倾听黄河的声音——河南沿黄八地党报特别报道

# 奏响新时代杂技艺术的华美乐章

4月8日下午3点，濮阳水秀国际大剧院，室外阳光明媚、春花烂漫，室内光影魔幻、掌声不断，一场超强冲击力的视觉盛宴正在上演：轻灵梦幻的吊环舞者、惊险刺激的空中飞人、激情肆意的极限飞车、新奇搞怪的小丑、神秘莫测的魔术、惊艳夺目的水中芭蕾……

“第一次看到这种杂技表演形式，就像进行了一场梦幻旅程，真是太刺激了。濮阳之旅，不虚此行。”刚刚走出大剧院的河北邯郸游客刘俊伟，依然沉浸在精妙绝伦的演出中不能自拔。当天，有来自全国各地的近3000名游客，观赏了这样一台将黄河、龙等文化符号以多种艺术形式与杂技融为一体，实现水陆空“三栖演出”的“秀”。

《水秀》，10余年间，7次改版，演出1600余场经久不衰，引客入濮300余万人次，入选“一带一路”文化产业和旅游产业国际合作重点项目，成为濮阳一张亮丽文化名片，为濮阳经济社会发展注入了强大活力，生动演绎了从“一场秀”到“一座城”的跨越。

九曲黄河，奔腾不息，孕育了灿烂辉煌的中华文明，培植了灿若繁星的黄河文化。地处黄河中下游“豆腐腰”段的濮阳，杂技艺术是其黄河文化中的一朵奇葩，千年传承弘扬，不断发扬光大。

濮阳华龙区东北庄村是闻名中外的“中国杂技之乡”，与河北吴桥并称“杂技南北两故里”。村子西边有一座中原杂技博物馆，也是国内唯一一座以杂技为主题的单体博物馆，一幅幅生动的图片、一段段感人的影像、一件件珍贵的实物，展示了东北庄杂技的古老与现代、传承与创新。

“远在数千年前，居住在黄河流域的先人就在狩猎、耕作、畜牧、战争、祭祀等过程中创造着最初的表演艺术。随着生产力的发展，原始的表演艺术逐步分化成演奏乐、歌唱、舞蹈等形式。其中偏重于技艺性的表演，便是萌芽状态的杂技。”博物馆讲解员田钰杨介绍说，东北庄杂技起源于春秋，形成于秦汉，兴盛于明清，发展于现代。

东北庄杂技流派纷呈，其中以乔、刘、李三家最为出名，有“三班竞秀、驰骋华夏”之说。“我们这里流传着这样一句俗语，‘权耙锄头当道具、田间地头练杂技’。”出生于1944年的乔金生是乔家班第六代传承人，也是东北庄目前最年长的杂技艺人。现场，他拿起铁锹就用下巴顶了起来，令人拍案叫绝。

在离东北庄村约20公里的濮阳杂技艺术学校，一群10多岁的孩子，或脚踏滑板，或踩着独轮车，在特制器材上苦练本领。自2015年国家体育总局提出跨界跨项选材新路径，濮阳创新提出“体育+杂技”发展模式，先后两批向国家输送体育人才162人，其中66人入选国家雪上项目集训队，目前已夺取国家级赛事4枚金牌、2枚银牌。

濮阳杂技不仅以惊、险、奇、绝的特色节目，享誉国内杂技界，而且，很早就走出中国、走向世界，让30余个国家的人民共享来自中国、来自河南、来自黄河岸边的杂技艺术。

2016年，在万里之遥的大洋彼岸，河南（濮阳）杂技集团成功收购了美国布兰森大剧院，成为第一个在海外购买剧场的中国文化企业。该集团董事长付继恩说：“中国杂技能带给人们意蕴悠长的精神享受，外国人非常欣赏。只要有演出，都是场场爆满。”

2019年，全球50个国家的500余位杂技艺术家齐聚濮阳，在第四届中国杂技艺术节上献出各自拿手绝活，引得八方来宾惊呼不已、掌声雷鸣，中外杂技艺术相互交流切磋，恰似百花争艳；2022年，第五届中国杂技艺术节又花落濮阳，濮阳杂技艺术再次惊艳中国、叫响世界。

近年来，依托杂技这张亮丽名片，濮阳市精心书写文旅融合大文章，东北庄杂技文化园区、濮阳国际杂技文化产业园先后建成，东北庄杂技艺术学校、杂技故里文化街、民俗杂技大剧场、野生动物园、大集古镇等多个特色旅游项目亮相濮阳，以文促旅、以旅彰文，努力向黄河流域文旅文创融合发展强市目标迈进。

如今，濮阳杂技已由街头杂耍成长为有着无限潜力的朝阳产业：从业人员近3万人，成规模的杂技团体超50家，常年在国外演出的人员有1000余人，形成了杂技演艺、杂技出口、杂技旅游、杂技教育等国内最完整的杂技产业链条，年经营收入近10亿元，年创汇超过1亿元。

赓续千年文脉，谱写文旅华章。濮阳杂技，黄河之滨的一朵艺术奇葩，正踏着新时代的鼓点，踔厉奋发，守正创新，奋力奏响新时代黄河文化大合唱的最强音！

倾听黄河的声音报道组记者 吉子文 杨少军 周源 徐洪波 段利梅 赵国栋

扫描二维码 看相关报道

留住更多“乡愁”和“乡情”

# 我市今年将认定10个A级景区村庄

**本报讯**（记者 **成燕**）重点做好乡村旅游民宿、康养旅游、非遗点亮乡村、文化产业赋能乡村振兴等重点工作；认定10个郑州市A级景区村庄……4月13日，郑州市乡村旅游暨旅游民宿高质量发展推进会在登封召开，敲定全市相关工作大盘。

会议通报了2022年度乡村旅游获奖单位，巩义市、荥阳市、登封市、新密市、新郑市分别进行乡村旅游暨旅游民宿项目签约，共涉及12个项目，签约金额达5亿余元。据市文广旅局负责人介绍，近年来，我市始终坚持品牌导向，注重品牌培育，鼓励支持资源禀赋好、基础设施完善、公共服务体系健全的村镇，培育打造特色鲜明、优势突出的国家、省、市三级乡村旅游品牌体系。截至目前，我市已成功创建乡村旅游品牌19类249个，乡村旅游发展的雁阵效应显著。

据了解，今年，郑州市将成立旅游民宿等级评定委员会，积极贯彻旅游民宿国家标准，参与制定河南标准；持续优化民宿发展营商环境，逐步解决旅游民宿“办证难”问题；鼓励积极创建等级民宿，着力开发建设不同类型、不同主题的“慢生活、微度假”乡村旅游民宿集群。

据悉，我市今年将围绕沿黄生态观光休闲旅游带、环嵩山乡村旅游度假区、田园风情乡村旅游休闲区三大片区，积极推荐特色乡村入选全国乡村旅游重点村（镇）名录，持续推荐一批河南省乡村旅游特色村、休闲观光园区、特色生态旅游示范镇和乡村旅游创客示范基地。市文广旅局将联合市乡村振兴局力争新创建10个省级乡村康养旅游示范村，积极引导全市乡村康养旅游产业发展，联合市农委认定10个郑州市A级景区村庄，协助推进和美乡村示范村建设。

市文广旅局还将联合郑州交通旅游集散中心开通7条全市文化旅游专线，推出4个郑州市休闲康养旅游基地，9个全国乡村旅游首选地，45个特色生态乡村旅游体验地。

我市还将打造一批民宿度假综合体项目，力争全年新增至少5家四星级（或乙级）以上民宿；打造一批非遗文旅村、非遗旅游线路、非遗康养村；开展文化产业赋能乡村振兴试点县（市、区）创建工作，力争在全市创建2至3个试点；推出2条红色旅游精品线路，策划一批乡村旅游节事活动。

# 郑开马拉松赛明开跑 郑州地铁将增强运力

**本报讯**（记者 **张倩**）2023郑开马拉松赛将于4月16日鸣枪开跑。为助力赛事顺利举行，比赛当天郑州地铁1号线一期区域内车站提前投入运营，西流湖站开往河南大学新区方向的首班车由6:00提前至5:30。

此外，1号线增加3列备用车，6:30~7:30行车间隔由8分钟压缩至约4分钟；4号线增加8列备用车，7:00~12:00最小行车间隔压缩至约4分钟。赛事当日郑州地铁密切关注重点车站客流变化，适时组织备用列车上线，全力保障跑友畅通出行。

郑州地铁设置马拉松专用通道，市体育中心站、龙子湖站、森林公园北站、龙湖北站等重点车站制定“一站一方案”的专项保障方案，增加公交接驳点指向标识，增加工作人员引导，提高出站速度，确保跑友高效通行。

赛事当日，全程、半程马拉松项目的接驳车设置在市体育中心站B/C口及龙子湖站A口，接驳时间为6:00~7:40。预计市体育中心站、龙子湖站6:30~7:30出站客流较大。为缓解出站客流压力，市体育中心站、龙子湖站将增派保障人员，增设引导标识，开启双向出站闸机，提升出站能力。

2023郑开马拉松赛的迷你马拉松（约5公里）、情侣马拉松（约5公里）、亲子马拉松（约5公里）项目起点均位于郑东新区北龙湖湿地公园门口，跑友们可以乘坐地铁4号线到杨君刘站或森林公园北站下车后步行前往。终点位于龙湖公共艺术中心，活动结束后大家可以选择距离约1.2公里龙湖北站乘坐地铁。

4月16日，预计杨君刘站和森林公园北站7:00~9:00出站客流较大；龙湖北站上午10:30~12:00进站客流较大。车站将适时启动客流控制措施，请大家合理安排出行时间，尽量错峰出行。

# 全国职业技能大赛河南省选拔赛启动

**本报讯**（记者 **李娜**）由省人力资源社会保障厅主办，郑州、开封、洛阳、新乡、许昌、漯河、驻马店市人力资源和社会保障局承办的中华人民共和国第二届职业技能大赛河南省选拔赛近日启动，报名截止时间为4月25日。

河南省选拔赛为省级行业一类赛，大赛主题为“技能成才 技能报国”，共设40个竞赛项目，其中，世赛项目31项，国赛精选项目9项，将于5月底之前完成。

本次选拔赛由各省辖市、济源示范区、航空港区人力资源社会保障局组队参赛，每个参赛单位每个项目限报1名（队）选手，双人赛参赛选手不得跨单位组队，制造团队挑战赛按专业方向报名参赛。凡16周岁以上（2007年1月1日以前出生）、法定退休年龄以内的中国大陆公民均可按属地原则（在当地学习或工作满1年以上）报名参赛。世赛项目参赛选手应为2002年1月1日以后出生（制造团队挑战赛、飞机维修、光电技术、工业4.0、工业设计技术等5个项目参赛选手应为1999年1月1日以后出生）。国赛精选项目参赛选手应为相应职业从业人员。

各赛项分别设金奖、银奖、铜奖各1名及优胜奖若干名，各赛项获得省选拔赛前5名（双人赛项获前3名）且为职工或教师身份的选手，按相关规定报省人力资源社会保障厅核准后，授予“河南省技术能手”荣誉；各赛项获得金、银、铜奖的选手，由组委会办公室颁发相应职业（工种）技师（二级）职业技能等级证书；获得优胜奖的选手，由省组委会办公室颁发相应职业（工种）高级工（三级）职业技能等级证书。

另外，省组委会将根据省选拔赛各赛项成绩，按照不低于3名（队）的原则，确定各赛项集训选手，连同全省第一届、第二届技能大赛有关项目前3名并符合国赛参赛条件的选手组成中华人民共和国第二届职业技能大赛河南省集训队，开展集训考核工作。省组委会根据国家分配名额和集训考核成绩，综合确定中华人民共和国第二届职业技能大赛我省参赛选手。

# 新赛季中超今日揭开大幕 阔别三年恢复主客场赛制

## 河南队明晚航体迎战成都蓉城

**本报讯**（记者 **刘超峰**）“千呼万唤始出来”的2023赛季中超联赛，今日在升级为新工体的北京国安主场揭开大幕。本赛季中超联赛也是三年来首次恢复主客场赛制，河南队将在明晚坐镇郑州航海体育场迎战成都蓉城。

新赛季中超联赛，广州城和昆山退出，中甲球队没有递补，中超恢复16队的规模。4月15日中超首轮的首个比赛日将会进行4场比赛，分别是北京国安队对阵梅州客家队、武汉三镇队迎战上海海港队、大连人队对阵南通支云队、浙江队对阵长春亚泰队。

4月16日晚上，航海体育场将迎来久违的喧嚣，河南队新赛季中超联赛首战，将在“魔鬼主场”航海体育场迎战成都蓉城。这场比赛不仅是新帅萨尔科在河南的首秀，也是球队更名后的首场比赛。意义不言而喻，“开门红”当然是所有人的期待，但萨尔科和他的队员将面临严峻的考验。

上周在航体，河南队与青岛海牛进行了一场热身赛，作为正印前锋的外援科维奇并没有亮眼表现，距离外界取代卡兰加的期待也相去甚远。当然，有着丰富经验，去年在中甲联赛有过优异表现的科维奇需要有更多时间来和队友磨合，并适应中超节奏。

攻击力今非昔比的同时，带来的一个后果就是后防线要承受更大的压力。同青岛海牛的比赛中，过往表现非常稳定的舒尼奇和杨帅都出现了较为严重的失误，就是锋无力导致后防线压力增大的结果。与成都蓉城的比赛，两队在中场的较量至关重要，阿德里安和皮纳两位老将，在面对周定洋领衔的对方中场表现如何，很可能直接影响战局。

当然，尽管对手实力不俗，但河南队也并非完全没有胜机，毕竟作为一支老牌球队，他们有着丰富的经验，更有“魔鬼主场”球迷的热情支持，这些都是有利因素。做好对困难的充足准备、有足够的耐心，是萨尔科闯过这一难关的前提条件。

相对于去年，成都蓉城的实力可谓有增无减，阵中除了拥有河南球迷所熟悉的中场悍将周定洋、冯卓毅之外，今年球队在3条线都引入了强援。特别是锋线上，归化国脚艾克森和哥伦比亚外援帕拉西奥斯的加盟，攻击力又进一步提升。

# 河南队大名单敲定

**本报讯**（记者 **刘超峰**）随着中超联赛即将开幕，新赛季河南队上报足协的注册大名单已经敲定。这次河南队一线队共报名35人，其中25名内援、5名外援、5名U21青训球员。虽然归期未定，但巴西前锋卡兰加依然在列。

除了5名外援，球队还有30位球员，有15名球员为河南籍本土球员，其中有5名本土U21属于必报球员。而让人意外的是，一直是河南本土青训中的重点培养对象付焕辰这次没有进入大名单，这也意味着他将无缘新赛季的中超。

河南队一线35人大名单：

**前锋：**卡兰加、科维奇、韩东、陈克强、冯伯元、唐旭、宋润童、郑钧蔚、卢致远

**中场：**王上源、黄紫昌、阿德里安、皮纳、杜智轩、迪力依米提、赵宇豪、王浩然、钟义浩、化铭灿

**后卫：**刘易鑫、杨帅、顾操、罗歆、柯钊、阳敏杰、高天语、舒尼奇、李松益、刘家辉、牛梓屹、迪力木拉提、刘宗源

**门将：**王国明、彭鹏、史成龙

# 万余份志愿包完成配送

**本报讯**（记者 **成燕**）今年是郑开马拉松的第十五届赛事，参赛选手规模扩充至4.9万人，大赛的成功举办离不开志愿者的贴心服务。昨日，共计1.23万份志愿包全部送达志愿者手中。

据京东物流郑开马拉松物流专项服务车队负责人表示，京东物流为大赛提供包括领跑员专用跑鞋配送、志愿包配送、赛事选手存衣车等全方位物流服务。据了解，昨日配送的志愿包内，包含自热米饭、面包、香肠、饮用水等物资。



## 郑州市人民政府
## 关于在2023郑开国际马拉松赛期间对郑开大道及郑东新区和中牟县部分区域实施临时交通管制的通告

2023郑开国际马拉松赛定于2023年4月16日在郑开大道及郑东新区和中牟县部分区域举行。比赛期间，为确保运动员人身安全和活动顺利举行，根据《中华人民共和国道路交通安全法》及相关规定，决定在活动期间对郑开大道及郑东新区和中牟县部分区域实施临时交通管制。现通告如下：

一、为配合郑开马拉松赛全程及半程起跑仪式现场搭建，自2023年4月15日19时至4月16日6时，对郑开大道（凤栖街至通惠路段）北半幅机动车道、荥昌路（凤栖街至通惠路段）双向实施临时交通管制。管制期间，禁止一切车辆（含各类公共交通工具和非机动车）及行人在管制路段上通行、停留或横向穿行（现场施工车辆除外）。在此期间，经文创路由北向南途经该路段的车辆可经文创路西半幅通行。

二、为配合郑开马拉松赛半程终点现场搭建，自2023年4月15日19时至4月16日6时，对文创路（郑开大道至仟德街段）东半幅机动车道实施临时交通管制。管制期间，禁止一切车辆（含各类公共交通工具和非机动车）及行人在管制路段上通行、停留或横向穿行（现场施工车辆除外）。在此期间，经郑开大道由东向西途经该路段的车辆可经凤栖路（向北）、平安大道或瑞昌路（向西）、通惠路（向南）绕行。

三、为配合郑开马拉松赛迷你马拉松起跑仪式和终点现场搭建，自2023年4月15日19时至4月16日7时，对三全路（龙湖内环路至龙润西路段）双向、龙湖内环路（三全路至龙源西六街段和龙沄路至龙源东五街段）双向实施临时交通管制。管制期间，禁止一切车辆（含各类公共交通工具和非机动车）及行人在管制路段上通行、停留或横向穿行（现场施工车辆除外）。

四、2023年4月16日6时至14时，对郑开大道（杨桥大道以东至开封交界处）双向、雨舟路（郑开大道至辉煌三路段）双向实施临时交通管制。管制期间，禁止一切车辆（含各类公共交通工具和非机动车）及行人在管制路段上通行、停留或横向穿行（持有2023郑开马拉松赛各种通行证的车辆除外）。

五、2023年4月16日6时至14时，对郑开大道以南、文创路（含）以东、弯月路（含）以北、文信路（含）以西区域实施临时交通管制。管制期间，禁止一切车辆（含各类公共交通工具和非机动车）及行人在管制路段上通行、停留或横向穿行（持有2023郑开马拉松赛各种通行证的车辆除外）。

六、2023年4月16日7时至12时，对郑东新区龙湖内环路（国基路顺时针至龙源东六街段）、三全路（龙湖内环路至龙润西路段）等路段及区域实施临时交通管制。管制期间，禁止一切车辆（含各类公共交通工具和非机动车）及行人在管制路段上通行、停留或横向穿行（持有2023郑开马拉松赛各种通行证的车辆除外）。

七、2023年4月16日6时至14时，需经郑开大道往来郑州与开封之间的车辆，可提前绕行连霍高速、郑汴物流通道、商都路或郑民高速等路段通行；需经S225省道南北穿行郑开大道的车辆，可经安罗高速绕行。

八、临时交通管制期间，将根据赛事进程提前解除部分路段或区域的临时交通管制。

请沿街单位及广大市民提前安排好生产、生活和出行线路，自觉维护好比赛路线沿线及区域的交通秩序，因临时交通管制给您带来的不便，敬请谅解。

特此通告

2023年4月15日