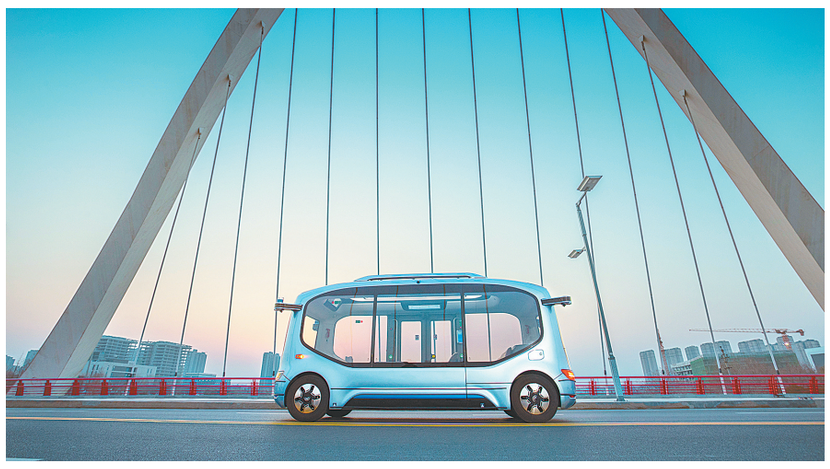
截至4月底

我市培育各级专精特新企业2741家

国家级、省级企业分别占全省总量30%、26.7%

本报讯（郑报全媒体记者 **徐刚领** 文 **马健** 图）昨日，记者从郑州市工信局获悉，截至4月底，全市培育创新型中小企业2694家，培育各级专精特新企业2741家，其中：国家级111家、占全省总量（370家）的30%，省级738家，占全省总量（2762家）的26.7%，市级1892家，形成了市、省、国家逐级提升、特色鲜明、梯度发展的企业培育体系。



亮相街头的无人驾驶公交车

行业集聚特征突出“聚”字

我市专精特新中小企业虽然涵盖国民经济19个行业门类中的13个，但以制造业及信息传输、软件和信息技术服务业为主，合计占比77.05%。其中制造业1212家，占比达到53.4%；信息传输、软件和信息技术服务业536家，占比23.6%。其中专精特新“小巨人”企业主要分布于新材料、机械设备、汽车零部件、电子设备仪器、信息技术、生物医药等领域。新材料中耐火材料和超硬材料市场份额较大，河南的耐火材料产量占据全国的50%左右，而河南60%的耐火材料企业分布在我市，其中远东耐材、华西耐材、宏宇新材、安耐克等“小巨人”企业是耐火材料的典型代表；超硬材料被誉为工业的牙齿，广泛用于航空航天、电子信息、汽车制造等领域，郑州超硬材料无论在技术还是在市场上，均处于国内领先，四方达、富耐克都是超硬材料领域的佼佼者。信息技术是我市的优势产业，信大捷安、信安通信、中电云科、中业科技等企业获得了“小巨人”企业认定，其中信大捷安是国内领先的智能网联汽车信息安全服务商，合作伙伴包括宝马、奥迪、比亚迪、华为等知名企业。

龙头企业带动突出“强”字

受千亿级主导产业的带动，我市涌现出一批细分领域的专精特新“小巨人”企业。机械设备制造有郑煤机、中铁装备、黎明重工、宇通重工等行业龙头企业的带动，涌现出凯雪冷链、新方大重工、郑煤机综机等“小巨人”企业；我市拥有宇通、海马、上汽、日产等整车生产企业，庞大的汽车产业集群带动一大批本地的汽车零部件厂商崛起，奥特科技、新交通汽车板簧、嘉晨、森鹏电子、深澜动力、郑州新基业等做汽车零配件以及汽车电子的配套企业获得“小巨人”企业认定。我市在电子设备、仪器仪表等领域有汉威、光力、新天、新开普、三晖等一大批A股上市企业，带动了紫联物联、索凌电气、炜盛电子、三禾电气、驰诚电气、万特电气、众智科技等企业成长为“小巨人”企业。生物制药方面，安图生物作为国内领先的体外诊断企业，其产品进入了1400多家三甲医院，我市还有太龙药业等医药制造的上市公司，航空港区建有规模庞大的生物医药园，已经引进多家知名生物医药企业，带动我市培育出瑞普生物、拓洋生物、河南牧翔、银丰生物等“小巨人”企业。

高新区企业占比突出“高”字

高新区不仅专精特新企业总量在16个区县（市）中遥遥领先，共拥有800家，占全市的29.19%，而且国家级“小巨人”企业数量也独占鳌头，共拥有41家，占全市的36.94%。高新区作为我省第一个开发区，也是全国第一批国家级高新区，还是郑洛新自创区的核心片区，区内有信息工程大学、郑州大学、河南工业大学、郑州轻工业大学等知名高校，还拥有郑州机械研究所、郑州烟草研究院、郑州信大先进技术研究院、郑州三磨所、国家超级计算机中心等科研机构；区内拥有高新技术企业在全市遥遥领先，拥有汉威、新开普、天迈、光力、太龙、捷安高科、百川环保、千味央厨等上市公司。高新区有着国家级的政策支持，强大的科研力量，庞大的产业集群，成为郑州专精特新“小巨头”企业聚集地。

政策支持力度突出“大”字

据了解，为培育各级专精特新企业，我市强化政策引领，强化载体支撑，强化问题解决。

2022年4月，我市出台实施《关于支持“专精特新”中小企业高质量发展的实施意见》，明确提出通过实施梯度培育、创新驱动、数字赋能等十大专项行动，落实财政资金奖励、支持企业上云接链、开展智能化诊断服务等33条支持举措。充分发挥财政资金扶持引导、直达快享作用，先后拨付20家专精特新重点“小巨人”企业中央财政奖补资金6027万元、5家专精特新“小巨人”企业省高质量发展专项资金508万元，市财政对国家级、省级专精特新企业分别给予200万元、50万元一次性奖励计划列入2023年预算，奖励额度在全国省会城市中领先。我市组织各级中小企业公共服务平台持续加大对专精特新企业的服务力度，实现对专精特新“小巨人”企业“点对点”个性化帮扶全覆盖。

聚焦消费热点

线上平台VIP会员买单者众

本报记者 **侯爱敏**

购买音视频平台会员，相信是很多消费者都有过的消费体验。可能是为了喜欢的综艺，可能是为了一部火爆的电视剧，也可能是为了畅听自己喜欢的音乐，越来越多的消费者成为各种线上平台会员的买单者。

为知识付费、为服务付费已成当下潮流。视频、音乐、故事，几乎各类型线上平台都推出了自己的VIP会员，一些优质的视频资源也都是收费资源，包括高口碑的电视剧、纪录片、专家的讲座，等等，为资源付费，也成为大家习以为常的消费内容。

喜欢追剧的小周，目前是两个视频平台的VIP会员：“两家平台各自热播的电视剧里，都是我喜欢的演员，不是会员一天只能看一集，等不及，干脆两家的会员都买了。”像小周一样，同时拥有不止一家会员的消费者不在少数。

马女士是某故事平台的资深会员。“孩子从学龄前就爱听他们的故事，现在小学五年级，中间会员就没断过。”马女士还给自己买了某音乐平台的会员，“喜欢的歌几乎都得购买会员才能完整听，上下班路上，听听自己喜欢的音乐，难得的享受。”

平台在吸引会员上也想尽办法，除了会员专享资源外，一些热播的电视剧，会员能更早看到大结局，对沉浸剧中的观众，面对十几元的会员费和不能第一时间欣赏剧情进展的煎熬，市民往往会选择果断下单。

在VIP消费中，大多数消费者都选择单月购买，有喜欢的内容就下单，看完就暂停购买，直到下次有需要再买。也有不少消费者选择直接购买年会员。某大型视频平台年会员舟舟说：“平时工作压力大，利用碎片时间浏览视频网站，看些搞笑的、轻松的视频内容解压，这几乎成为我的固定解压方式之一，相比按月买，年会员的优惠力度更大。”

各种平台的会员消费群体有多大？也许从一次热搜事件中可以看出端倪。

《狂飙》热播时，某视频平台出台规定，VIP会员只能在一台设备登录，这一决定引发网友集体不满，以至于事件被顶上热搜，最终该平台不得不取消这一规定，这也足以看出这一领域消费者基数的庞大。

中亚班列（郑州）5年织线成网

昨日，X9021次中亚班列（郑州）驶出中国铁路郑州局集团有限公司圃田车站 本报记者 **张倩** 摄

（上接一版）近年来，中国铁路郑州局集团有限公司充分发挥铁路优势，促进铁路国际联运运量快速增长，在保障中欧班列、中亚班列、西部陆海新通道班列安全稳定开行的基础上，加强多边双边交流，提升铁路国际合作水平，更好地服务高水平对外开放，努力构建更加广泛的“朋友圈”“关系网”，助力河南与“一带一路”沿线国家和地区的互利共赢。

“我们大力发展多式联运，推进圃田‘无水港’建设，贯通国际联运运输全过程，节省了企业的运输时间和物流成本，实现了港口功能向内陆腹地延伸。同时，通过铁海联运对接‘海上丝路’，积极助力河南打造内陆开放高地。”圃田车站副站长谢毅说。

高效、便捷、通畅、低成本的铁路物流通道，是提升欧亚陆路交通和物流竞争力的关键所在。正是中亚班列（郑州）的高频次开行、口岸高效率换装、境外快速化抵达，让更多的境内外客户安心、放心。

“下一步，我们将进一步畅通中国—中亚经贸物流通道，为中国与中亚国家深化务实合作，实现互利共赢，构建更加紧密的中国—中亚命运共同体贡献陆港力量。”中豫港务集团郑州国际陆港公司副总经理康岩表示。

为国际货运班列保驾护航

“国际货运班列是连接中国与‘一带一路’沿线国家的桥梁，当好火车司机，驾驶好每一趟列车是我的初心和使命。”郑州机务段调小运用车间司机芦长青用实际行动诠释着职责使命。

圃田车站调车长肖军立和芦长青是配合多年的老搭档。与司机不同的是，调车岗位全程露天作业，夏天一身汗、冬天一身雪、雨天一身水。“跨境国际班列是我们的国家名片，发一列就要保一路平安。”在他看来，“这是个良心活，没有责任心不中。”

在芦长青、肖军立和同事的紧密配合下，满载货品的车辆按计划依次进行编组和解体。正是不同岗位不同职责的铁路人不分昼夜在密如织网的股道间“穿针引线”、保驾护航，才能确保每一列国际货运班列安全准点发车。

中亚班列（郑州）作为河南参与建设“一带一路”的有力载体，打造出了功能齐全、服务高效、内捷外畅的内陆开放新高地，构建起“多站点多口岸”国际物流网络和“1+N”境内外物流枢纽体系，畅通郑州通往欧洲、中亚、东盟等方向的国际物流干线通道，境内外合作伙伴超过6000家，被誉为“‘一带一路’上的黄金列车”。

中国邮政航空郑州至首尔货运航线重新起航

本报讯（记者 **张倩** 通讯员 **刘嘉琳 林莉** 文/图）昨日10时40分，一架中国邮政航空的B737-800F全货机从郑州机场起飞，标志着中国邮政航空郑州至首尔货运航线重新起航（**如图**）。

郑州至首尔货运航线是河南机场集团重点打造的空中货运快线，该航线由中国邮政航空、中原龙浩航空、UPS航空、仁川航空、大韩航空共同参与运营，各航司每周运行总班次达15班。

据了解，中国邮政航空郑州—首尔货运航线由德龙国际供应链物流（青岛）有限公司包租，这是青岛德龙首次在郑州机场开展国际货运业务。该公司主要经营业务覆盖空运、海运、仓储、国际货运代理等，目前该包租航线主要承运跨境电商、国际邮件货物，计划每周运营3班。

中国邮政航空郑州至首尔航线的开通，是河南机场集团落实河南省政府与中国邮政集团战略合作协议的具体举措，有利于加快跨境寄递通道建设，做大做强郑州重要国际邮件枢纽口岸。

近年来，河南机场集团深度融入“一带一路”和“空中丝绸之路”建设，坚持“货运为先、国际为先、以干为先”的“三为先”发展思路，持续完善货运航线网络，积极培育枢纽综合竞争优势，全力推进郑州国际航空货运枢纽高质量发展，为河南省高水平对外开放提供了优质平台和新动力源。下一步，郑州机场将持续深化与国内外航空公司、物流企业的协同合作，共同打造高效、便捷、经济的航空货运枢纽口岸。

前4个月新郑综保区完成进出口值1338.4亿元

居全国综保区第一

本报讯（记者 **侯爱敏**）记者昨日从新郑海关获悉，新郑综保区1~4月完成进出口值1338.4亿元，进出口规模在全国综合保税区中居第1位。

据郑州海关所属新郑海关相关负责人介绍，今年以来，该关在调研解决企业“急难愁盼”、创新监管优化服务等方面持续发力，有效落实企业“问题清零”机制，全力以赴促进外贸保稳提质。

“我们近期直播带货业务量逐渐增加，海关的帮扶政策让我们少走了不少弯路。”新郑综保区内企业之一——河南集成供应链管理有限公司关务负责人陈妍高兴地说。随着各大直播平台的兴起，跨境电商进口领域的直播带货也呈现迅速发展态势。据新郑海关查检一科相关负责人苗丞介绍，1~4月，该关监管“抖音”“快手”等电商直播平台进口货值同比增长40.97%。

“我们有一个关企联络群，各家企业有什么问题都会在群里向联络员反映，联络员会在第一时间给予回应，这比我们专门跑到现场方便多了。”区内企业——河南省华锐光电产业有限公司关务负责人张少东感慨。据了解，新郑海关致力于“服务零距离”，于今年打造“金色直通车”助企服务品牌，探索研究12项42条具体落实举措；畅通关企联系渠道，对辖区内32家重点外贸企业实施“一对一联络员”“一企一策”精准帮扶，统筹运用业务咨询热线、微信群、问卷调查等方式，第一时间收集、解决企业诉求，帮助企业纾困解难。

同时，该关全力推动政策创新和先行先试，助力全国首票“中国车”TIR国际公路运输业务实现双向贯通，搭建了“一个系统、一次理货、一次查验、一次提离”的“区港一体化”大通关模式。在推动对外开放平台建设方面，完成首家综保区内外企业共同参与的企业集团保税改革试点备案，为企业节省综合经营成本逾6000万元。“技贸通”应用系统的上线运行，让企业方便快捷地了解风险预警、国外技术法规、标准等信息，帮助企业更好“走出去”。

在拓税源、固税基方面，该关以“一企一策”个性化服务，吸引新能源品牌比亚迪在新郑海关开展通关业务，于近日助力比亚迪完成首批涉及货值1980.02万元的进口设备快速通关。同时，深挖减免税政策红利，支持符合优惠政策的集成电路企业使用“减免税快速审核”模式。“企业减免税申请将实现‘秒办’。”新郑海关备案核销科相关负责人说。前4个月，该关共签发各类出口优惠原产地证金额5.04亿元，办理减免税审核确认企业享受进口关税减免114万元，同比增长140%。

信息速递

前4个月全国财政收入延续平稳回升态势

新华社北京5月18日电（记者 **申铖**）财政部18日发布数据显示，今年前4个月，全国一般公共预算收入83171亿元，同比增长11.9%。除经济恢复性增长带动外，当期财政收入增速还受到留抵退税、部分税收错期入库等特殊因素影响。扣除上述特殊因素后，全国一般公共预算收入可比增长约4%，延续平稳回升态势。

数据显示，前4个月，中央一般公共预算收入37561亿元，同比增长8.6%；地方一般公共预算本级收入45610亿元，同比增长14.8%，扣除留抵退税等特殊因素后可比增长约5%。全国税收收入70379亿元，同比增长12.9%，扣除留抵退税等特殊因素后可比增长约4%；非税收入12792亿元，同比增长6.8%。

从财政支出看，各级财政部门加强财政资源统筹，保持必要支出强度，加大对经济社会发展薄弱环节和关键领域的投入。

数据显示，前4个月，全国一般公共预算支出86418亿元，同比增长6.8%。其中，中央一般公共预算本级支出10196亿元，同比增长5.8%；地方一般公共预算支出76222亿元，同比增长6.9%。基本民生、乡村振兴、区域重大战略、教育、科技攻关等重点支出得到有力保障。

全国政府性基金预算收支方面，前4个月，全国政府性基金预算收入14601亿元，同比下降16.9%；全国政府性基金预算支出27928亿元，同比下降11.3%。

4月郑州CPI同比下降0.1%

本报讯（记者 **侯爱敏**）记者17日从国家统计局郑州调查队获悉，2023年4月份，我市居民消费价格同比下降0.1%，环比下降0.4%。

与去年同月相比，4月我市食品价格上涨1.7%，非食品价格下降0.6%，消费品价格下降0.2%，工业品价格下降1.3%，服务价格持平。

分类别看，食品烟酒类上涨1.1%，衣着类下降1.1%，居住类下降1.6%，生活用品及服务类上涨0.7%，交通和通信类下降3.0%，教育文化和娱乐类上涨1.6%，医疗保健类上涨0.6%，其他用品和服务类上涨3.0%。

与上月相比，我市居民消费价格总水平环比下降0.4%。其中食品价格下降1.8%，非食品价格下降0.1%，消费品价格下降0.8%，工业品价格下降0.4%，服务价格上涨0.1%。分类别看，食品烟酒类下降1.3%，衣着类下降0.6%，居住类下降0.1%，生活用品及服务类上涨0.4%，交通和通信类下降0.6%，教育文化和娱乐类上涨0.3%，医疗保健类下降0.1%，其他用品和服务类上涨0.7%。

乘兴夜游嵩山有了客运专线

本报讯（记者 **张倩**）为满足广大市民游客夜游嵩山的出游需求，从5月18日起，郑州交运集团定制客运公司推出了登封定制客运夜游嵩山文旅专线。

据介绍，该专线围绕夜游嵩山文旅项目，指定登封定制客运班线两个晚班班次为文旅专线。

郑州至登封定制客运文旅专线登封下车站点：大禹城（登封特色夜市、品尝登封第一刀削面）；嵩阳景区（逛天中市集吃美食、登顶嵩山峻极峰看日出）。

郑州至登封定制客运文旅专线站点如下：

市体育中心发车线路时间：每天19:30、20:30

从市体育中心→郑州东站→陇海路黄河路→陇海路紫荆山路→陇海路一马路→火车站西广场→陇海路桐柏路→同兴路西四环→郑州西南高速口。

河南省肿瘤医院发车线路时间：每天18:30、19:30

从河南省肿瘤医院站→河南省人民医院站→花园路黄河路站→人民路紫荆山站→河南中医药大学一附院站→二七广场站→郑大一附院站→火车站西广场→航海路京广路站→二七万达站（郑州市第二人民医院）→航海路嵩山路站→后河芦站→郑州西南高速口。

游客抵达嵩阳景区后，建议先享用登封美食，可以在凌晨1点左右登山。夜游线路：从嵩阳景区入口→乘观光车沿嵩山旅游公路→太室山广场→老君洞→峻极宫→中岳行宫→三皇口→峻极峰。从山底出发，4个多小时就可到峻极峰山顶。

除文旅专线外，郑州至登封定制客运每天7:30~20:30，共26班次，登封至郑州5:30~18:30，共22班次。