



郑州：飞驰在大高铁时代



复兴号动车组列车驶出车站

3月22日凌晨4点30分，郑州东站值班站长周冰妍被“滴滴滴……”的闹铃声唤醒，快速起床洗漱，随后开启一天的站内值班工作。

凌晨5点，市民陈先生坐上出租车，前往郑州东站，准备乘坐第一趟开往焦作的城际铁路。

清晨6点，郑州天刚发亮。从郑州东站驶出的一列列高铁呼啸而过，如同一缕缕金光划破天际，向人们昭示着崭新一天的开始……

回望郑州铁路发展的精彩时刻，每一个瞬间都是“高光”时刻。2012年，郑州东站的运营、京广高铁的全线贯通，标志着郑州的高铁时代飞速而至。

2022年6月份，济郑高铁郑州至濮阳段开通运营、郑渝高铁全线贯通运营，以郑州为中心的“米”字形高铁，真正由蓝图变成了现实。

坐高铁回家过年，已经成为越来越多人的选择。2023年春节前夕，习近平总书记通过视频连线，详细询问郑州东站的春运情况，向人民群众致以新春的美好祝福。

如今，两小时内，西出西安，南到武汉，北至石家庄，东往徐州……黄河南岸，从郑州出发的高铁，跨越山海、纵横穿越，拉近了城市与城市的距离。

郑州成为全国首个“米”字形高铁枢纽

“从郑州坐高铁，去北京、武汉、合肥、徐州、西安、重庆等地都很方便，以郑州东站为中心，可以坐高铁去往八个不同方向，郑州是真正意义上的四通八达。”李明作为一个城市旅游爱好者，近年来成了一个“高铁迷”。随着高铁线路的不断开通，李明的旅行足迹已遍布全国各大城市。

2022年6月20日，随着济郑高铁濮

郑段开通运营，郑州在全国率先建成了“米”字形高铁网，全省实现市市通高铁。以省会郑州为中心，至中原城市群主要城市1小时通达，与国家重点城市群、经济区实现5小时内通达。同时，京广高铁北京至武汉段常态化按时速350公里高标准运营。从郑州出发，最快只要2小时11分钟就能到达北京。

“郑州‘米’字形高铁网率先建成，这是具有交通枢纽优势再造、经济版图重塑的重大里程碑事件。借助‘米’字形高铁网，郑州在全国铁路网中的地位进一步提升，对郑州国家中心城市现代化建设和提升全国性综合交通枢纽地位至关重要。”中国铁路郑州局集团有限公司党委书记、董事长孙景说。

刚刚过去的2023年春运，郑州铁路优势尽显。川流不息的人群折射出一个流动的郑州，充满繁荣发展的活力。1月7日至2月15日，国铁集团郑州局累计发送旅客1608.1万人次，较2019年春运同期增加34.7万人，其中春运高峰单日发

送旅客64.47万人次。就郑州东站而言，今年春运期间，郑州东站累计客发431.4万人，1月28日（正月初七）达到春运发送旅客最高峰，单日发送旅客15.1万人。

与此同时，“高铁成网”一定程度上也改变了河南物流格局。今年春运期间，郑州铁路累计货物发送量完成1863万吨，较2019年春运同期增加264.4万吨、增长16.54%。

“郑州铁路客货运输持续高位运行，助力旅客美好出行和物资供给平稳有序，这预示着郑州乃至中原地区都有着强劲的复苏势头和良好的发展前景。”孙景说。

城市在“流动”中迸发新活力

高铁用较高的速度和较低的价格，成为人们在省内、邻省等中短途出行中的首选。

时速350公里，与风竞速，陆地飞行。在郑州高铁网日益完善的今天，曾经10多个小时才能赶到的“难于上青天”的蜀地，如今4个多小时便能轻松抵达。

郑州到重庆最快只需4小时23分钟。让人们能够利用周末、短途假期走出郑州，到千里之外的山城转转，放松心情。

郑州东站如今已满“10周岁”，在郑州东站工作9年多的周冰妍，对于郑州高铁发展的点点滴滴，历历在目。

“10年，郑州东站的运力提高了20多倍，如今每两三分钟，就有一趟列车发出驰向全国各地，每一天都有很多人背上行囊，从这里出发去寻找梦想。当然，也有很多人通过郑州东站，走进郑州、了解郑州。”周冰妍告诉记者，她平时主要负责旅客问询、查询等工作，每天都会与数百名乘客打交道，高铁提高了人们的出行质量，人们的生活方式也因此而更加多姿多彩。

除了高铁提速、运力提升。电子客票、网上订餐、静音车厢、车站智能导航、移动支付、刷脸核验、在线选座、扫码支付、候补购票等便民利民举措大升级，大幅提升旅客出行效率和体验。

如今，流动的高铁，已不单单是交通领域的得力悍将，更是国家强盛、人民幸福的强健基石。

“郑州东站周边车水马龙、高楼林立、人们看到的不仅是一个成熟、活跃、动力强劲的高铁商圈，而且是一片加速崛起的经济热土。”在郑州创业的张先生表示，郑州得天独厚的优势十分契合自己的创业项目，未来希望与郑州一起，踏上高速发展的道路。

“倾听黄河的声音报道组”记者
张倩 牛艺杰 文/图



我省拟建百所多样化发展省级示范高中

首批30所转设启动

本报讯(郑报全媒体记者 张竞映)为全面提升普通高中育人质量,实现普通高中教育从分层教育逐步向分类教育发展,省教育厅日前印发通知提出,“十四五”时期,全省力争建设100所涵盖科技、人文、外语、艺体、综合高中等领域,具有成熟的特色育人体系、稳定鲜明的办学风格、较高办学品质的普通高中多样化发展省级示范校,首批30所示范校名单同时发布。

省教育厅明确,各校应坚持德智体美劳“五育”并举,切实改变“唯分数”的育人导向,强化体育锻炼,培养学生掌握1~3项体育技能;打造能体现学校特色的课程体系,加强校外教育资源利用,与高校、企业、社区等深度合作,拓展课程的广度与深度;创新课堂教学方式,注重加强课题研究、研究性学习等跨学科综合性教学,提升学生综合运用知识分析实际问题能力;深入实施中学生“英才计划”,选拔一批品学兼优、学有余力的中学生走进大学,激发科学兴趣,提高创新能力,树立科学志向,构建普通高中与高等学校、教科科研机构协同育人机制;建立普通高中教育质量评估体系,定期对全省普通高中办学质量进行评估,发布普通高中教育发展报告;开展对口帮扶工作,建立普通高中多样化发展省级示范校与薄弱县域普通高中长效合作机制,提升县域普通高中办学水平。

据了解,普通高中多样化发展省级示范校实行动态管理机制。此次公布的首批河南省普通高中多样化发展示范校共有30所学校,将按照科技、人文、外语、艺体、综合高中6种类型进行申请转设。

打通便民服务“最后一公里” “地铁生活圈”串联美好生活

本报讯(记者 张倩)10日,记者从郑州地铁运营分公司了解到,为着力提升运营能级,积极推动公共交通体系综合发展,郑州地铁建设以龙子湖站为试点车站的“四网一体”便民服务体系,通过建设以“联通交通、护航学子、畅通出游、联动商圈”为主基调的“四网”,推进以地铁为主体的织网型绿色出行方式,在提升乘客出行便捷的基础上,让乘客愉悦出行。

通过前期对龙子湖站、市体育中心站附近龙子湖高校园区及象湖高校园区内十余所高校走访调研,郑州地铁了解高校学生出行需求,针对现有公交线路组织情况和客流特点,郑州地铁积极与郑州公交集团第五运营公司、校方研讨交流,探索公交运营与地铁客流出行的强有力结合。针对周末学生客流密集特点,郑州公交308路加密班次,在学生出行密集时段缩短发车间隔,并增加郑州旅游职业学院—市体育中心站地铁口区间车,及时疏散市体育中心附近的客流。形成运营时间匹配、出行需求匹配的“地铁+公交”双网融合态势,大力推动“地铁+公交”双网融合工作,助力构建城市公共交通绿色出行体系。

为助力青年人才奋进向前、畅游郑州,郑州地铁在4月1日、2日及5日开展“在校大学生免费乘车”活动。为鼓励市民低碳出行,在市体育中心站及龙子湖站推出一分钱乘车优惠,同时郑州地铁不断延伸服务触角,在博雅广场商业街增加地铁导向标识,对商业街部分美食及热点商户的价格开展周期性凭地铁乘车凭证享受商户优惠等活动,进一步提升、丰富了地铁乘客乘车、消费体验。

由8个班次增加到12个班次

豫州行定制客运巩义专线班次实现平均每小时一班

本报讯(记者 张倩)为更好地满足郑州和巩义两地百姓出行需求,10日起,豫州行定制客运郑州巩义专线由8个班次增加到12个班次,实现平均每小时一班。

郑州交通运输集团自3月5日开通郑州至巩义定制客运班线以来,以“门到门”“点对点”“随客而行”的道路客运服务特色,为郑州和巩义两地百姓就医、就学、春游、商务出行提供了更加便捷的出行体验。

郑州至巩义定制客运线路车型采用九座商务客车,目前实行优惠价单程35元,途中运行1小时30分钟。运营一个多月以来,客流量不断增加。应广大乘客要求,增加了巩义的行次,现调整如下:在郑州二七广场始发,途经郑州火车站西广场、陇海西路、中原西路到达巩义,直接送到家,发车时间为:7:00、8:00、9:00、10:00、11:00、12:00、14:00、15:00、16:00、17:00、18:00、19:00。

在巩义市区、东区上门接送,经中原西路、陇海西路到达郑州火车站西广场、二七广场。发车时间为:6:00、7:00、8:00、9:00、10:00、11:00、13:00、14:00、15:00、16:00、17:00、18:00。

乘客可通过微信搜索“豫州行”小程序,选择“城际快线”购票,付款后,根据接收到驾驶员联系方式,联系驾驶员或等待驾驶员主动联系,按照乘车时间、上下车地点等,就能快速乘车以及开具发票等流程,全程线上自主操作,真正做到智慧出行。

北三环东延隧道夜间封闭施工

本报讯(记者 覃岩峰 通讯员 李济辰)昨日,记者从郑东新区了解到,为全面做好北三环东延隧道保养维护工作,保障隧道通行安全、畅通,自4月10日至30日,将对北三环东延隧道进行夜间封闭施工。

据了解,按照维护计划,4月10日至19日,将对北三环东延隧道北洞(东向西方)全段,4月19日至30日,将对北三环东延隧道南洞(西向东方)全段进行封闭。隧道封闭时段内禁止车辆通行,过路车辆需从地面层通过。

快速处理道路破损问题 东区数字化城管显威力

本报讯(记者 覃岩峰 通讯员 李建峰)道路破损看似简单却又处理效率不高的城市管理问题,在郑东新区数字化城市管理指挥中心的“加持”下得到了快速处理。昨日,记者从郑东新区了解到,市民日前反映了学理路明理路交叉口出现一处大片的道路破损问题,数字化城市管理指挥中心巡查人员及时到达现场并进行现场协调处理,展现了数字化城市管理的高效和及时性。

据了解,此处道路破损位于地铁口人行道旁边,是一个相对人流量和车流量比较繁忙的路段。此处破损虽然面积不大,但却影响了非机动车和行人的通行,尤其是天黑的时候,形成安全隐患。据数字化城市管理指挥中心工作人员介绍,他们到达现场进行勘察后,第一时间通过指挥中心智慧城市平台联络上了相关的市政部门、环卫部门对被损路段进行了联合处置。经过协调,市政部门及时派遣了专业工作人员进行道路的修复,清洁环卫部门进行了现场保洁,经过不到一小时的抢修,这条道路便恢复了原貌。

现场工作人员表示,此次道路破损的及时处理跟数字化城市管理指挥中心及各部门的联合配合密不可分,市民有所呼,城管有所应,智慧城市平台将继续做好应急处置,为市民更好的出行和生活提供有力保障。

安全规范用基金 守好人民“看病钱”

全省医保基金监管集中宣传月活动启动

本报讯(记者 王红)医保基金是人民群众的“看病钱”“救命钱”。4月10日,河南省2023年医保基金监管集中宣传月活动在郑启动,本次活动主题为“安全规范用基金 守好人民‘看病钱’”。

据介绍,近年来,河南始终把维护好医保基金安全作为首要任务,持续深入开展打击欺诈骗保专项整治,基金监管制度笼子更加密实,欺诈骗保行为得到有效遏制。然而,由于医保基金涉及主体多、链条长、风险点多、监管难度大等特点,当前医保基金监管仍然面临较为复杂严峻的形势。为切实守护好老百姓的“看病钱”“救命钱”,我省着力构建“行业自律”“数字技术”“制度体系”“社会监督”以及“协同治理”等5道防线,进一步构建全方位医保基金监管格局。

按照计划,在医保基金监管集中宣传月期间,我省将聚焦重点领域、重点对象及重点药品耗材,发挥好基金监管打击医药腐败的探照灯作用,实行联合惩戒、协同治理。同时,我省将以清廉医院创建行动为契机,以检查检验、康复治疗为重点,综合运用智能审核、日常稽核、专项检查、重点抽查、交叉互查等多种手段,加强医保基金使用常态化监管。保持对欺诈骗保行为零容忍,依法依规严肃查处,定期公开曝光典型案例,保持打击欺诈骗保高压态势。



文明旅游

树立精品景区新形象 倡树文明旅游新风尚

本报讯(记者 成燕 通讯员 马国伟)记者昨日从市文化广电和旅游局获悉,近年来,巩义康百万庄园严格按照省级文明旅游示范单位创建标准,围绕“高标一流,常态长效,突出特色,提升内涵”主题狠抓创建工作,取得良好成效。

据了解,该景区定期召开专题会研究部署工作,查摆差距,分析原因。在具体工作中坚持把创建活动重要指标纳入景区发展规划,做到有计划、有检查、有总结、有表彰。他们将文明旅游工作纳入绩效考核之中,实行文明创建工作“一票否决”。

为树立精品景区新形象,该景区设立游客咨询服务台,免费为游客提供咨询服务、行程安排、天气预报、紧急救援等服务。同时定期评选文明员工、每月评选“服务之星”、每季度评选“季度之星”;组织开展向道德模范和身边好人学习宣传活动,大力弘扬正气,营造良好的社会氛围。

此外,该景区还引导干部职工自觉践行《河南省文明单位诚信公约》,严厉打击无证经营、尾随兜售、强买强卖、假冒伪劣商品出售等不法行为,保障消费者合法权益;专门成立消费维权服务站,指定专人负责咨询服务、投诉处理等工作;在游客服务中心门口公布投诉电话和旅游服务热线,设置旅游意见箱,及时解决游客反馈的问题。

该景区还成立“学雷锋志愿者服务站”,免费为游客提供咨询、雨伞、轮椅、开水、针线包、充电等服务。同时设置“遵德守礼”提示牌,制作弘扬社会主义核心价值观等公益性广告70余块,在外广场LED屏上播放公共文明素养提升宣传片,开展“文明景区、从我做起”“满意在庄园,微笑在岗位”等活动,以积极倡导文明新风。

为倡导文明出行,志愿者积极对游客进行文明行为的引导劝导,通过发放文明旅游倡议书等活动来强化文明宣传氛围,提升市民的文明素养。每周六,该景区都组织志愿者积极开展“学雷锋”“讲文明,树新风”等志愿服务活动,为游客提供贴心服务。



为进一步提高小学生的交通安全意识和自身防范意识,昨日,交警五支队民警带领中州大道小学的学生开展“一盔一带”主题安全劝导活动。
郑报全媒体记者 张玉东 摄

党员干部大轮训“四史”教育强基固本

本报讯(记者 孙志刚 通讯员 武刘敏 王维)深入开展“四史”教育,强基固本促进党员干部理论水平大提升。日前,中原区组织举办的学习贯彻党的二十大精神专题轮训班开班。以“四史”教育为理论基础,密切结合党的二十大精神,学到实处,践行在实际行动上。

举办该专题轮训班,是中原区推进学习贯彻党的二十大精神走深走实的重要举措,是对全区党员干部的一次大培训。主要任务是深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的二十大精神,深刻理解把握中国式现代化的内涵和本质,以党员干部思想再统一、认识再深化、行动再看齐,带动全区上下踔厉奋发、拼搏进取,以昂扬斗志,积极投身郑州国家中心城市现代化建设。

此次培训聚焦党的二十大精神,结合中心工作,将利用9天时间,划分3个批次,以专题辅导、专家授课、交流研讨等方式对中原区科级干部进行全面培训。通过此次轮训,引导全区广大干部进一步深化认识、统一思想、明确方向、凝聚力量,知责履责、加快推进以郑州中央文化区为引领的国家中心城市产城融合示范区建设。

中原区委负责人表示,希望通过此次大轮训,持续深化党员干部对党的二十大精神的学习,按照“全面学习、全面把握、全面落实”的要求,绵绵用力、步步深入、久久为功,持续推动学习贯彻工作不断往深里走、往实里走、往心里走。以中国式现代化的中原实践和高质量发展的实际成效推动党的二十大精神全面贯彻落实、落地生根开花结果。