展。

“大家知道黄河流域最大的矛盾是水资源短缺，最大的问题是生态脆弱，最大的威胁是洪水，最大的弱项是民生发展不足，这些问题虽然相互交织，看似矛盾，但核心都是水。”岳中明表示，因此，推动黄河流域生态保护和高质量发展，就是要做好“水”的文章。

在岳中明的心中，三件事最为重要。“黄河水少沙多，水沙不平衡，洪水峰高量大，特别是黄河下游，又是地上悬河，一旦决口，水沙俱下，将是一场巨大的生态灾难。由于历史的原因，黄河流域性控制性工程还不完善，希望尽快完善并加快黄河下游应急抢险能力建设，确保大堤不决口。”这是第一件。

“1952年，毛泽东同志第一次出京考察，来到黄河边，就提出了南水北调的伟大设想，经过50年的科学论证，2002年12月国务院关于南水北调工程总体规划的批复，明确南水北调东、中、西三条线，并先期实施了东线和中线一期工

程，西线工程继续做好前期工作。20年又过去了，东线和中线已经发挥了巨大的效益，西线工程前期工作已经完成，黄河流域天然来水持续减少，流域经济社会发展需求越来越大，希望尽快开工南水北调西线工程，为流域高质量发展提供水资源安全保障。”这是第二件。

最后一件，岳中明认为，要从实现中华民族伟大复兴和永续发展的战略高度，坚决落实“以水定城、以水定地、以水定人、以水定产”，坚决落实水资源最大刚性约束作用，以最严格的水资源管理倒逼流域高质量发展。

郑报全媒体记者 赵文静 董艳竹 张竞跃



两会访谈

政府工作报告指出，过去五年，我国经济社会发展取得举世瞩目的重大成就。亮眼“成绩单”的背后，是科技创新的强劲支撑。今年是全面贯彻党的二十大精神开局之年，“如何下好科技创新这盘‘先手棋’，以科技自立自强助推中国式现代化”是全国人大代表、中国工程院院士、龙门实验室主任樊会涛关注的重点话题。

科普资源区域分布不均衡、科技人员参与科普程度不足、科普活动实效性和长效性有待提升……科普，在我国经济社会发展的不同阶段发挥了重要的作用，在新时代也出现了新问题。在今年全国两会上，全国政协委员、郑州大学副校长单崇新围绕如何做好老百姓尤其是青少年科普工作建言献策。

全国人大代表樊会涛

加强对通航产业发展政策倾斜和投入



打造一批市场化产业应用示范工程

樊会涛1962年出生于河南省洛阳市汝阳县，1986年从西北工业大学研究生毕业后，回到家乡。在河南这片沃土上，他用无数的心血和汗水，带领科研团队助推我国空空导弹事业进入世界先进水平，填补了我国空空导弹领域发展的多项技术空白。

作为连续多年当选全国人大代表，每年全国两会，樊会涛都会为科技创新、通航事业发展等提出高质量意见建议。今年两会，他继续为加快无人系统产业发展、推动我国通航产业高质量发展发声。

“无人系统作为全球科技竞争制高点和前沿领域，对人类社会、经济以及军事领域发展形态影响巨大。”樊会涛说，以无人系统为代表的无人系统产业是我国具备国际竞争力的战略新兴产业，加快推动无人系统产业发展正当其时。

为提升国际竞争力和话语权，打造战略新兴产业发展的“中国范式”，加快无人系统产业发展，樊会涛建议从顶层策划、场景开放、体系建设等方面开展相关工作。从国家层面统筹无人系统顶层规划，制定中长期发展路线图，制定产业扶持政策，开展标准体系、检测认证体系、数据体系、运行管控体系等基础条件建设，构建统一的无人系统市场准入和应用平台，规范引导无人系统有序发展，健康发展。

加快开放无人系统应用场景，探索产业化应用。选取重点城市开放无人系统运行场景，在工业生产、物流配送、应急救援、海洋调查、城市管理等

行业开展先行先试，探索无人系统（无人机、无人船、无人车）之间的互联互通、场景融合运行和基础设施改造，带动一批具备国际领先水平的产品和装备发展，打造一批市场化的产业应用示范工程。

同时，发挥政府作用，构建无人系统产业发展新格局。统筹和组织中央企业、大型国有企业和地方政府的力量，建设国家级的新型科技创新平台和公共服务平台，通过政府引导积极引入社会资本、社会资本，探索战略新兴产业发展新模式，构建无人系统产业发展新格局，打造具有中国特色的产业发展新范式。

设立通航产业发展国家重大专项

大力发展通航产业是新时代、新形势下党中央、国务院作出的重大决策部署，是推进航空强国、制造强国、平安中国建设的重要手段和关键举措。

在樊会涛看来，党的二十大做出了要加快实现高水平科技自立自强，建设现代化产业体系，促进区域协调发展等重大战略部署，这些都与通航产业发展息息相关。面对新形势、新部署、新要求，目前我国通航产业还存在发展不充分、不平衡的问题，还不能充分满足人民群众对美好生活需要和国家治理现代化现代化的要求，亟须加强顶层设计，优化供给结构，走出一条中国现代化的通航产业高质量发展之路。

他建议，设立通航产业发展国家重大专项，进一步加强对通航产业发展政策倾斜和投入，逐步构建创新引领、自立自强、集约高效、平战结合的通航产业体系，推动通航产业高质量发展。加快推进全域低空空域改革步伐，完善飞行服务保障，通过通航产业重大专项牵引，进一步优化“军、地、航”跨部门协调机制，推动飞行计划审批制向负面清单制的转变，简化空域审批报备程序，强化现代化低空空域保障能力，释放空域资源供给，服务民生保障与社会经济发展。加速通用机场及配套基础设施的建设，形成网络化布局，重点建设小微通航机场，打造一批综合性、智能化、集成型的起降场所和服务基地。还要以航空应急救援为抓手，带动通航产业快速发展，不断完善通航力量参与应急救援的机制，通过提供资金补助、签订长期租机协议等形式，鼓励通航企业购置应急救援急需机型。

与此同时，积极创新政企合作、央地合作新模式，打造通航产业共建共享的高质量发展先行示范区，推动通用航空在航空应急救援、短途运输、工农作业、新兴消费等领域的应用。通过政府引导，积极引入社会资本、社会资本，产融结合共同推动通航产业高质量发展。郑报全媒体记者 董艳竹

“两翼齐飞”格局初步建立

我国高度重视科普工作，习近平总书记指出“科技创新、科学普及是实现创新发展的两翼，要把科学普及放在与科技创新同等重要的位置”，为新时代科普工作提出了新的要求，也提供了新的遵循。

“广泛开展科学普及活动，加强青少年科学兴趣引导和培养”“厚植创新沃土，以科普高质量发展更好服务党和国家中心工作”……近年来，多部门出台文件，支持我国科普工作不断向前。在多项措施的激励下，我国的科普工作取得了显著进展：各类科普活动参与人数不断攀升，科普人才队伍持续壮大，一批科普场馆相继兴建，科技创新和科学普及“两翼齐飞”的格局初步建立。得之不易的成绩背后，是大量科技工作者的默默付出。

播撒科学的种子，引导青少年追“科技星”

“科研和科普同样重要。”单崇新是中国物理学会科普委员会委员，也是人民身边的科普专家，少年时曾在农村求学的经历，促成了他的“科普”梦想，也让不断攀登科学高峰的他始终不忘初心。

在单崇新的倡导下，郑州大学每年都会举办科普开放日活动，至今已举办六届，吸引了数万名中小學生及家长参加。他还积极组织教师学生到偏远地区进行科普支教公益活动，在乡村儿童心中播下科学的种子，点亮他们的梦想。2020年，单崇新被聘为河南省首席科普专家，2021年，他所在的郑州大学物理学院入选了“中国物理学会科普教育基地”和“全国科普教育基地”。

“大量科普专家、科普场馆集中在大城市或发达地区，科普资源分布不均衡问题亟待解决。”单崇新说，科普是一件回馈社会的工作，开展科普工作，让公众近距离接触并了解科研进展及成果，是科技工作者的职责所在。他建议，在广大农村地区、偏远或贫困地区布局科普小屋或工作站，将科学普及工作与乡村振兴战略紧密结合起来，让农村的孩子在家门口就能接触到并感受到科学的魅力。在单崇新看来，高校和科研院所的科研人员积极投身科普工作，是一件“双赢”的好事情，既可以提高公众的科学素养，还能够提升科研人员的公众认可度和社会责任感，引导青少年追“科技星”。



打造科普融媒矩阵，让“科普之声”飞入寻常百姓家

“科普并不局限于青少年，对成年人甚至全社会来说都十分重要。”在单崇新看来，在科学飞速发展的新时代，科普不仅可以引领广大青少年认识自然、探索世界、树立科学理想，为其长大后走上科技创新之路奠定基础，还能启迪普罗大众走近科学，为科技创新打牢群众基础。

通过大量的科普实践，单崇新发现，与“科技创新”这一翼相比，我国科普公共服务水平还不够。他表示，近年来我国的科技创新工作取得了长足进步，公众对科学文化的需求也随之越来越多、越来越高，科学普及工作尚存在短板和不足。譬如，公共服务水平不高、市场活力没有被充分调动起来、科普资源缺少互联互通和高效配置等问题，“碎片化”“孤岛”等现象需要重视并改善，科普活动的实效性和长效性也有待提升。

单崇新建议，发挥专业媒体优势，打造科普融媒矩阵。在报纸、电视、微博、融媒体上开辟科普专栏，邀请知名科学家开讲，打造精品科普栏目。借助专业团队进行宣传运营管理，突出信息化平台和手段在科普宣传方面的重要作用，利用新媒体传播规律，选择大众喜爱或易于接受的方式进行宣传和推广，并结合公众对科普活动的评价，提升和创新服务内容，促进科普活动的可持续发展。

郑报全媒体记者 张竞跃

全国政协委员单崇新

打造科普融媒矩阵 引导青少年追「科技星」

