

一季度经济亮点【交通篇】

全市交通运输业加快恢复开局良好

本报记者 张倩

地处中原腹地，郑州有着贯通南北、连接东西的天然区位优势。作为全国交通枢纽，郑州交通运输业加快恢复。第一季度，全市交通运输、仓储和邮政业增加值同比增长9.8%，增速比去年全年提高4个百分点。其中，道路总周转量同比增长22.5%。不断完善综合交通枢纽体系，加快构建辐射全球的物流通道网络，郑州尽显交通区位优势发展新优势。

物流通畅 货运繁忙

初夏时节，郑州国际物流园一派繁忙景象，顺丰、“四通一达”、普洛斯、丰树等快递物流企业、综合物流企业内，运输货物的车辆川流不息，快递分拣机日夜不停，都是我市快递业“跑起来”蓬勃发展的生动写照。今年第一季度，我市快递业务量累计完成3.77亿件，同比增长2.66%。其中，异

地业务量累计完成32837.02万件，同比增长4.2%；小小“包裹”，连接千城百业、畅通供需两端。目前，郑州构建了通达世界、覆盖全国、深入乡村的快递网络。

一季度，郑州铁路充分释放中欧班列（中豫号）国际物流大通道作用，加大中欧班列、中亚班列运输组织，与海关部门及外贸、物流企业紧密协作，根据需要丰富班列线路，适应客户多元化需求，打通客货运输“最后一公里”。1月7日至2月15日，春运期间，国铁集团郑州局管内共开行（含到达、发送）中欧班列（郑州）、中亚班列126列，其中发送64列、发送6690标箱，较2019年春运同期相比分别增长28%、56.9%，最大限度满足市场物资供给需求。与此同时，郑州铁路充分发挥京广、陇海、瓦日、太焦、侯月、新兖、宁西等货运干线优势，全面提升铁路货运保通保畅能力，助力经济社会发展持续向好。

随着客运航班的增长，郑州机场的腹舱货运量也快速增长，第一季度，腹舱总量同比增长29.8%。郑州—卢森堡“空中丝绸之路”已通达35个国家和地区、

170多个城市。今年第一季度，郑州机场新引进的比利时CHG货运航空开通郑州至列日货运航线、郑州机场首个异地货站——苏州货站揭牌、100余吨进口龙虾包机抵郑。在保障能力方面，北货运区工程建成投运，郑州机场年货邮保障能力提高至110万吨。在货物集疏方面，加大主要货源地集货力度，形成了电子产品、跨境电商、国际快件、国际邮件、时尚服装、生鲜冷链、高端汽车配件7大物流集散中心，集疏货物品类发展为23大类、万余种。

经济复苏 客流回暖

货运畅通，人员也在快速流动。

今年第一季度，郑州机场积极有序恢复国际地区客运航班，先后开通吉隆坡、赫尔辛基、悉尼、曼谷等8条国际地区客运航线，实现客运量快速增长。春运期间，郑州机场客运航班一直保持高位运行，共保障进出港航班近2.1万架次，最高日达到607架次，单日客流量达7万人次以上。

铁路方面，郑州“米”字高铁枢纽第一

季度迎来客流高峰。今年春运期间，铁路运输客流总体始终呈现高位运行，郑州站累计发送828.5万人次，同比增长85.3%，恢复到2019年春运同期的108.3%。郑州直通客流主要流向为北京、上海、杭州、成都、广州、重庆、昆明、福州、沈阳、哈尔滨、乌鲁木齐等，省内主要集中在洛阳、南阳、周口、商丘、安阳等地区。针对春节后客流返程高峰和务工流、学生流叠加，郑州铁路增开国铁集团郑州局担当临客35.5对，其中高铁28.5对（含夜间高铁24对）、普速7对，夜间高铁平均客座率达到92.2%。

一季度，郑州地铁线网日客流量持续保持攀升势头，累计运送乘客11710.7万人次，较2019年同期上升58.3%，较2022年同期上升33.82%，较2022年四季度上升297.3%。一季度郑州地铁线网日均客流量130.12万人次。其中，1月29日线网日客流量回归“百万级”，达到113.75万人次，2月10日单日客流量突破150万人次，达到153.63万人次，流动的郑州绽放蓬勃经济活力。

今年我市将建成加氢站八十座

力争燃料电池汽车产业规模突破五十亿元

本报讯(郑报全媒体记者 徐刚)昨日，记者从郑州市工信局了解到，2023年，根据国家示范应用目标任务，郑州城市群要推广燃料电池汽车855辆、建设加氢站19座，其中我市要推广车辆690辆、建设加氢站12座。今年，我市将推广车辆800辆、力争1000辆，建成加氢站80座，引入和培育企业10家左右，力争产业规模突破50亿元。

财政大力支持加氢站建设

去年，按照国家示范应用目标任务，郑州城市群要推广燃料电池汽车650辆、建设加氢站12座。郑州城市群内6市推广车辆675辆、建设加氢站21座，超额完成任务。

我市创新推广模式，积极协调相关部门和县(市)区，在多场景推动燃料电池汽车，车辆涵盖公交、环卫、渣土、水泥搅拌、冷链物流、重型牵引等系列车型。

其中，采取专项债方式解决资金问题，采用竞争性磋商方式缩短采购时长，推广公交车100辆；采取政府协调区属企业采购环卫车27辆；采取主管部门协调行业企业采购渣土自卸车210辆；动员物流企业采购冷链物流车100辆；支持企业联合成立平台开展租赁业务，推广水泥搅拌车43辆、牵引车61辆。

积极推进加氢站建设。创新方式破除政策障碍，允许在非商业用地建设加氢站，在确保安全的前提下，按照“专家评审、先建后批”的方式缩短审批时间，允许改扩建加氢站可占用公共设施用地。我市多次组织相关部门召开专题会议，协调部署加氢站建设工作；积极动员16家企业在我市投资建设加氢站；制定加氢站建设和氢气奖补政策，加大财政支持力度，同时印发实施《郑州市汽车加氢站管理暂行办法》，规范加氢站规划、审批、建设、管理、运营等。

氢燃料电池汽车产业链初步形成

我市梳理氢燃料电池汽车产业链，围绕补链、延链、强链制定招商图谱，大力开展项目招商活动，已签约重塑科技、亿华通、中广核等项目，投资覆盖燃料电池及关键零部件、制氢、加氢站建设运营、储氢瓶、氢能装备、车辆示范等。同时，加快推进其他重点项目。初步形成了拥有整车、燃料电池、零部件、加氢装备等领域优势企业的产业链。

整车方面，宇通研制了燃料电池客车和卡车系列化产品，30多个车型批量生产，研制的“长续航高环境适应性燃料电池公交车”被评为国家重点科技成果。2022年，宇通实现燃料电池汽车产销量分别为855辆、825辆。

燃料电池方面，重塑科技的燃料电池系统工厂即将投产；亿华通、江苏氢能等项目正在建设。郑州重塑联合韵量科技等企业，正在推进在郑建设氢能装备产业集群。

氢能产业方面，正星科技在加氢机等领域行业领先；森思达积极布局建设加氢站，拟建氢能科技产业园等项目；康普锐斯将投资生产加氢装备。

力争燃料电池汽车产业规模突破50亿元

2023年，根据国家示范应用目标任务，郑州城市群要推广车辆855辆、建设加氢站19座，其中我市要推广车辆690辆、建设加氢站12座。我市力争推广车辆800辆以上、规划建设加氢站80座，引入和培育企业10家左右，力争产业规模突破50亿元。

车辆推广方面，我市将分类别扩大在公交车、物流车、渣土车、水泥罐车、重型牵引车、环卫车等氢能应用场景应用规模。加氢站建设方面，围绕我市建成80座加氢站目标，全面推进加氢站建设，实现区域全覆盖。目前有30座加氢站已完成选址和图纸设计，准备近期开展专家评审。

我市将引入和培育产业链相关企业10家左右，力争燃料电池汽车产业规模突破50亿元。

具体举措包括：做大做强整车企业。我市示范车辆全部采用本地产品，协调省内示范车辆全部采用本地产品，支持宇通占省内燃料电池汽车市场，力争培育成燃料电池卡车龙头。

培育燃料电池零部件。加快推进燃料电池项目建设，支持重塑、亿华通等在我市加大投资、做大做强，实现核心零部件的本地化生产，将郑州建成企业在国内布局的首要生产基地。

培育氢能装备企业。支持正星科技等企业扩大市场规模，鼓励现有阀门、原材料等相关企业研发生产燃料电池汽车相关产品。

发展氢能上下游产业。探索氢气制取、培育发展集光伏(风力)发电、电解制氢、管网输氢、加氢、车辆运营为一体的综合项目，支持中广核设立氢能产业应用基金，投资氢能全产业链示范项目；支持森思达国家级氢能产业示范区项目，推动与东方电气合作，在我市开展制氢、加氢装备生产，加氢站建设等业务。

记者了解到，我市将完善产业链招商图谱，积极开展氢燃料电池汽车产业链招商，加强与重塑科技等已落地企业合作，引进下属核心零部件企业及其配套企业；围绕电池系统、电堆、空气压缩机、氢气循环泵、储氢系统重点企业开展招商；引进培育制氢、储氢、加氢等氢能产业链企业。

郑在创业

守“郑”创新的创业者

本报记者 党贺喜

在成千上万的创业大军里，身为郑州金合粉体科技有限公司总经理的蔡鹏绝对是“另类”+“特例”——作为“郑三代”，他出生、求学、成长、创业均在郑州。而且，自他1998年从中州大学毕业后，到刘宏林先生创立的企业工作至今，从没“挪窝”！因此，他的履历表上只有一行字。

和那些频频跳槽者相比较，蔡鹏说，别人的职场生涯是开“超市”的，啥都卖还不断转换阵地，而我走的是“专卖店”路线，是不折不扣的守“郑”创业者，认准的路就要“一条道走到黑”。

说来也很有趣，郑州很大，国家级中心城市；郑州却很小，46岁的蔡鹏至今都没能走出来，一直在郑州“画圈”——当初家在东三街住，他的求学之旅就是马路隔壁的优胜路小学，而后至郑州市第50中，再然后跑到郑州铁一中，最后来到中州大学读书，直至就业，他在郑州画的圈子不超过20公里。

“一条道走到黑”，这人生不寂寞吗？“我入职的时候是公司财务，但是到了2001年，我总觉得生活单调而无聊，当时有朋友约着一起去北京考托福出国，于是就有点心动了。”蔡鹏说。

正如著名作家柳青所说的“人生的路很漫长，关键处只有几步”。当蔡鹏在人生的十字路口徘徊时，他的“贵人”出现了！曾经是郑州航院的老师，后来“下海”的刘宏林先生问他：“你考托福出国深造的目的是什么？改变现状不需要寄托未来，需要的是脚踏实地的进步。你要相信我，我来当你的领路人，给你机会，你负责脚踏实地

地工作就行。”就这样，蔡鹏选择了留下来。

回望过去的25年，蔡鹏感慨万端：刘宏林先生不仅是我职场上的领路人，也是我人生的领路人。在多彩的青春赛道上，蔡鹏以拼搏之志守“郑”创新，不断超越。他从“账房先生”开始，相继做过产品项目经理、厂办主任、采购经理、总经理助理，直至现在的公司总经理。

“创业艰难百战多”。虽然一直没能走出郑州，但他以公司所在的外包产业园为圆心，整天忙得像个“陀螺”，奔走在新乡、修武等地，几天不回家那是家常便饭。“幸福都是奋斗出来的”，这在蔡鹏身上得以淋漓尽致的体现。

人未动，心已远。蔡鹏当然不动在郑州，但他的产品却越走越远，越来越香。尤其是他和他的团队“十年磨一剑”，公司开发出来的混合设备顶流产品不仅广泛用于海底捞、康师傅、三全食品、思念食品、比亚迪等行业老大，而且还远销美国3M公司等。

采访结束，蔡鹏透露了一个小秘密：“我们公司就是‘铁打的营盘’，但没有‘流水的兵’，我们用了近15年时间打造出来的这支优秀团队，即使在疫情最严重的时候，不仅没有离职一名员工，而且还新招了许多新员工。”现如今，郑州金合粉体科技有限公司已经是国内混合设备行业里的“排头兵”，取得各种专利技术30多项、软著40多项，企业是国家级高新技术企业、规上企业。

事实再次为他的守“郑”正创新创业作出有力佐证。

游叶公古街 尝瘸子烩面

郑州至叶县县衙文旅专线18日开通



本报讯(记者 张倩 文/图)乘叶县县衙文旅专线，开启不一样的文化之旅。5月18日起，郑州交运集团定制客运再发力，将开通郑州至叶县县衙文旅定制专线(如图)，乘客在豫州行微信小程序一城际快线/拼车板块下单叶县车票，凭定制专线购票信息可享受叶县县衙的20元优惠团购价格。

叶县县衙是中国现存唯一的3座古县衙之一，是目前中国现存的古代衙署中唯一的明代县衙建筑，不仅规模宏大，气势雄伟，而且还是一座五品县衙。2006年被列为全国重点文物保护单位，荣

获国家3A级旅游景区称号。乘坐叶县县衙定制文旅专线，可以充分感受叶县县衙的衙署文化、叶县文庙的儒家文化、叶公古街的叶公文化(叶公好龙典故发源地)，品尝特色美食(叶县非物质文化遗产“瘸子烩面”)。

豫州行定制客运叶县线路路线及发车时间：

郑州至叶县：郑州三环内上门接送，叶县县城上门接送。发车时间为6:30~20:00，每小时一班；

叶县至郑州：叶县县城上门接送，郑州三环内上门接送。发车时间为5:00~18:00，每小时一班。

信息速递

我市归集各类涉企信息1199万条

数量全省第一

本报讯(郑报全媒体记者 李爱琴)昨日，记者从市市场监管局获悉，目前我市已累计归集各类涉企信息1199万条，归集数量全省第一。

依法归集企业信息是信用监管的基础，也是政府部门加强协同监管和联合惩戒的重要手段。近年来，市市场监管局一抓数据，夯实信息归集工作基础；二抓协调，形成多部门协同推进

格局；三抓督导，落实落细信息归集工作；四抓应用，积极服务社会信用体系建设。通过以上举措，将信息归集工作放在服务高质量发展的大局中抓落实，为政府科学决策和营造良好营商环境提供了有力的数据支撑。截至目前，全市累计归集各类涉企信息1199万条，归集数量全省第一。

YITONG 益通

龙居华府

龙居华府 交付力典范

1KM北龙湖 实景现房 即刻入住

89-143m² 改善现房 火热臻藏

TEL 0371 6767 0000 营销中心 项目地址 龙运路与龙湖外环路交会处北1km



干挂石材



一梯一户



顺景园林



双渠环抱



圈层会所

