

财经观察

智慧交通“加速跑” 城市“脉搏”更强劲

本报记者 张倩 文/图

无方向盘自动驾驶巴士郑州智慧岛开跑；“互联网+监管”极大地推进了综合交通运输由事后监管向事前预警和事中监管转变，有效提升了行业安全；手机全终端扫码支付极大提高了公众出行的便捷性……如今，在郑州，有着更聪明的车、更智慧的路、更智能的交通。安全、便捷、高效、绿色、经济集一身的智慧交通“加速”开跑，让城市跳动的“脉搏”也越发强劲。



智能网联公交车进行自动充电

东三环智能快速公交站台主体工程完工

29日，记者在东三环南三环附近，看到“时空隧道”造型、科技感十足的郑州东三环L3级智能网联快速公交站台主体工程已完工，正在进行相关设施设备的调试工作。与现有BRT站台相比，新建站台更显简约、时尚。据郑州东三环L3级智能网联快速公交站台主体工程负责人介绍，郑州东三环快速公交示范工程计划年底前投入运营，该项目已被交通部确定为第一批智能交通先导应用试点项目（自动驾驶和智能航运方向）、河南省交通运输领域新型基础设施建设项目第一批示范工程。

除了郑州东三环L3级智能网联快速公交站台工程建设，近年来，我市积极开展智能网联自动驾驶先行先试，交通运输科技创新与新技术应用不断加强。郑州智慧岛自动驾驶公交示范项目率先实现L4级无方向盘自动驾驶巴士开放道路运营，是国内首个在开放道路落地运行的免费智能驾驶线路。龙湖中环路自动驾驶项目实现了无人驾驶公交常态化运营，是国内首条商业化自动驾驶公交线路。高新区天健湖自动驾驶项目实现了L4级无方向盘自动驾驶开放道路

路接驳服务。

记者了解到，我市对未来城市公共交通的畅想中，智能网联将是重构城市交通的核心。以智能网联汽车为枢纽，数据互联互通为驱动，我市将形成多模式衔接的综合城市交通创新体系。干线公交、微循环、地铁无车整体纳入行业信息化监管，为平台公司、车主、驾驶员提供网上业务办理，并实现与公安部门系统对接，规范了网约车经营服务。此外，车辆超限超载动态检测系统，实现了对超限超载车辆的全天候监控，有效延伸了管理的时空范围，缓解了执法力量不足的问题。

“互联网+监管”打造文明流动风景线

“我们运用大数据系统筛查出大型演出活动结束后，重点区域时段出租车乱收费现象，对信息的全面掌控，能做到有效管理。”郑州市交通运输综合行政执法支队通过“互联网+监管”模式，严厉打击出租车

各类违规运营行为。

记者了解到，目前我市出租汽车行业信息化管理服务系统，围绕政府监管和服务两大职能，实现了对巡游出租汽车“人、车、路线”的科学监管，保证了运营安全和乘客合法权益。同时，网约车监管平台将全市网约车整体纳入行业信息化监管，为平台公司、车主、驾驶员提供网上业务办理，并实现与公安部门系统对接，规范了网约车经营服务。此外，车辆超限超载动态检测系统，实现了对超限超载车辆的全天候监控，有效延伸了管理的时空范围，缓解了执法力量不足的问题。

“假期有高铁出行需求的旅客，尽量选择公共交通工具前往车站……”今年五一假期，郑州东站周边车流量很大，十分拥堵，郑州东站及时发布大客流提示，提醒乘客以免

耽误行程。据介绍，郑州东站建立了枢纽客流疏散协调联动系统，通过构建视频和人流智能感知系统，实现了对东客流的实时监测、运行分析决策，提升了东客枢纽重大节日及雨雪冰冻天气条件下综合交通运输应急响应与协同处置能力。

“码上到”综合出行信息服务有“广度”有“深度”

“292路公交车还有10分钟才能到站，我现在出门正好能赶上乘车，你看这手机上显示的乘车信息多全面。”在经开区经南八路腾达路附近居住的李阿姨不紧不慢地从小区走向公交站。

记者了解到，目前我市建成了涵盖公交电子站牌、门户网站、微信支付扫码支付、手机全终端扫码支付、手机APP等在内的综合出行信息服务平台，极大提高了公众出行的便捷性。同时，公交智能排班系统依据客流规律智能生成行车作业计划，有效提高了车辆的运行速度和周转效率、线路的准点率和正点率。公交“飞线巴士”网约服务实现了乘客网上约车预订，使创新型增值公交服务模式得到快速推广。郑州地铁实现了全线网“云闸机”、互联网购票以及电子客服等一体化服务功能，形成了郑州方案，在全国轨道交通领域起到了引领带动作用。

郑州市交通运输局相关负责人告诉记者，接下来，我市将突出大数据、人工智能、区块链、互联网、5G等技术在交通运输领域的应用与融合，全面提高公众智慧出行服务水平。大力推进智慧交通项目建设，打造MaaS（出行即服务）系统，通过整合市内多种交通方式的运输服务资源，实现车辆运营调度协同化、企业运营服务高效化、行业监管规范化、出行信息服务一体化，为出行者提供多种交通方式最优组合的“一站式”服务。

郑在创业

舞阳小伙闯郑州：感谢这个城市提供的机遇

对于30岁的李威臻来说，郑州可谓是他的福地。

2016年，从重庆结束四年大学生活的他，在天津找到了毕业后的第一份工作，然而这份定时定点做“螺丝钉”的工作满足不了他进取的“野心”，在接下来的一个多月时间里，他和几个好友先后考察了北京的绿植租赁、许昌的环保工程、郑州的冷链市场等项目，最终选择来到郑州。

走南闯北，李威臻凭的是自己的胆大心细。

2016年10月，他找到在郑州从事冻品行业的亲戚，从学徒干起，用两个多月的时间全链条了解这一行业的点点滴滴。

2017年初，李威臻正式开店，虽有老乡领进门，但是“修行”过程中的孤单与无助却是很多个夜里困扰李威臻的难题：客户要一个二个积累，单子要一件一件处理。2017年起步伊始，老同学的加入给予他很大的鼓励与信心，他也毫无保留地拿出刚刚积累的资源和人脉，希望和兄弟一起做点名堂。

生活有时就是这样，给你一点阳光雨露，就会有暴风骤雨。因为公司发展的节奏不及预期，2018年老同学带一部分老客户单飞，当时给了李威臻巨大的打击。

友情？人性？利益？一个个问题向这个25岁的年轻人砸来，生活与事业的双重叩问之下，他寻找到的答案是：凡事求诸于己，要足够大度，学会感谢那些让你成长的人。

“是经历让人成长！”回忆创业历程中的风雨，这个胖胖的年轻人微微一笑这样说道。

从两人的小作坊发展到15人规模的臻亿达商贸，从年销售额几十万到如今年销售额近4个亿，李威臻用了5年的时间，这期间他也从一个入门“小白”成长为行业的新生力量。

2022年，李威臻在中原水产物流港买下了属于自己的间门店，在他心里，这犹如自己创业路上的一个里程碑，意味着自己在市场、在郑州扎下了根。

“那天我把大家叫到一起，专门吃了顿饭，是庆祝也是感谢！”李威臻透露，公司里有的来自北京、上海，有的来自广州、山西，天南海北的都有，大家从创业伊始跟着他摸爬滚打闯过来，尤为不易。

“我的会计生孩子前15天还在给我做账。我的总经理，与爱人两地分居，陪我在郑州一起创业。还有不少员工都有跟我一起在冷库门口住一星期不回家的经历。”说起身边的这帮得力助手，李威臻言语里满满都是感激。

如今的臻亿达商贸，在冻品批发这一领域已经跃升到行业的中上游水平，对于三十而立的李威臻来说，这仅仅是第一个“五年计划”的小目标。他还将继续在郑州这片热土上，坚守创业初心，努力实现更多的小目标：为家人朋友带来更好的生活；在不断地挑战与磨砺中遇到更好的自己；与行业内的朋友一道互帮互助，与全国各地的客户互利共赢，成长为国内的大咖批发商。本报记者 杨丽萍

郑州新能源汽车及充电桩博览会开幕

本报讯（记者 成燕）5月29日，第十一届郑州新能源汽车及充电桩博览会、第二届河南氢能及燃料电池汽车产业发展论坛暨展览会在郑州国际会展中心开幕。

据了解，本届博览会为期三天，由市政府、省工信厅指导，市工信局主办，省氢能及燃料电池汽车产业研究院等承办，旨在探讨新能源汽车、氢能和燃料电池技术在汽车行业中的应用，加快推进新能源汽车及氢能汽车市场的发展，吸引宇通、东风等国内外100多家企业集中参展。

开幕式上，省工信厅相关负责人在致辞中说，河南作为人口、经济和交通大省，承担着国家经济体系中连接东西部的重要角色，但能源的需求与自给能力极不平衡，对绿色清洁化的公共交通、货物运输车辆有着巨大内生需求。通过氢能和燃料电池汽车多场景示范应用，能够补齐纯电动汽车应用场景短板，探索出一条从源头到终端绿色清洁的持续发展道路。本届论坛主题丰富，涵盖氢能全产业链的技术交流、政策解读和商贸洽谈等，为国内行业专家、企业高管、研究机构搭建了高端对话平台。

据了解，2020年9月，根据国家五部委开展燃料电池汽车示范应用工作的通知，郑州市作为牵头城市，联合11个省外城市及5个省内城市组成“1+N+5”城市群申报国家燃料电池汽车示范应用城市群。郑州市高度重视该示范应用工作，积极推进车辆推广，推动多场景、多车型示范应用，已完成燃料电池汽车上牌536辆，涵盖公交车、环卫车、渣土车、水泥搅拌车、重型牵引车等车型，高质量超额完成任务。同时，以示范应用为带动，郑州市注重氢能和燃料电池汽车全产业链培育，围绕补链、延链、强链引入一批产业链优质企业和项目，初步形成拥有整车、燃料电池、关键零部件、加氢装备等领域优势企业的产业链。2023年，郑州市将进一步扩大车辆示范应用规模，拟推广各类燃料电池汽车800辆以上，全面推进加氢站建设，大力开展氢能全产业链招商引资。

本届展览会汇聚国内外的氢能和燃料电池汽车领域的权威机构、专家以及企业代表，重点关注氢能汽车的技术创新、产业链构建与发展趋势等话题。参展企业包括氢能源、燃料电池、车用氢气储运及供氢站、汽车整车等领域企业代表及汽车、能源等品牌企业。宇通、东风启辰、上汽荣威、郑州日产、森源鸿马、青岛康普锐斯、正星、日立信、河南清能等企业展出乘用车、物流车、氢能汽车、燃料电池、核心部件、氢能基础设施、监测、测试等领域的最新研究成果和应用案例。

5月29日，在同期举行的第二届河南氢能及燃料电池汽车产业发展论坛上，中国汽车技术研究中心首席专家姚占辉、北京亿华通科技股份有限公司副总经理李飞强、上海重塑集团技术总监邹华等十多位专家学者及业界高层发表主题演讲，就氢能汽车技术深入探讨。大家普遍认为，燃料电池汽车已成为全球汽车与能源产业转型升级的重要突破口、汽车产业技术竞争的制高点。本届博览会充分展示了河南、郑州氢能及燃料电池汽车产业发展成果，对于积极宣传产业政策，促进项目对接、技术交流、商贸洽谈，大力促进氢能产业链上中下游协同发展具有重要意义。

据悉，博览会期间，主办方还将陆续举办行业峰会、技术研讨会和企业洽谈会等系列专业活动，全面展示氢能和燃料电池汽车技术的最新发展和应用成果，为专业人士和企业代表提供交流、学习和商务合作的平台。

聚焦消费热点

儿童消费市场持续升温



5月29日，经开第一大街与航海路交叉口附近的一个商场内，各种儿童商品和体验设施应有尽有，为即将到来的儿童节增添了许多节日氛围。

六一儿童节未到，但儿童消费信号却提前释放。29日，记者走进丹尼斯航海天地店发现，商场里，超市内针对儿童节的各类促销活动信息开始刷屏，服装、玩具、文具、零食等儿童消费折扣标识纷纷被摆在货架显眼的位置。商家们铆足劲头开展各类促销活动，借“儿童经济”带动消费热潮。

“这里童装部分5折起，正是给孩子买衣服的好时机。”临近六一，在丹尼斯航海天地店二楼，不少童装店推出的折扣和一口价活动，吸引不少宝妈前去消费。

除了送礼物，带孩子去游乐园也成了节日必备。正弘城哪玛宝益智亲子乐园成了不少市民遛娃的新地标。近期，该店在网上推出的一大一小全套畅玩优惠券门票销售火爆。该店工作人员告诉记者：“六一当天及周末，预定非常火爆，顾客需要提前预约才能进场。”

在航海路一家书店内，店员早已提前把店面装饰出六一节日的气氛。该书店设置了不同的儿童节套餐，其中包含益智类玩具、文具和图书等。

在儿童亲子演出方面，不少童话剧、舞台剧纷纷献上了具有浓浓情意的六一“节日大礼包”。6月3日和4日，快乐六一，超级马戏——2023国

际马戏小丑嘉年华票价推出了8.3折优惠；6月3日，经典幻想童话剧《爱丽丝梦游仙境》推出了5.5折票价优惠，《艾莎女王》推出了亲子套票6.1折。

“今年六一儿童节，我准备陪孩子看一场舞台剧，让孩子感受到丰富的、高质量的文化生活，度过一个快乐而有意义的节日。”市民程女士告诉记者，虽然六一儿童节还没到，她已经在网上提前预订了六一儿童节的舞台剧，带孩子度过一个不一样的节日。

临近六一，我市餐饮业也“不甘示弱”。各大快餐连锁餐厅门前的宣传板上，均推出了种类丰富的儿童套餐。蛋糕甜品店也抓住机遇，制作了一批造型很萌的节日限量甜品和蛋糕，让消费者在味蕾获得满足感的同时，也为生活增添了一份仪式感。

伴随着六一儿童经济火热，如何买到舒适、安全的儿童产品也是不少宝妈关注的话题。郑州市12315投诉举报维权中心主任罗湘豫告诉记者，在给宝宝选择儿童服装时应注重舒适性。

“儿童好动且易出汗，应尽量为孩子挑选面料舒适性较好的产品，柔软、透气、吸湿性好的纯棉面料不失为优选。选购时应查看服装吊牌是否标注有中文标示的厂名、厂址、商标名称、商品质量等级、安全技术类别，一般要

幼儿纺织产品应符合A类要求，直接接触皮肤的儿童纺织产品至少应符合B类要求，非直接接触皮肤的儿童纺织产品至少应符合C类要求；耐久标签上应有型号规格、纤维成分含量、洗涤方法等。”罗湘豫说。

罗湘豫还表示，玩具是孩子探索世界、观察事物的好伙伴，家长在选购玩具时，不要只图样式新奇、价格便宜，要到正规商场或网店购买，选用产品材质、成分、合格证、厂名、厂址、生产日期等内容标注齐全的产品。在购买童车、电动玩具、娃娃玩具类、塑胶玩具类产品，还要注意查看产品“3C”认证、QS许可等。

另外，夏日来临，很多家长都做好了带着孩子参加户外活动、享受亲子时光的安排，一些具有清洁、保湿、爽身，特别是具有防晒功效的儿童化妆品深受家长们的青睐。儿童化妆品在选购时应区分产品包装上是否标注有国家药品监督管理局规定的儿童化妆品标志——“小金盾”。尽量选择产品配方组成较简单，不含香料、酒精以及着色剂的产品，以降低产品刺激宝宝皮肤的风险。

若发现存在违法行为，请保存好票据凭证等证据资料，拨打12315热线电话或者登录全国12315平台网站、小程序、公众号进行投诉举报。本报记者 张倩 李爱琴

“保险资管河南行”启幕 “险资入豫”再提速

本报讯（记者 覃岩峰）加快现代化河南建设，离不开金融机构的大力支持。昨日上午，“奋进新时代 中原更出彩——保险资管河南行”活动在郑州启动。中国保险资产管理业协会及25家国内头部保险资管机构云集河南，与河南相关政府部门、企业代表共话“险资入豫”新思路、新发展、新路径，助力全省经济高质量发展。

国寿资管、人保资管、平安资管、泰康资管、太保资管、太平资管等25家国内头部保险资管机构有关负责人，以及其他政府有关部门、河南省管企业、河南金融机构有关负责人出席会议。此次活动由中国保险资产管理业协会、河南省发展改革委、河南银保监局、河南省地方金融监管局、河南省政府国资委、郑州市人民政府主办，郑州市金融工作局、郑州市发展改革委、郑东新区管委会承办。活动现场，省发改委发布了河南省“险资入豫”企业项目库。其中，AAA企业12家，项目102个，拟融资规模2047.34亿元，AA+企业18家，项目102个，拟融资规模1150.24亿元。推荐项目涵盖基础设施、产业园区、民生项目、新能源、产业基金等领域，一半以上总投资在20亿元以上，投资在50亿元以上的超过20个。

现场，中国保险资产管理业协会、省发改委、河南省地方金融监管局、河南银保监局共同签署合作备忘录，携手共建“险资入豫”共同体。省发改委还与国寿资管、平安资管、建信资管、建设银行河南省分行签署战略合作协议，推动河南金融保险发展迈上新台阶。此外，多家国内头部保险资管公司现场与多家省内国资平台现场联袂签约。

据了解，本次活动为期2天，随后还将举行3场实地调研、2场项目路演等活动，使国内保险资管头部机构充分了解河南重大项目和重点产业情况，为下一步深度合作奠定良好基础。

郑州机场开通多条“红色航线”

本报讯（记者 张倩）昨日，记者从郑州机场了解到，随着旅客出行需求日益增长，红色旅游广受青睐，河南机场集团协调多家航空公司，持续完善“红色航线”网络，架起郑州机场连通红色旅游资源丰富城市的“红色桥梁”。

今年进入夏季以来，郑州机场开通加密了郑州至延安、遵义、井冈山、泸州、榆林、宜宾等红色旅游资源丰富城市的多条航线，每天均有多个前往这些城市的航班，服务广大旅客红色旅游更加方便快捷。其中，由华夏航空运营的郑州至延安航线，每周有3班，周二、四、六各1班；由成都航空、天津航空运营的郑州至遵义航线，每周有10班，周一、三、五、日各1班，周二、四、六各2班；由南方航空运营的郑州至井冈山航线，每周有4班，周一、三、五、日各1班；由东方航空、祥鹏航空运营的郑州至泸州航线，每周有11班，周一、三、五、日各2班，周二、四、六各1班；由南方航空运营的郑州至榆林航线，每周有4班，周一、三、五、日各1班；由多彩贵州运营的郑州至宜宾航线，每周有4班，周一、三、五、日各1班。

接下来，河南机场集团将持续关注广大旅客的出行需求，在航空公司的支持下为寻访红色印记、传承革命精神提供强有力的红色航线网络支撑，推动民航与红色旅游资源的互联互通，助力红色旅游高质量发展。