

我省为首批文旅消费示范县(市、区)授牌

中牟县、新密市名列其中

本报讯(记者 成燕)记者昨日获悉,在洛阳市举行的2023全省文旅创新发展大会上,首批12个河南省文化和旅游消费示范县(市、区)被正式授牌。其中,郑州市中牟县、新密市名列其中。

据了解,为进一步激发文化和旅游消费潜力,近日,省文化和旅游厅、省发改委、省财政厅联合开展了河南省文化和旅游消费示范县(市、区)创建工作,经各地遴选推荐、实地考评、专家评审,最终评选出首批12个河南省文化和旅游消费示范县(市、区)。这些示范县(市、区)包括:中牟县、新密市、开封市鼓楼区、洛阳市老城区、栾川县、林州市、淅川县、辉县市、内乡县、光山县、周口市淮阳区、驻马店市驿城区。

“行走河南·读懂中国”9条主题旅游线路发布

本报讯(记者 成燕)6月29日晚,“行走河南·读懂中国”文化旅游季暨第五届全球文旅创作者大会在洛阳启幕。活动现场发布了“行走河南·读懂中国”9条主题旅游线路,吸引省内外游客把目光再次聚焦河南。

这9条“行走河南·读懂中国”线路是华夏文明探源之旅、四大古都焕新之旅、老家河南寻根之旅、中国功夫体验之旅、千里黄河研习之旅、中国诗词写意之旅、红色基因传承之旅、山水休闲康养之旅和中原民俗风情之旅。

新赛季NBL联赛明日开战 河南男篮“放开怼”

“平均年龄22岁,是新赛季NBL所有参赛球队中平均年龄最小的。”“首先打进季后赛,再力争上游……”即将于7月2日启事的2023赛季NBL联赛,河南赊店老酒男篮将在赛场上掀起“青春风暴”,全力以赴“放开怼”,力争完成既定目标。这是记者从昨日于河南省球类运动中心召开的河南赊店老酒男篮俱乐部2023赛季NBL联赛新闻发布会上获得的消息。

掀起“青春风暴”展现活力希望

发布会上,河南赊店老酒男篮主教练李维纲介绍,球队从青年队上调了多名年轻队员进入一线队征战新赛季NBL联赛,全体队员平均年龄22岁,为整个NBL联盟最小。“这一批年轻球员配合默契,体能充沛,潜力十足,他们曾经在2021年的全运会比赛中获得青年组第七名,并在前不久的全国U21联赛中夺得全国第十名。年轻队员的到来,会促进球队的新陈代谢,为河南赊店老酒男篮带来新的活力和新的希望。”

增加阵容厚度引进强力外援

为了增加球队阵容厚度,在新赛季NBL联赛中冲击更好成绩,河南赊店老酒男篮俱乐部签下了两名强力外援。

据介绍,大外援奥克斯·埃利斯(Octavius Ellis),1993年出生于美国,身高2.08米,体重106公斤,场上位置为中锋。他曾效力于俄罗斯联赛、希腊联赛、土耳其联赛等欧洲职业篮球联赛。该队员身体素质劲爆,速度快,弹跳好,运动能力强,投篮精准,属于一名机动性较强的内线球员。

小外援奥兰多·约翰逊(Orlando Johnson),1989年出生于美国,身高1.96米,体重100公斤,场上位置为后卫。2012年NBA选秀大会,他在第36顺位被印第安纳步行者队选中,曾先后效力于步行者、太阳、鹈鹕等NBA球队,有过100多场NBA出场纪录。奥兰多·约翰逊是一位出色的得分手,三分投篮精准,身体素质劲爆,场上经验丰富。

瞄准季后赛力争上游

谈及球队新赛季NBL联赛的目标,李维纲表示,河南赊店老酒男篮将秉承“快速、准确、灵活、凶狠”的河南篮球风格,在联赛中全力以赴,一场场拼,首先打进季后赛,再力争上游。

7月4日,河南赊店老酒男篮将在南阳主场迎来新赛季NBL联赛的“首秀”,对手是长沙男篮。记者 陈凯 通讯员 徐宁



6月30日,中国队球员李盈莹在比赛中扣球。当日,在2023世界女排联赛韩国水原站比赛中,中国队以2:3不敌多米尼加队。新华社记者 王益亮 摄

“沿黄杯”足球邀请赛周日开战

本报讯(记者 刘超峰)7月2日,由郑州市惠济区文化旅游体育局主办的第二届“沿黄杯”郑州惠济足球邀请赛将在省体育中心激情开战,来自省内16支业余足球队将齐聚惠济区,展开为期一个月的激烈较量。目前各项工作已经准备就绪,只等比赛准时开战。

本届“沿黄杯”采取11人制比赛,共有河南新闻联队、河南广播电视台台队、郑州市市场监督管理局、郑州市惠济区机关联队、交通银行队、浦发银行队等16支球队参与角逐。赛事分为小组赛和淘汰赛两个阶段,将进行为期一个月的比拼。小组赛阶段16支球队分为4个小组,进行组内单循环,积分最高的两支球队出线。八强队伍产生后,比赛进入淘汰赛阶段,直至决出最终的冠军。

此次赛事分别在河南省体育中心、惠济区南月堤足球场两块场地展开,比赛在每个周末上演,一直持续到7月底。据了解,获得此次赛事冠军、亚军、季军的球队将获得奖杯和奖牌等奖励,赛事同时还设置了最佳射手奖和最佳守门员奖。

AI 聚焦以赛促产 构建产业生态

——解读2023中国(郑州)国际智能网联汽车大赛成功举办背后的硬核支撑

由河南人民政府主办,中原银行总冠名,郑州市人民政府等承办的2023中国(郑州)国际智能网联汽车大赛,已于6月24日圆满结束,来自全国各地的360余支参赛队伍共同角逐了6类15分项赛总计100余个奖项,并有学术界、产业界、政府部门等知名学者、专家带来了30余场主题演讲,本次大赛是有史以来智能网联汽车相关赛事中参赛队伍多、规模大、技术领域广、整体水平高、赛场条件好、贴近实际应用环境的赛事。本次大赛的成功举办离不开省市领导对河南汽车产业发展的深谋远虑,不论是郑州机动车质量检测认证技术研究中心封闭测试场的建设,还是河南中原智行科技有限公司河南省智能网联汽车云控平台的搭建,二者不仅为大赛在设施及技术上保驾护航,更致力于赛后本土汽车产业链的构建及完善。

重磅投资 硬核保障

郑州机动车质量检测认证技术研究中心项目(以下简称“项目”)按照市政府要求采用“政府监管、企业运作、委托运营”的方式实施。2019年4月4日,郑州市人民政府第19次常务会议批准同意由郑州发展投资集团与中牟县政府成立合资公司运作机动车检测中心项目,郑州发展投资集团以货币出资,中牟县政府以土地出资,双方出资比例定为6:4,双方合资成立郑州机动车质量检测认证技术研究中心有限公司(以下简称“郑州汽检”),负责项目建设,性质为第三方检测机构。

2020年,《郑州氢能燃料电池产业发展规划(2020—2025年)》明确“基于郑州机动车质量检测认证技术研究中心项目,积极申请筹建国家级氢能燃料电池汽车检测中心,打造国家级燃料电池检测认证公共服务平台”。2021年4月14日,河南省政府办公厅《2021中国(郑州)国际智能网联汽车大赛筹备工作方案的通知》确定郑州机动车质量检测认证技术研究中心智能网联测试基地为中国(郑州)国际智能网联汽车大赛封闭测试场。2022年5月19日,河南省政府办公厅《关于进一步加快新能源汽车产业发展的指导意见》明确“支持建设国家检验检测认证公共服务平台示范区(中牟)”,以打造世界级智能网联汽车品牌赛事,搭建全球性智能网联汽车交流平台为目标,举办中国(郑州)国际



郑州机检智能网联汽车综合测试基地鸟瞰图

智能网联汽车大赛,积极构建智能驾驶产业生态”。

项目总占地约920亩,位于中牟汽车产业集聚区内,总投资约24亿元,由功能试验区、智能网联测试基地和性能试验场组成。其中,智能网联测试基地是经省政府研究决定,高标准规划、高水平实施的用以支撑中国(郑州)国际智能网联汽车大赛封闭赛事举办的多场景融合的智能驾驶、车联网、信息安全等测试基地。按照省、市政府工作部署,作为大赛封闭场地投资建设主体的郑州汽检已建成支撑大赛封闭赛事及赛后检测认证、研发支撑等相关软硬件建设,进而支撑大赛围绕塑造国际赛事品牌、打造国内一流的智能驾驶基地。

作为智能网联汽车大赛的封闭测试基地,集集性功能测试区、城市功能测试区等主要测试场景功能区域于一体,通过全场景、全链条测试工具打造智能网联综合测试体系,智能网联汽车测试能力满足L2级别的测试需求,基本覆盖L3级的驾驶场景采集与构建、雷达/摄像头等感知传感器测试、ADAS开发测试、智能网联封闭场地测试能力。

基地占地约268亩,选址位于中牟汽车产业集聚区轩城大道以南、远航路以北、文汇

街以西、怡景路以东。项目总投资约5.07亿元,其中场景基础设施包括高速驾驶功能测试区、乡村功能测试区、特殊功能测试区、柔性功能测试区、城市功能测试区、雨雾模拟系统测试区、隧道功能测试区、越野特殊作业区、服务区等功能区域;测试系统包括大数据系统、车路协同系统、信息安全测试系统、智能辅助驾驶测试系统。

依据《河南省工业和信息化厅 河南省公安厅 河南省交通运输厅关于印发〈河南省智能网联汽车道路测试与示范管理办法(试行)〉的通知》与相应测试评价规程,对测试车辆进行试车检查及封闭道路认证测试,承担企业车辆开放道路测试前的封闭场地“考试”,并可沟通政府主管部门将封闭测试车辆的监管数据定期上报,提供行业监管服务,形成“特许经营”。

未来,可依托场地与企业、科研院所等合作创建重点实验室、申报重大课题、开展标准研究等;拓展智能网联车型试驾会与自媒体合作举办产品、品牌推广活动等。

技术支撑 数据赋能

为扎实推动数字河南建设及省定重大战略落地,助力河南城市创建国家智能网联

汽车先导示范区,有效引导智能驾驶等产业生态在全省形成示范效应,按照省政府举办中国(郑州)国际智能网联汽车大赛,构建汽车产业生态总体要求,豫信电子科技集团(以下简称“豫信电科”)及旗下子公司河南中原智行科技有限公司聚焦智能网联汽车赛道,作为参研单位之一,参与编制由中国智能网联汽车产业创新联盟牵头的《车路云一体化系统白皮书》,投资搭建了基于“黄河云”的河南省智能网联汽车云控平台。

河南省智能网联汽车云控平台,涵盖“云控基础平台、开放道路测试评价系统、高精地图、CA密码应用基础平台”四大功能模块,在本次智能网联汽车大赛开放道路比赛中得到了全程应用,为本次大赛提供车辆运行、基础设施、交通管理等动态管理及数据服务。在公开道路比赛中,云控平台采集车辆行驶、驾驶行为、行车环境、道路数据等多维度数据,对车辆行驶数据和风险行为进行识别并加以刻画,综合反映车辆行驶状况及风险,为大赛测评提供真实有效数据支撑。

云控平台作为河南省智能网联汽车产业生态的“大脑”,将车、路、云、网、图的物理层、信息层、应用层连为一体,进行车路融合感知、规划、决策与控制,从而实现车辆行驶和交通运行安全和交通效率提升;助力政府及行业监管机构实现对道路交通的规范管理、决策部署、协同发展,通过云端打造智慧城市建设中的重要一环,建立全新的智能交通体系。同时,依托省级云控中心,为省内各地市、县区提供SaaS部署能力,最大程度

集约利用,减少云控平台重复建设,降低财政投资压力。

以云控平台支撑郑东新区智慧交通及配套设施建设,实现区域内示范路口的智能化、网联化改造,打造车、路、云一体化平台。积极推进云控平台在全省各地的智能网联落地部署,服务L2级智能网联汽车和存量的传统车型。建设全省统一的智能网联云控平台,消除数据壁垒,实现基础设施和车辆数据互联互通,加快智能网联商业化进程,有效带动智能网联上下游产业在河南落地,推动我省智能网联产业高质量发展。

豫信电科将以本次智能网联汽车大赛成功举办为契机,秉承自主可控、开放共享的理念,前瞻布局未来产业,推进我省建立智能网联产业规范和标准体系,集聚智能网联汽车产业生态,打造国家级智能网联示范区,助力我省新能源汽车产业与智慧交通产业的高质量发展。

下一步,河南省将以本次大赛为平台和契机,进一步提升创新能力,完善产业配套,延长产业链条,培育竞争新优势,促进河南省汽车产业实现高质量发展。通过举办大赛,以赛促产,紧紧围绕打造重点产业链群、构建现代化产业体系,通过深化区域合作、国际合作和强化产业链招商、创新链招商、供应链招商,统筹推进传统产业提质发展、新兴产业重点培育、未来产业破冰抢滩,建设先进制造业集群网络,深度融入国内国际双循环。

