

15000张农产品消费券来了

今日10时开抢 6家农贸市场可使用

本报讯(郑报全媒体记者 袁帅)千万郑州人注意了,2023年市投集农产品消费券来矣,6月16日10时第一轮开抢。消费券发放两轮,共计投放消费券15000张。

具体发放计划为,第一轮于6月16日10时和14时开始限量发放消费券,须于6月22日前核销。第二轮将于6月30日10时和14时开始限量发放,须于7月6日前核销。

所有在郑人员(包括外地来郑人员)通过“郑好办”APP活动页面均可参与领取,先到先得,领完为止。成功领取的消费券可在“郑好办”“我的”“优惠券”中进行查看。消费券当日领取生效后,可到市投集指定的农贸市场消费使用,就近消费,方便快捷。

此次发放的所有消费券为通用券,任何品类均可使用。2元券在消费满10元时使用,5元券在消费满30元时使用,8元

券在消费满50元时使用。

消费券可在市投集市的以下6家农贸市场使用,二七区碧云路丹枫路交叉口东南角丹枫路农贸市场、管城区莲湖东路与徐庄街交汇处东南角穆庄农贸市场、高新区电厂路与漳河路交叉口东北角通和里农贸市场、高新区冬青街丁香里东南角和科学大道与石楠路交叉口向西100米路西的农贸市场、惠济区清华元路51号茂茂农贸市场、金水区通泰路40号幸福邻里农

贸市场。消费者到参与活动的商家消费付款时出示“郑好办”APP消费券二维码,工作人员现场核销兑换后使用。

值得注意的是,同一用户ID不同面值消费券每期活动限领取1张,每人每期共可领取3张,消费券不可在同一笔消费中叠加使用,不可与其他优惠叠加使用。不兑现、不找零,如有退货,只退实付产品金额,优惠券不退,过期未使用的,自动失效。

保护视力需定期为眼睛“体检”

眼科医生携带仪器上门义诊

本报讯(记者 王红 通讯员 赵红)为让新闻工作者更好地了解自身眼睛健康状况,提高他们科学合理用眼意识,及时预防眼部疾病,6月15日上午,郑州尖峰眼科医院走进郑州报业集团开展“爱眼护眼,享健康生活”眼科体检公益活动。

活动中,医务人员携带眼部检查仪器来到现场,为新闻工作者开展视力检查、验光,以及白内障、干眼症、眼底病、屈光性白内障等各项检查,并根据每个人的检查情况给予合理的用眼健康指导及治疗建议。“平时经常在外采访,没时间去医院,刚好这两天眼睛有点不舒服,这次义诊可真是太及时了。”完成检查后,一名记者不禁感叹。

在现场,眼科专家表示,当下在职工日常工作离不开电脑、平板和手机等工具,不科学地用眼行为将引起眼干、眼涩、视力模糊等一系列眼部疾病,保护视力做好日常预防尤为重要。定期进行眼健康检查活动,将帮助职工及时关注自身眼睛状况,对眼部疾病做到早检查、早发现、早治疗,养成日常“爱眼护眼”的健康习惯。

尖峰眼科集团成立于2013年,是一家专业从事眼科基础医疗、眼科医院投资与管理的集团化企业,由国内知名眼科专家刘保松博士创建。



昨日,市公安局中原分局食药环犯罪侦查大队联合中原区市场监督管理局,开展节日食品安全专项检查,重点抽检粽子、糯米、肉制品等,让辖区居民健康过节。郑报全媒体记者 汪永森 摄

传授“金点子” 守住“钱袋子”

金水区举办防范非法集资集中宣传活动

本报讯(记者 贺贺喜 通讯员 陈世豪)传授“金点子”,守住“钱袋子”。为认真贯彻落实《防范和处置非法集资条例》相关规定,持续扩大宣传月品牌影响力,6月15日上午,金水区在文博广场举办2023年度防范非法集资集中宣传活动,各街道、处非办成员单位共同参与。

活动现场共设立图文展板40多块、设置咨询台35个、发放各类宣传资料5万余份。工作人员通过悬挂横幅、摆放宣传展板、设置现场咨询台、发放普法宣传手册等方式,向市民宣传《防范和处置非法集资条例》,让群众认识到非法集资的危害性,引导群众树立健康的投资、消费理念,自觉远离非法集资,提醒群众增强非法集资风险的辨别能力。

通过此次防范非法集资集中宣传活动,进一步提升广大群众防范非法集资的参与度和知晓率,引导群众树立正确的理财观念,提升群众金融风险防范意识。

端午期间机动车限行政策调整

假期期间不限行 25日尾号限行5和0

本报讯(郑报全媒体记者 张玉东 通讯员 邢红军)昨日,郑州交警发布2023年端午节假期交通安全出行提示,今年端午节假期为6月22日(周四)至24日(周六),共3天,25日(周日)上班。交警提醒市民,端午假期机动车尾号限行政策有调整,小长假外出返郑尽量错峰出行。

据气象部门预测,端午节假期郑州天气以阴转多云为主,最低温度23℃,最高温度37℃,整体气温偏高。节日期间,高速公路通行不免费。今年端午节假

期群众出行意愿高涨,高考过后学生群体“毕业旅行”扎堆,自驾旅行、走亲访友、返乡返校交通需求集中释放,预计端午节假期将延续“五一”假期出行热度。受假期天数限制,节日出行将以中短途交通流为主,预计省内及城市周边热点景区将是外出首选。2023年“五一”期间,郑州接待游客量、旅游总收入均位居全省首位,端午节期间,预计周边地市来郑游玩、休闲、购物流量还将集中增长。

郑州交警提醒广大市民,端

午节要错峰出行,小长假外出返郑可错峰避开拥堵时段出行。掌握假日期间机动车尾号限行政策调整:6月22日(周四)至24日(周六)端午假期期间郑州市机动车尾号不限行,6月25日(周日)上班,机动车尾号限行5和0;出行前一定要检查好车辆的刹车、轮胎、灯光、雨刮器等关键部件,发现问题及时修理。提醒市民群众在出行时谨慎驾驶,开车不接打电话,不疲劳驾驶,不随意变道,不超员超载超速,不酒后驾驶,安全文明出行。

河南国防科技工业产教融合共同体成立 “比亚迪产业学院”揭牌

本报讯(郑报全媒体记者 张华)昨日,河南国防科技工业高等职业教育集团第五届理事会暨河南国防科技工业产教融合共同体第一届理事会在郑州召开,标志着河南国防科技工业产教融合共同体成立,102家理事单位及相关单位负责人参加会议。在会上,“比亚迪产业学院”揭牌成立,校企合作取得实质性进展。

在此次预备会上,参会人员表决通过了新加入河南国防科技工业高等职业教育集团暨河南国防科技工业产教融合共同体的16家理事单位,审议通过了新修订的《章程》,选举产生了常务理事委员会和工作委员会组成人员。

在河南国防科技工业高等职业教育集团第五届理事会暨河南国防科技工业产教融合共同体第一届理事会上,职教集团暨共同体指导委员会副主任、河南工业职业技术学院党委书记温道军表示,共同体的组建是落实现代职业教育体系“一体、两翼、五重点”改革的重要举措,构建产业和职业教育深度融合、协同创新的发展格局,赋能河南国防科技工业高质量发展的重要创举。会议的召开,将进一步促进校企合作、产教融合、共赢发展,促进教育链和产业链有机融合,为我省国防科技工业和经济社会发展做出新的更大的贡献。

据悉,河南国防科技工业产教融合共同体依托河南国防科技工业高等职业教育集团整合重组而成,长期以来,职教集团聚焦产教融合、科教融汇,汇聚政、行、校、企力量,实现协同育人,取得显著成效,被教育部评定为“国家首批示范性职业教育集团(联盟)培育单位”。此次河南工业职业技术学院牵头组建共同体,将持续发挥学校在汇聚产教资源、实体化运作中的示范引领和中心辐射作用,为推动河南省经济发展、国防科技工业建设贡献职教力量。

为户外劳动者送清凉



昨日,在南三环嵩山路的一处工地附近,一张简易桌、一桶绿豆水、两箱老冰棍,身着红马甲的郑州公交“海燕”党员先锋队志愿者,在高温天气中为这里的户外劳动者送去清凉。本报记者 刘玉娟 摄

豫见智能驾驶 开创美好未来

河南将举办2023中国(郑州)国际智能网联汽车大赛

2023中国(郑州)国际智能网联汽车大赛将于6月20日至24日在郑州市举办,本次大赛由河南省人民政府主办,中原银行股份有限公司总冠名,以“豫见智能驾驶,开创美好未来”为主题,旨在搭建全球智能网联汽车前沿展示、赛事比拼、交流研讨、智能体验于一体的国际化交流合作平台,促进河南省汽车产业高质量发展。

汽车产业是河南重点支持的五大优势产业之一,新能源及智能网联汽车产业链也是我省明确重点推进的28条重点产业链之一,经过多年发展,我省汽车产业规模不断壮大、产品结构持续优化、产业集群度不断提升,新能源汽车及智能网联汽车产业迅猛发展。

目前,全省现有规模以上汽车及零部件企业600余家,年产整车超过58.6万辆,产业规模达2600亿元。拥有郑州宇通、比亚迪、上汽郑州、东风日产、开封奇瑞等15家新能源汽车整车生产企业,拥有汉威、威科姆、华傲、拓普等22家知名物联网骨干企业,具有智能网联汽车的基础平台;培育了洛阳铝业、多氟多、中航光电、远东传动等一批本土骨干零部件企业,形成了从原材料到核心零部件,再到整车、配套设备、物联网的智能网联汽车产业链。

为抢抓新能源及网联汽车产业发展机遇,推动汽车产业向电动化、网联化、智能化、共享化方向转型发展,河南省持续强化顶层设计,先后出台《河南省新能源及网联汽车发展三年行动计划》《河南省加快新能源汽车推广应用若干政策的通知》《河南省加快新能源汽车产业发展实施方案》《河南省人民政府办公厅关于进一步加快新能源汽车产业发展的指导意见》等系列规划政策,成立了河南省新能源汽车产业发展领导小组,统筹推进全省新能源汽车产业发展,组建了河南省汽车产业投资集团。

一是全力提升产业规模。以郑州汽车产业带为核心,以洛阳、安阳、焦作、商丘、许昌等地为支撑,巩固电动汽车、商用车,加快布局燃料电池汽车、

智能网联汽车产业,形成“一带多点”发展格局。

二是深入实施创新驱动战略。依托宇通客车、比亚迪、上汽乘用车、奇瑞汽车等重点企业和国家电动汽车电控与安全工程技术研究中心、省氢能及燃料电池汽车产业研究院、省新能源及智能网联汽车电子电气产业研究院、新型动力及储能电池材料产业研究院等研发机构,巩固提升客车优势,补齐车用芯片等关键零部件短板,做强动力电池、燃料电池等环节,加快向新能源及智能网联环节延链。

三是加快新能源汽车的推广应用。全省新能源汽车产销量、保有量不断增加。2022年全省共新增新能源汽车321699辆,总量达891891辆;累计建成公共充电站3967座,公共充电桩7.2万个,新能源基础设施不断完善。积极推进智能网联汽车示范区和国家燃料电池汽车示范应用郑州城市群建设。

四是积极开展智能网联汽车示范应用。先后出台《关于进一步完善智能网联汽车道路测试管理制度的通知》《河南省智能网联汽车道路测试与示范管理办法(试行)》等政策法规,指导智能网联汽车开展道路测试与示范工作。目前,我省已授牌河南凯瑞车辆检测认证中心和芙蓉湖智能网联汽车测试基地为首批省级智能网联汽车测试应用。同时,我省智能网联汽车测试机构不断丰富,在开放道路进行了全球首例自动驾驶客车公开路试。

为了进一步推动产业融合,构建产业生态,河南省政府决定在郑州举办2023中国(郑州)国际智能网联汽车大赛。本次大赛由河南省人民政府主办,中原银行股份有限公司总冠名,中国汽车工业协会、德国汽车工业协会、中国工业互联网研究院、河南省工业和信息化厅、发展和改革委员会、公安厅、交通运输部、郑州、开封、洛阳、平顶山、新乡、焦作、许昌、漯河、济源示范区管委会共同承办。

本次大赛活动日程安排如下:6月21日上午,在国际会展中心轩辕堂举行开幕式和智能网联汽车产业创新发展对接会;6月21日下午,先后举行智

能网联汽车之软件定义汽车、车联网(智能网联汽车)安全、智能网联汽车之商业应用3场专题对接会;6月21日起,举行6项专业比赛;6月22日上午,举行郑州机动车质量检测认证公共服务平台授牌仪式;6月24日下午,举行颁奖仪式及闭幕式;同时,开展智能驾驶“公众体验月”活动,全体郑州市民可在郑东新区部分开放道路等场地体验智能驾驶服务。

本次大赛具有五大亮点。一是赛制更具特色,将以实际应用场景为切入点,结合各层级智能网联汽车发展现状,打造智能网联汽车“3+2+1”6项高水平挑战赛。“3”是指:打造3类智能能力比拼赛,既实车智能驾驶通用场景挑战赛、智能算法仿真挑战赛、网络场景挑战赛;“2”是指:打造2类应用场挑战赛,既智能网联汽车信息安全挑战赛与特殊场景挑战赛;“1”是指:打造1类综合环境挑战赛,既开放道路挑战赛。二是比赛设施更加先进,河南省和郑州市按照国内外技术标准及测试规范,建成了封闭试验场、仿真实验室、信息安全实验室、车联网实验室以及具备数字化条件和网

联基础设施的开放测试道路,打造了国际先进的大赛设施。三是参赛队伍水平更高,本次比赛将邀请清华大学、同济大学等高校,上汽、宇通、小鹏等企业,百度、文远等自动驾驶企业,共计300余支队伍同台竞技。四是大赛内容更加丰富,大赛内容包括封闭测试、开放测试、专用项目测试、信息安全测试、网联性能测试、智驾仿真和路测算法仿真等单项和高速公路比赛,覆盖了智能网联汽车应用各种场景。大赛项目围绕国家已发布和即将发布的标准法规导向,贴合工信部产品准入要求,能提前为参赛产品提供摸底测试验证。五是宣传效果更加突出,大赛邀请中央媒体、主流媒体、专业媒体以及互联网自媒体,对赛事进行全覆盖式宣传报道,媒体将对大赛优胜企业进行专访。

赛事组委会重点从五个方面全力做好大赛保障工作。一是成立省领导任主任的赛事组委会。对于本次大赛,省市领导高度重视,省级层面专门成立了大赛组委会,由省领导任组委会主任,省直相关厅局和省辖市主要领导为成员,组委会下设办公室和执

行委员会、裁判委员会、监督委员会、技术咨询委员会;印发了实施方案,全面统筹指导协调大赛筹备工作。二是成立专门的大赛运营机构。省市级组织协调整信电科、郑发集团、上海汽车联合组建了专门的赛事运营公司中研智联智能出行技术(河南)有限公司,全面负责赛事运作。三是强化基础设施技术保障。郑州机动车质量检测认证技术服务中心作为本次赛事主赛场,投资数亿元建设了国际先进的智能网联汽车综合测试基地,确保比赛结果的准确性、比赛项目的全面性;同时,豫信电子科技集团基于“黄河云”多云纳管架构,依据国家智能网联创新中心“中国方案”,搭建了河南省智能网联汽车云控平台,实现了车辆、基础设施、交通环境等领域基础数据融合,为大赛实施提供技术保障。四是推进行业协作。本次大赛,中国汽车工业协会、德国汽车工业协会、中国工业互联网研究院等汽车行业颇具影响力的单位作为共同承办单位,打造了一系列比赛方案,经过多维度论证,在行业内被广泛认可,具备全面性、科学性和可行性。五是全力做好

综合保障。本次大赛不仅设置了丰厚的比赛奖励,同时,郑州市招募150余名志愿者、租用300余辆车辆参与综合保障工作。

本次大赛邀请的主要嘉宾有中国科学院院士沈昌祥、谭建荣,中国信息通信研究院总工程师魏然,同济大学汽车安全技术研究所所长朱西产等智能网联汽车行业知名学者,另外,还有360城市产业集团副总裁穆晓东等,组成技术咨询委员会、监督委员会和裁判委员会,出席大赛活动。

本次大赛将有来自学术界、产业界、政府部门等代表600人出席大会开幕式及智能网联汽车产业创新发展对接会。知名院士及行业专家,将从不同的角度及领域对智能网联推动全球汽车产业创新生态体系建设,落实交通强国、科技强国战略部署做出相关解读。

本次大赛设置有三场专题对接会,将聚焦智能网联汽车产业前沿,发表30余场主题演讲,包含但不限于国内车用操作系统商业化落地、软件新生态加速汽车数字化发展、SOA汽车软件架构、软件跨平台应用创新与实践、载人自动驾驶商业发展趋势、一站式MaaS/TaaS出行顶层构建、自动驾驶在干线物流的发展趋势、车路一体化商用车落地发展、自动驾驶在智慧港口商业模式探讨、Robotaxi与自动驾驶商用车应用、车联网安全政策、汽车安全防护关键技术研究、车联网信息安全发展趋势、智能网联汽车安全密码应用、车联网网络安全研究、智能网联汽车安全技术分享等内容,相关领域专业人士预计超过1000人到会参与交流。

本次大赛预计将有超230支参赛队参加自动驾驶仿真赛和车联网安全赛,其中不乏清华大学、同济大学等知名高校企业;将有超70支参赛队参加多种场景的实车调整赛,其中不乏新石器、百度等在智能驾驶领域深耕多年颇具影响力的企业,预计赛事规模将有超过300支专业赛队同台竞技,为郑州带来一场技术碰撞的盛宴。