

郑在创业

创新为犁 深耕这片沃土

豫籍高层次人才回郑创业

本报记者 覃岩峰

徜徉于郑东新区“郑州之林”公园，来来往往的郑州市民经常会看到一台搭载海量垃圾识别软件、TOF深度摄像头的智能机器人24小时不休，进行保洁工作，其算法全部自研、零部件全部国产。

在洛阳洛轴锻造生产线自动化改造项目现场，技术人员正利用3D视觉引导机器人无序抓取上下料加工技术，对生产流程重新进行合理设计，使轴承锻造生产环节中的11项工艺流程全部实现智能化运行，不仅可以实现一键启动、一键切换，还可以完全代替原生产线上工人，实现无人化生产……这些产品都是出自中原动力智能机器人有限公司。

“两年前，我们被郑州市委、市政府招商诚意深深打动，成了落户中原科技城的第一批企业，如今随着企业的快速发展，现在更加看重的是郑州在科技创新方面的广阔前景和巨大市场。”中原动力CEO林杰说。

“前些年，郑州的高新技术企业不多，很多河南籍人才想回来却找不到合适的岗位，在我们入驻中原科技城以后，新进的科技人员有很多都是河南籍，他们从北上广深的知名企业加入，占据了公司的‘半壁江山’。”林杰是郑州人，经过在外留学、工作后再回到家乡创业，他的心中始终都有解不开的“家乡情结”。

“人才是高新技术企业‘生命线’，越来越多的人聚集才能让城市更有创新活力。”林杰说，目前，中原动力吸引了上海交通大学等国内一流高校博士，德国汉堡大学、巴黎索邦大学等海归人才，外籍留学博士及本地知名高校郑州大学教授等加入团队，这也是他们叫响“始于中原，驱动世界”的底气。

“在郑东新区投用的智能保洁机器人是中原动力的二代机型，从一代到二代，我们仅用了半年时间！”中原动力CTO万里红告诉记者，以项目组负责人冷浩、上海理工大学机器智能研究院助理教授刘娜等为代表的研发团队经过近百次累计里程达3000公里的外场测试，收集了超过30000张样本，在很短时间就实现了城市管养机器人从一代机至二代机的升级改造，这也是对“人才是第一资源”论述的最好验证。

如今，中原动力已然成为展示中原科技城科技创新能力的一个重要窗口。漫步在中原科技城创新孵化基地的中原动力公司展示大厅，人形机器人、智能代步车、安防巡逻机器人等高科技产品琳琅满目，各种技术专利、荣誉证书挂满了整整一面墙。累计申报知识产权333项、授权知识产权243项……一串串鲜活的数字，散发着高新技术企业独有的创新气息，扑面而来。

新时代 新征程 新伟业

郑州市六大主导产业巡礼

行业龙头接连在郑落子布局

汽车产业：新赛道上加速奔跑

郑报全媒体记者 徐刚领 王艳明 实习记者 任泰安



上汽集团郑州分公司，繁忙的汽车生产线 郑报全媒体记者 李新华 摄

3月23日，春分刚过，大地生机盎然。郑州市经开区芦医庙大街的公路上，一辆辆崭新的荣威、名爵，驶出上汽集团乘用车郑州基地，从这里发往全国各地，其中一半以上将会被运往英国、澳大利亚等国家。

上汽集团乘用车郑州基地的总装车间，底盘线、内饰线、检测线，工人们正在为即将到来的生产旺季忙碌着……电光喧闹间，经过冲压，车身、油漆、总装等四大工艺，平均57秒就有一台整车下线。

上汽乘用车郑州工厂，曾经创造50个月、100万台、700亿产值的“河南速度、郑州速度、上汽速度”。而今，该公司牢牢抓紧我省“换道领跑战略”的大好机遇，为郑州打造200万整车产能及河南省打造5000亿级的汽车产业集群贡献属于上汽的力量。

上汽集团乘用车郑州基地整车二厂投产，上汽集团郑州发动机分公司二期设备调试，计划年底投产。比亚迪项目落户郑州投产在即。总投资41亿元的一汽解放新能源商用车郑州基地项目开工……从去年到今年年初，行业龙头接连落子布局，郑州在新能源汽车新赛道上加速奔跑。

汽车产业链生态逐步完善

“我所在生产线日检量在1400多辆，虽然才3月，我们已经开始加班加点地忙生产，7月至9月将会更忙。”上汽集团郑州基地一厂总装车间质检班长姚辉立说。

从2017年开始，6年来上汽集团持续加码投资郑州，上汽郑州基地几乎每年都有重大项目落地，一期、二期整车工厂，发动机工厂，上汽（郑州）数据中心，上汽软件中心、汽车零部件集群，新能源循环产业集群等。

随着一个个项目在郑州扎根生长，一个围绕上汽乘用车的汽车产业链生态也在逐步完善和持续发展，郑州已成为上汽集团乘用车全国最大的生产基地，是上汽产业布局最多、最完整的城市。

“去年，面对疫情考验，我们锚定目标，打赢保供保供两场战役。全年完成整车及CKD超30万台/套，发动机近50万台，创造价值220亿元。”上汽集团乘用车郑州分公司党委书记、总经理丁波说。

丁波表示，从2017年9月27日第一个整车工厂正式投产至去年年底，上汽乘

用车郑州基地已累计生产汽车130万辆，仅以整车来计算，上汽在郑州创造的产值累计已达千亿元。

此外，随着郑州基地整车二厂的投产，目前上汽集团乘用车郑州基地整车年产能达到60万台，发动机二期也将于今年年底投产，届时发动机产能也将由30万台扩至60万台。同时，将有更多新能源车布局郑州，目前一厂总装车间的新能源汽车产量占比也在逐步提高。

企业的快速发展，也带动了就业，目前郑州基地直接提供3900多个就业岗位，其中河南本地工人占比达80%。

车企持续发力新能源领域

去年年末，卡塔尔世界杯激战正酣。在这场象征着足球界最高荣誉以及汇聚着无数人目光的盛典中，中国元素成了耀眼的存在。

而宇通客车作为中国品牌的代表，有1500辆宇通客车在这个赛事中亮相，其中包括888辆宇通纯电动客车。这是新能源客车首次作为主力服务世界杯赛事，也是国际大型体育赛事中首次大批量引入中国新能源客车。

新春伊始，中国客车交出“出海”新答卷。3月2日下午，首批经过严苛检测的宇通客车缓缓驶出宇通新能源厂区。这批客车将从郑州出发，沿着“丝绸之路经济带”抵达乌兹别克斯坦，交付塔什干公交公司。这是2023年开年以来我国在“一带一

路”沿线最大的客车订单，共800辆。

目前，宇通已累计出口客车超86000辆，全球占有率超10%，其中新能源客车已在超过30个国家和地区实现良好运营。

在卡塔尔、沙特、乌兹别克斯坦、波兰等多个国家，宇通均为该国唯一的新能源客车供应商或最大的新能源客车供应商，成为“一带一路”沿线的一张“中国名片”。

作为新能源商用车的代表，宇通轻卡也在筹划大动作。3月25日，其在北京隆重举行重磅新品——宇通轻卡T系列产品的全球首发，在行业投下一枚“重磅炸弹”。

中国工程院院士、北京理工大学教授孙逢春认为：“新能源汽车已经成为中国制造业又一张靓丽的名片，以宇通为代表的中国新能源商用车不仅技术国际领先，规模更是全球最大”。

海马汽车也是动作频频！特别是新能源汽车领域的对外合作步伐日益加快。3月23日晚间，海马汽车发布公告，全资子公司海马汽车有限公司拟斥资1亿元，增资入股北京盒子智行科技有限公司，增资后持股比例为5.56%。与其同步入股的还有两大河南国资公司——河南省豫新新能源汽车产业基金合伙企业、河南省智能网联新能源汽车发展有限公司，二者投资额分别为4亿元、5亿元，持股比例分别为22.22%、27.78%。

资料显示，河南中豫产业基金实控人为河南省财政厅，基金总规模150亿元，旨在提升新能源汽车产业规模发展能力，加

速推动重大产业项目引入落地；河南智能网联公司为郑州经开区管委会下属公司。

海马汽车之所以相中盒子智行科技，首先是由于同处新能源汽车赛道，其次或与其在郑州“落子”投资项目有关。

打造新能源汽车产业基地

汽车产业是郑州市确定的战略支撑产业之一。全市拥有宇通客车、东风日产郑州工厂、郑州日产、上汽乘用车郑州基地、海马汽车、少林客车等6家整车企业，已形成了客车、乘用车、新能源汽车三大整车生产格局，涵盖了客车、皮卡、SUV、MPV、轿车、轻卡、中重卡车等系列化的产品体系。

目前，我市拥有宇通重工、郑州红宇、郑州宏达、佛光发电、郑州博歌、比克新能源汽车等专用车企业15家，产品覆盖环卫车、冷链运输车、水泥罐车、桥梁检测车、电驱车、防爆器材运输车等多品车型。拥有精益达、比克电机、泰新座椅、科林空调、优尼冲压等核心零部件配套企业150余家。

据了解，郑州市汽车产业主要布局在经开区、中牟县、管城区、荥阳市4个整车集聚区，目前正在积极推进航空港区实验区新能源整车产能项目建设。2021年郑州燃料电池汽车示范应用城市群获国家5部委批复，成为国内五个示范应用城市群之一。

数据显示，2022年郑州市汽车产量41.73万辆，同比增长2.5%，其中新能源汽车6.98万辆，同比增长36.7%。

我省出台的《关于进一步加快新能源汽车产业发展的实施意见》，明确以郑州为中心发展整车产业，到2025年，河南新能源汽车年产量突破150万辆，建成3000亿级新能源汽车产业集群，努力建成具有全国影响力的新能源汽车产业基地。

除了国家和省级层面的支持，郑州也将信心与决心写进规划中，努力实现弯道超车、换道领跑。

2022年编制印发了《关于加快新能源汽车产业发展的实施意见》，立足我市汽车产业发展实际，顺应汽车电动化、网联化、智能化发展趋势，坚持把发展新能源及智能网联汽车作为全市汽车产业提档升级的优先方向，确立了产业发展主要目标，到2025年，力争全市新能源及智能网联汽车产能超过100万辆，动力及燃料电池产能达到15万台，驱动电机及控制系统产能达到10万台，智能网联汽车技术创新和推广应用体系基本构建，新能源汽车占汽车产业比重明显上升。

东风洒雨露，会人天地春。郑州正在瞄准“打造全国最大新能源汽车生产基地”的目标，奋力向前，加速超车。

走市场 看消费

“小修小补”进市场 细枝末节显温度

郑报全媒体记者 李爱琴 文图



农贸市场里的修衣店，为市民提供便捷服务

“老板，给我修修裤边呗，裤子有点长。”“好嘞，你裤子量好没，要量好我帮你再量一下，看剪多少合适。”3月26日上午，在市投集市幸福邻里农贸市场，摊主王女士热情地招呼前来修裤子的张女士。

“这周边居民区多，人流集中，截裤边、修拉链、改衣服这种小事的需求量还是挺大的，每天都闲不住。”王女士告诉记者，市场开业之初她就来到了这里，和丈夫共同经营这家面积不大的修衣坊，由于服务好，手艺也不错，大家口口相传，吸引了不少周边市民前来光顾。

今年2月，商务部再次强调，要推动补齐便民设施短板，让修鞋、配钥匙等“小修小补”规范有序回归百姓生活。记者走访中发现，近年来，我市在标准化农贸市场提升改造中，着力从细节着手满足民生需求，推动各项便民服务入驻市场，缝补、维修、配钥匙这些几乎要淡出人们视线的行当，如今已成了农贸市场的“标配”。今年，我市将再建或提升改造20家这样的农贸市场，让“民生”情怀渗透至城市发展的细枝末节，让这座城市更有温度。

“稍微修就行了，她不喜欢剪太短。”“好的，放心吧，我就稍微修一点。”紧挨着修衣坊的理发店里，带孙女前来理发的张阿姨弯着腰放下刚买好的大兜小兜的蔬菜，开始和店主沟通如何给孩子理发。

“现在的菜市场方便了，有理发、修衣服、修车的，跑一趟，做几件事儿，方便！”说起农贸市场的便民化举措，张阿姨赞不绝口。

往里走，记者发现，除了理发、电动车维修，这里还有图文打印、皮带自助售卖和补鞋服务。

“皮带摊无人值守，市民按标价扫码服务即可，摊位还配有免费打孔设施，市民可按需自助操作。”市场负责人孟川介绍。

“居家过日子，小修小补少不了，修个拉链，配个钥匙，看似简单的小事，却直接关系到市民的幸福指数。”市市场发展中心相关负责人表示，近年来，我市在标准化农贸市场提升改造中，着力从细节着手满足民生需求，推动各项便民服务入驻市场，缝补、维修、配钥匙这些几乎要淡出人们视线的行当，如今已成了农贸市场的“标配”。今年，我市将再建或提升改造20家这样的农贸市场，让“民生”情怀渗透至城市发展的细枝末节，让这座城市更有温度。

财经观察

承载“老郑州”记忆 变身创业者乐园

——透视郑州油脂化学厂从厂区到园区的迭代升级

本报记者 贺贺喜 通讯员 郑宏 文图

一年春作首，万事行为先。26日上午，黄河路与沙口路交叉口，拥有70年历史的郑州油脂化学厂再次迎来了高光时刻——金水区春季文旅促消费宣传活动现场在这里激情上演。

一场看似波澜不惊的活动却点燃一次尘封的历史记忆。凤凰涅槃后的郑州油脂化学厂“原址原位”蝶变升级为“郑州记忆·油化厂创意园”，已经成为市民“逛吃逛吃”的新去处、新乐园。

提起郑州油脂化学厂，“老郑州”有说不完的话题。作为国有企业，油化厂诞生于1952年，想当年，仅仅是出油化工厂的一小块“福乐尔”香皂，就不知洗擦了多少人的尘埃和疲惫。半个世纪过去，这里早已风光不再，却又开启了凤凰涅槃的重生之旅——“郑州记忆·油化厂创意园”应运而生！

园区创业者与南阳路街道办事处携手奋进，历经4年的努力，终于使曾经名动一时的油化厂涅槃重生：“郑州记忆·油化厂创意园”秉承“为精神寻找家园，为生活营造斑斓，为城市铸造名片”的企业使命，从工业生产到工业文明，再到工业文化，再到城市文化的持续升华。

“原址原位”蝶变升级后的“郑州记忆·油化厂创意园”，占地119亩，建筑面积3万多平方米。红砖瓦房，挺拔梧桐，林荫小道，独具一格的苏式老厂房被改造成厨房、游乐园、创意小屋，已初步成为郑州地区文商娱行业创新、创业的热土，浪漫夜经济消费打卡地，还有文化艺术范的党建文化馆。目前已有入驻新场景、新文化、新生活、新业态的企业和经营主体70多家。华灯初上，园区的夜经济拉开序幕，打开的是一幅慢生活、懂休闲的惬意画卷。

不仅如此，“郑州记忆·油化厂创意



“郑州记忆·油化厂创意园”已成为市民休闲娱乐的好去处

园”日渐成为青年创业者茁壮成长的沃土。园区总经理王慧勤告诉记者，目前园区入驻的大多数经营者都是青年创客，他们是创业赛道的主力军，他们以脑洞大开的创意和锐意进取的创业精神，让理想信念像萤火虫一样点燃创业奋斗的火炬。

记者在采访中“偶遇”第一批入驻园区的商户、饕餮台州功夫菜馆经理李磊。那天上午，李磊既是经理更是“杂役”，楼上楼下忙活不停。

交流中得知，李磊是一位80后，谈起创业史，李磊感慨满满：当初就是被园区浓厚的怀旧风所吸引！他在繁华的都市里

寻觅到儿时记忆，再后来，随着园区发展一天比一天好，再加上惠企政策、区域优势，一切利好消息该来的都来了，这更坚信了他当初的选择。

“政策越来越好，园区越来越美，人气越来越旺，虽然经历了低谷，不过总算挺过来了。”看着络绎不绝的热闹场景，李磊踌躇满志。生意好，那可是有“秘诀”的。李磊介绍说，有的特色菜还需要提前一天预定，有的单子都已经排到了月末。正宗的台州特色菜又融合了郑州味道，果然名不虚传，也一下子拉近了台州和郑州的距离，释放出美食文化的神奇魅力。

去年全市居民收支稳步增长

2022年

全市居民人均可支配收入 41049元

比上年同期增长 3.9%

全市居民人均生活消费支出 26484元

同比增长 2.0%



本报讯(记者 侯爱敏 实习生 高爽)国家统计局郑州调查队日前发布信息，2022年全市居民收支稳步增长，全市居民人均可支配收入41049元，比上年同期增长3.9%；全市居民人均生活消费支出26484元，同比增长2.0%。

从收入特点来看，农村居民收入增速高于城镇，城乡收入差距进一步缩小；工资性收入持续增长，是居民收入增长的主要支撑。

2022年虽受多轮疫情影响，郑州市居民收入仍保持增长态势。其中城镇居民人均可支配收入46287元，同比增长2.3%；农村居民人均可支配收入28237元，同比增长5.4%，农村增速快于城镇3.1个百分点。城乡居民人均可支配收入之比为1.64，较2021年的1.69缩小了0.05，城乡居民收入相对差距进一步缩小。

在各种收入来源中，居民人均工资性收入26710元，同比增长3.4%，占人均可支配收入的65.1%，对可支配收入增长的贡献率为56.3%，成为居民可支配收入增长的主力军。

分析指出，居民收支稳定增长得益于以下几个方面：我市全面推进乡村振兴战略成效显著；持续优化营商环境，就业规模和就业质量进一步提升；工资津贴、最低工资标准和养老金标准持续上调，社会保障和政策性生活补助等社会保障体系逐步完善，促消费政策稳步落实，基本民生保障有力有效。