

一座城市的发展 调研报告

开放高地

丝路花雨舞缤纷

本报记者 张倩 刘伟平 曹婷 王译博

6月26日14时20分，一列承运875吨河南本地特色农产品、整列35个冷柜集装箱的国际班列从郑州圃田站驶出，向着越南胡志明市出发。这是中铁特货公司、中铁国际多式联运公司与国铁集团郑州局联合开发的首趟郑州—东盟农产品冷链出口专列，标志着中欧班列集结中心示范工程建设取得新成果，河南融入RCEP取得新进展。

今年以来，郑州“四条丝路”引领，“驼铃”铃声在“空、陆、网、海”同时鸣响。

3月23日，内迁海港功能，助力豫货出海，河南—连云港集装箱多式联运合作交流会在郑举行，郑州“海上丝绸之路”迎来新契机。

5月10日，第七届全球跨境电商大会在郑州开幕，这股风起河南又席卷全球的跨境电商热，为全国乃至全球跨境电商发展提供“河南方案”、贡献“河南力量”。

5月12日，中欧班列（中豫号）运输的白俄罗斯冷冻牛肉抵达郑州国际陆港，这意味着，该班列国际冷链业务再次重启，这将助力郑州加快形成中部地区冷链交易中心，进一步激发进口冷链食品消费活力，助力河南省进出口贸易实现更快增长。

6月14日上午，一架带着“郑州—卢森堡空中丝绸之路”全新涂装的B747-8F全货机平稳降落郑州新郑国际机场。它的到来，刷新了豫十年合作成绩单：郑州—卢森堡“空中丝绸之路”货运量突破100万吨，中方投资收益超100亿元。

2000多年前，古丝绸之路上，驼铃声声，跨越历史，音犹在；今朝，在“一带一路”倡议引领下，由一“驼”疾走到群“驼”竞速，郑州对外开放发展迎来佳机，宾朋满座更胜往昔。

“空中丝路”做大做强

凌晨时分，郑州机场北货运站依然车流不断，卸货、搬箱、装机……记者了解到，来自卢森堡货航的飞机，远道而来，在郑州机场里卸下货物后，再从郑州机场装载货物返回卢森堡。

目前，郑州—卢森堡“空中丝绸之路”通航点已覆盖伦敦、芝加哥、米兰等全球15个航空枢纽城市，在郑州的航班从最初的每周2班加密至每周14班。

不沿边、不靠海、不临江，郑州却一直在探索内陆地区对外开放的战略突破口。

2013年12月，河南航投收购议案被卢森堡国会高票通过并正式对外公布，郑州—卢森堡“空中丝绸之路”开始搭建。

2015年4月，河南航投协助卢森堡货航首开郑州第五航权，开辟卢森堡—郑州—芝加哥航线，将中美欧三大经济体一线贯通。至此，卢森堡货航不断加强网络，目前常态化运营8条以郑州为中心的洲际货运航线，贸易往来更加畅通。

2017年6月14日，中国国家主席习近平会见卢森堡首相贝泰尔时指出“支持建设郑州—卢森堡‘空中丝绸之路’”。

“郑州—卢森堡”国际货运航线累计货运量45万吨，郑州机场年货邮吞吐量由6年前的50万吨增长至70.5万吨，稳居全国第6位，其中国际地区货运量占比77%以上，全货机航线网络联通欧、美、亚三大经济区，28个国家和地区的48个城市，货物集疏范围覆盖中国长三角等主要经济区的90余座大中城市，通过该平台，让郑州更好地融入了世界，也让世界通过“空中丝绸之路”认识了郑州。

“丹麦三文鱼经过冷链物流到达卢森堡机场，清晨5点左右降落郑州，最快当天18点就能端上北京等地顾客的餐桌。”郑州邦达天原供应链管理公司总经理郭黎民说，他所在的公司每年需运输约1万吨生鲜，涵盖三文鱼、金枪鱼、水果、鲜花等多个品种。



一条条新航线，架起了连接世界的“空中丝路” 丁友明 摄

临空产业突飞猛进

飞机不仅拉来了货物，更带来了产业。郑州航空港区拥有内陆地区功能最全、效率最高的开放体系，已建成“1+1+7”口岸体系，第一个“1”即郑州机场一类航空口岸。2022年，郑州航空港经济综合实验区电子信息产业产值突破5000亿元，外贸进出口完成4700亿元，占河南全省进出口总额的半壁江山，被海关总署誉为“小区推动大省”的典范。

近水楼台望月明。如今，郑州航空港拥有肉类、活牛、水果、冰鲜水产品、食用水生动物、邮件、药品等7大功能性口岸。口岸通关效率全国领先，航空口岸空运进口时间位居全国第一。

郑州航空港已由“拉框架、夯基础”进入了“全面提升、重点突破”的新阶段，开启了航空大都市21城联动大开发的新格局，“全球航空大都市4.0”典范建成在望……围绕主导产业，郑州航空港不断优化产业链，服务项目落地。其中，围绕智能手机、服务器、VR/AR、智能可穿戴设备、智能家电等智能终端产品，优化生态增强电子信息产业链，建设全球重要的电子信息产业高地。加快推动比亚迪百万级新能源汽车整车基地建设，换道发展构建新能源产业链，千亿级新能源汽车产业集群初步成型。此外，创新引领打造生物医药产业链，着力培育航空航天产业，降本增效构建现代物流产业生态，全力推进会展商贸产业，支持发展创意文旅产业。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港已由“拉框架、夯基础”进入了“全面提升、重点突破”的新阶段，开启了航空大都市21城联动大开发的新格局，“全球航空大都市4.0”典范建成在望……围绕主导产业，郑州航空港不断优化产业链，服务项目落地。其中，围绕智能手机、服务器、VR/AR、智能可穿戴设备、智能家电等智能终端产品，优化生态增强电子信息产业链，建设全球重要的电子信息产业高地。加快推动比亚迪百万级新能源汽车整车基地建设，换道发展构建新能源产业链，千亿级新能源汽车产业集群初步成型。此外，创新引领打造生物医药产业链，着力培育航空航天产业，降本增效构建现代物流产业生态，全力推进会展商贸产业，支持发展创意文旅产业。

网达天下贸易畅通

告别海淘代购，跨境商品实现即买即提，得益于2017年8月中大门保税直购体验中心在全国首家实现跨境O2O自提模式创新后，依托郑州创新的跨境电商保税进口“1210”监管服务模式，打造具备线下保税商品自提的跨境新零售实体商业。由此搭建市民家门口的世界进口超市，进一步便利和丰富群众的生活。

在郑州买全球，也可以卖全球。记者从河南保税集团获悉，园区企业中大门国际物流在全国率先开通跨境电商包机业务，开通郑州到巴西、智利、加拿大、俄罗斯、墨西哥的空运线路，还有卡航

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

业务，通过国际道路运输的方式，货物不用转关，直达境外目的地。今年2月，首批20吨货物搭载着中大门卡航的专车从郑州经开区保税区分发，经巴克图口岸出境，最终送达俄罗斯客户手中。发车的货物，来自河南及周边的日用百货、汽车零部件等。

与此同时，郑州创新“跨境电商+”模式，引导传统企业“上线触网”，结合优势产业打造新型工贸一体产业链，形成耐火材料、矿山器械等一批跨境电商特色出口产业集群，让郑州制造、河南制造走向国门。

铁路驼队加速奔跑

“驼铃”变“汽笛”，铁路货运显担当。在古代，骆驼商队是运输货物、对外贸易的“使者”，随着中国铁路的快速发展，中欧班列打造国际物流运输的“大动脉”，担起了货运“使者”的使命。

2013年7月18日，首班从郑州出发至德国汉堡的国际货运班列开行，截至2023年5月12日，已累计开行近8000班。

中欧班列（中豫号）这条“黄金通道”，今年以来以更强劲的“脉搏”拉动内需，促进中欧乃至全球经贸发展“提速”。面对持续“升温”的进口肉类冷链业务，中豫港务集团积极对接客户需求，充分

发挥中国冷链百强企业自身优势和中欧班列（中豫号）作为河南省对外开放的重要窗口，积极创建冷链运输的快捷绿色通道，满足客户对进口冷冻货物温度和运输时效的要求。“以前，从郑州圃田站发出的中欧班列主要运送服装、家电、小商品等物资，而现在，机械设备、国产汽车等高端产品的运量不断上升。我们见证着这条连通世界的‘陆上丝路’越来越繁忙，也见证着我们国家的发展越来越好。相信未来，郑州圃田车站会更加繁忙。”郑州圃田车站站长郜飞对未来充满了信心。

不仅“走出去”，还要“引进来”。郑州开行的中

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

业务，通过国际道路运输的方式，货物不用转关，直达境外目的地。今年2月，首批20吨货物搭载着中大门卡航的专车从郑州经开区保税区分发，经巴克图口岸出境，最终送达俄罗斯客户手中。发车的货物，来自河南及周边的日用百货、汽车零部件等。

与此同时，郑州创新“跨境电商+”模式，引导传统企业“上线触网”，结合优势产业打造新型工贸一体产业链，形成耐火材料、矿山器械等一批跨境电商特色出口产业集群，让郑州制造、河南制造走向国门。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。

郑州航空港坚持以优势再造抢抓新赛道为主攻方向，着力打造“万亿千亿百亿”产业集群。即以富士康为头雁的万亿级电子信息产业；以比亚迪为龙头的千亿级新能源汽车产业；同时大力培育航空航天、生物医药、新材料、新能源、新一代信息技术、现代物流、会展商贸及创意时尚等产业，“4+3+3”产业集群正在形成。



空港跨境进口商品直购中心里销售的进口水果琳琅满目 郑报全媒体记者 马健 摄



繁忙的郑州机场北货运区国际货站 郑报全媒体记者 李新华 摄

编辑 潘松
校对 祝瑞

T26

