

年中经济调研行·聚焦先进制造

探访新能源汽车“4小时产业圈”

新华社记者 熊争艳 潘晔 周蕊 魏一骏

这是生产一辆新能源汽车的4小时“旅程”——

上海本地，提供芯片、软件等组成的“大脑”；向西约200公里外的江苏常州，提供作为“心脏”的动力电池；向南200多公里外的浙江宁波，提供完成“身体”的一体化压铸机……

在长三角，通过产业集群协同发展，一家新能源汽车整车厂可以在4小时车程内解决所需配套零部件供应，形成了体现现代化产业体系特征的“4小时产业圈”。

(一)产业集聚

汽车是体现一国制造业实力的重要标志之一，而新能源汽车成为全球汽车产业转型升级、绿色发展的主要方向。

中国突破新能源汽车关键技术，建成完整产业体系，产销量连续8年世界第一。“4小时产业圈”正是中国新能源汽车崛起的一个缩影。

2022年，我国新能源汽车产量705.8万辆，其中长三角的沪苏浙皖四地产量约290万辆，占四成以上。

太湖之畔的江苏常州，去年动力电池产销量占全国的五分之一。

“若以每辆新能源车搭载50千瓦时电量计算，常州每年生产的动力电池可配套100多万辆新能源车。以此计算，2022年全球每10辆新能源车就有一辆搭载常州产电池。”常州市工业和信息化局局长严德祥说。

动力电池生产有32个主要环节，常州覆盖其中31个，产业链完整度高达97%。这座城市目前拥有多座国内头部动力电池“链主”企业生产基地，带动正极、负极、隔膜、结构件等130多家规模以上配套企业快速发展。

产业链的集聚，延伸到整车制造。

在常州采访，记者常听到当地人无不自豪地说起“梦之队”：城北有“比亚迪”，城南有“理想”，两家整车厂直线距离不到40公里，2023年上半年两家工厂产量达27万辆。

通过强链、补链、延链，常州新能源汽车产业链已覆盖传动系、制动系、转向系、电气仪表系、灯具、汽车车身、汽车饰件等十几个领域，3000多家相关制造企业汇聚于此，形成3000亿元产值规模。

集聚效应，是汽车产业发展的突出特性。

郑在创业

「斜杠」青年王振海：用一碗面打造餐饮品牌

“斜杠”青年王振海又要开新店了。21日，记者来到他位于长兴路三全路交叉口西北角的新店，1500多平方米的空间内，工人们挥汗如雨，角落里，王振海正拿着施工图纸和负责人交谈。

说他是“斜杠”青年，是因为王振海的身份着实有点多：他先后创办锐隆汽车用品有限公司、美鹰双膜有限责任公司，经营有拾壹餐厅、王老宽烩面，就创业而言，他“花”开多枝，枝枝精彩，是名副其实的“斜杠”创业者。

王振海是一名土生土长的郑州“北郊土著”，高中毕业后，他曾离开郑州到北京闯荡，在汽车行业的商海中遨游。2017年，“北漂”归来后，王振海与朋友合伙成立了美鹰车膜有限责任公司，主营汽车隐形车衣、配件等，其中有一项后车厢遮物帘外观实用双专利全国独有，在业内小有名气。

2020年，王振海试水餐饮，在惠济区创办了自己名下第一家饭店，并取名为拾壹餐厅。

“俺家就是惠济区的，这些年这里发展得很快，但一直缺少一个响当当的区域餐饮品牌，所以我就想做出点知名度，权当是给家乡做贡献了。”聊及投身餐饮业的初衷，王振海娓娓道来。

带着这一初心，首次试水餐饮业的王振海直接“放大招”，他请来专业的调查公司做市场调研，结合全国餐饮风向，定位品质餐饮，把院子餐饮文化融入拾壹餐厅的细枝末节中，深受食客青睐。

“我觉得老百姓吃东西，他不单是为了吃饱，除了口腹之欲，精神上的享受也同等重要。”王振海认为，品牌餐饮在惠济区大有可为，参照北京烤鸭、西安泡馍、天津包子等的品牌经营思路，他买来五六个烩面配方，结合濮阳红油烩面、滋补烩面等烩面的特色和优势，博采众长，研究了一套独有的烩面配方，他的第二家店——王老宽烩面开张了。

古朴厚重的装修风格、平均年龄65岁以上的做厨师傅、味儿好、环境美，“老饕们”但凡有个念想，都愿到王老宽烩面吃一嘴。

“那便是普通的烩面，但我做餐饮做的就是品牌，奔的是顾客的长期口碑。”生意越来越红火，王振海的初心也越来越坚定。

“我这人乡土情结比较重，只想在惠济区发展，所以这第二家店也没离开惠济。”王振海介绍说，这第二家店上下两层，面积更大，预计10月份就能开门迎客，到时候装修风格和菜品特色都对标王老宽烩面。

“如果大家以后提及惠济美食，都愿意到王老宽烩面尝一尝，那我的小心目标就算是实现了。”王振海笑着说。

本报记者 杨丽萍

上世纪80年代，大众汽车进入中国，首先落户上海。经过多年努力，首款车型桑塔纳的零部件国产化率从不到4%提高到90%以上，一批零部件制造企业发展壮大。

现在，车程4小时范围内的新能源汽车产业集群，既契合产业就近采购原则，能够大幅缩减零部件运输成本，也赋予供应链快速灵活的响应能力，工厂能够按照生产计划随时调配周边企业零部件。

“得益于这种产业链基础，特斯拉上海超级工厂实现了当年开工、当年投产、当年交付。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树说。

目前，特斯拉上海超级工厂已实现零部件本地化率95%以上，带动上游360家供应商、10万个就业岗位及7000亿元累计订单，60家中国供应商进入特斯拉全球供应体系。

华泰证券研究所汽车行业首席研究员宋亨亨认为，“4小时产业圈”是随着上海新能源汽车产业发展逐渐形成的，现在在长三角布局整车生产工厂的新能源汽车品牌超过10个。

处于“4小时产业圈”的江苏，动力电池及配套重点企业超过140家，电机、电控、电驱动总成等关键零部件领军企业不断增加。

在浙江，杭州湾新能源汽车产业集群加速推进，温州、台州沿海汽车产业带转型升级。在安徽，整车一电池一电机一电控全产业链已经形成，整车、零部件、后市场三位一体布局全面实施。

“既有完整产业链，又有巨大市场需求，还有出口便利性，这是长三角新能源汽车发展的优势所在。”比亚迪股份有限公司董事长王传福说。

(二)先进制造

“4小时产业圈”内的宁波市北仑区，聚集超过110家汽车及关键零部件规上企业，去年工业产值超千亿元。

在如火如荼的新能源汽车轻量化“车身革命”中，北仑扮演着重要角色。

按传统工艺，汽车制造包括冲压、焊装、涂装、总装4个环节，零部件装配最为复杂耗时。

2020年，一家新能源汽车企业宣布采用一体化压铸后地板总成，将原来通过零部件冲压、焊接的总成转向一次压铸成型。某车型的地板采用一体化压铸技术后，70多个零件减少为1个零件，减轻13%的重量。

“得益于铸造行业的优势基础，北仑在新

能源汽车轻量化零部件领域具有竞争力，多家企业进入特斯拉供应链。”宁波市北仑区经济和信息化局副局长黄少杰说。

几年前，特斯拉找到北仑的一家专精特新企业，双方携手用一年多的时间打造出专用巨型压铸机。

“特斯拉团队每隔一段时间就找我们，问这个能不能做，那个能不能做。他们每改一次，我们的机器也要配合改。”该企业负责人表示。

现在，蔚来、小鹏、长安、沃尔沃等一批汽车企业都在跟进一体化压铸技术。专家认为，一体化压铸技术正在给汽车产业带来制造变革。

“4小时产业圈”的形成，正在有力推动长三角制造业水平的整体提升。

在宁德时代所属的江苏时代新能源科技有限公司，记者穿上鞋套、不携带任何电子产品，也只能进到车间外的长廊，透过玻璃窗看生产电池的每道工序。

这座工厂每小时要过滤25次空气，洁净度与心脏搭桥手术室相当，生产线几乎是全自动化操作，900多米长的生产线只有约50名工人。

“一块汽车动力电池包含上百个电芯，要保证性能达标、足够安全，需要这100个电芯有极高的一致性，我们已把人工智能和大数据等引入质检环节。”工厂负责人华夏说。

一个个细节，构成先进制造的“密码”。清洁设备时，这家工厂的工人用无水乙醇，而一些电池制造公司会用高浓度酒精。高浓度酒精含水量是5%，而无水乙醇的含水量不超过1%，能减少环境中的水分，提升激光焊接等设备工作时的稳定性。

良率是衡量制造能力最直接的指标。制造业中公认，每百万个产品中有一个不良品，就是世界级的制造水平。但宁德时代的制造标准是不良率为十亿分之一，即1000万辆车中只允许出现一颗坏电芯。

“动力电池对安全性要求极高，我们提出极限制造的目标，采用传感技术、智能建模、闭环控制等全流程管控安全隐患，降低产品不良率。”宁德时代董事长曾毓群说，企业设立首席制造官，由从事先进制造研究40余年的倪军担任，他也是上海交通大学溧渊未来技术学院院长。

工业和信息化部副部长辛国斌表示，中国的动力电池已建成完备的产业链条，智能工厂、零碳工厂成为先进制造标杆，将继续推动动力电池技术创新，提升产业链供应链稳定性和绿色发展水平。

(三)协作创新

江苏省溧阳市中关村大道1号，中国科学院物理所所长三角研究中心坐落于此。

5年前，研究中心落户于这一县级市，多名院士和研究员带团队在此攻关，看重的是“离产业近”，瞄准的是科技成果转化和前沿技术研发。

“在这里，可以打通产学研。”中国科学院博士罗飞说，他几年前来到溧阳，专注锂离子电池新型纳米硅碳负极材料研发，后来科技成果直接转化为产品，不少用户就是当地的企业。

“在溧阳中关村大道，可以找到十多家我们企业的供应商，都是我们落户溧阳后，跟着过来的。”华夏说，聚集成“4小时产业圈”，更容易产生创新成果。

相比传统燃油车，新能源车的更迭周期大幅缩短，整车项目约一年一小改，两年一中改，开发周期在一年半左右。

创新供应链，也是“4小时产业圈”的一大优势。

“这就对零部件企业响应新需求的速度、同步开发能力等提出更高要求。处在4小时产业集群圈中，对于整车厂和供应商而言，沟通成本、协同设计、测试效率都将获得改善。”宋亨亨说。

“在产业供应链不稳定的时期，江苏作为国内最大的汽车零部件产业基地，积极帮助上汽集团、特斯拉在江苏的汽车零部件配套企业打通物流通道。”江苏省工业和信息化厅产业转型升级处处长熊斌谦表示。

以2022年春天半个多月的数据为例，江苏累计发往上汽、特斯拉零部件运输车辆超过600车次，为2家企业解决超450家红灯供应商物流运输问题，占2家企业红灯供应商总数的90%。

相比电动化，汽车智能化、网联化变革涉及的领域更多，程度也更深，可以想象的空间也更大。工业和信息化部相关负责人表示，下一步，新能源汽车产业发展将坚持“车—能—路—云”融合发展。

专家分析，汽车产业链长，乘数效应达1:10，即汽车每1个单位的产出，可带动国民经济各环节增加10个单位的产出。新能源汽车产业的融合发展，有望带来更大拉动效应。

2023年夏，长三角一体化发展高层论坛上，长三角画下一个新目标：打造新能源汽车世界级产业集群。“4小时产业圈”将继续展现创新活力。

新华社北京7月24日电

财经观察

国内黄金期货价格创历史新高 是否适合投资 听听专家意见



郑州市一商场内，琳琅满目的黄金饰品吸引不少顾客

7月20日，国际金价盘中摸高至1989.8美元/盎司，创一个半月新高。最近，国内金价走势更为强劲。7月20日，上海期货交易所黄金期货价格最高冲到463.68元/克，刷新该合约自2008年上市以来最高纪录。

记者近日走访郑州市黄金珠宝市场了解到，黄金专柜零售价上半年最高升至600元/克。近期虽有回落，仍然盘整于590元/克左右。如果算上数十元的工艺费，购人价格仍不低于600元/克。

投资者短期应以逢回调买入为主，避免追高。黄金投资，宜购买投资金条。

我市足金价格保持坚挺

“金银天然不是货币，但货币天然金银。”金价上涨，许多城市再度掀起“淘金热”。金项链、金饰品成为不少年轻投资者眼中的“香饽饽”。潮流男女日常穿搭以一两件金饰品点缀，被视为点睛之笔。

7月22日中午，在郑州北一环一家大型商场，记者看到，足金饰品的挂牌售价为585元/克。销售人员说，前段时间最高时601元/克，这段时间有所回落。当然，购买黄金饰品，需要支付一定的工艺费

用，15元/克至70元/克不等。记者走访市区多家品牌黄金店发现，当天足金价格徘徊在590元/克左右，不少品牌推出促销活动。

近期，随着金价持续上涨，消费者相比以往更加偏爱大克重黄金产品。而金条等实物投资品种的销售也出现了不同程度的上升。

金投网显示，7月21日，郑州金店黄金首饰价格，多家知名品牌黄金报价维持在597元/克至599元/克之间。当然，金价每天价格不完全相同，主要是根据当天的黄金大盘来调整。

采访中，市民苏先生告诉记者，从长期投资的角度看，黄金保值是肯定的。十来年，黄金首饰大概300元/克，有些品牌260元/克就能随便买到。十年过去了，金价涨了一倍还多。

业内人士也提醒道，黄金首饰虽然和金条的基础金价相同，但仍有额外工艺费、品牌溢价等，这就会在回收时增加消费者的成本。

专家建议投资宜购买投资金条

世界黄金协会数据显示，今年上半

年，美元金价上涨5.4%，以1912.25美元/盎司的价格收官，跑赢了除发达经济体股市之外的其他主要资产。

从普通投资者角度，可以通过多种方式分享黄金价格上涨的机会：一是购买实物黄金，投资金条；二是购买黄金主题基金和黄金ETF等；三是购买黄金股。

从事黄金珠宝14年的专业人士，帝略珠宝创始人李治国认为，对于普通市民来说，如果只是购买黄金饰品消费，何时买入区别不是太大，因为最近金价不太可能大起大落。但是，如果投资黄金，超过1公斤的话，就要考虑购入时机，趁黄金大盘回调时买入为好。另外，投资黄金，宜购买投资金条，价格低，且变现方便。而工艺金条或者黄金首饰价格相对较高，且变现没有那么划算。

中信建投期货罗亮认为，短期贵金属价格持续上涨更多受到美元贬值的边际效应影响，而不是基本面带来的估值驱动。“目前，市场仍存在避险需求。因此，作为资产配置的一部分，建议配置总资产规模5%左右的黄金资产，进行风险对冲。”

郑报全媒体记者 徐刚领 文 马健图

国家发展改革委24日发布《关于进一步抓好抓实促进民间投资工作努力调动民间投资积极性的通知》，明确4个方面共17项具体措施，推动民间投资高质量发展。

当前民间投资形势如何？在24日国家发展改革委举行的新闻发布会上，国家发展改革委副秘书长韩志峰表示，今年以来，民间投资增长确实承受较大压力，要辩证看待民间投资形势。

“当前民间投资结构持续优化，一些领域民间投资显现了不少亮点。”韩志峰说，今年上半年，除房地产开发以外的民间投资同比增长9.4%，制造业民间投资增长8.4%，特别是清洁能源、电动汽车等领域民间投资比较活跃，基础设施民间投资增长15.6%，呈现出较强的投资信心和投资动力。

韩志峰表示，同时要认识到，当前民间投资主要面临以下问题：从投资信心看，受需求不足等问题影响，有的企业信心尚未完全恢复；从投资方向看，传统行业增长空间受限，对新兴行业，有的民营企业看不清、把不准发展趋势，投资方向不明；从准入门槛看，有些民营企业参与投资意愿较强的项目，还存在一些不合理门槛限制；还要素获取看，民营企业融资难、融资贵的问题仍然存在，有的民间投资项目还受到用地、用能等关键要素制约；从投资环境看，网络上有的对民营经济、民营企业不够友好的言论，影响了一些企业和地方的积极性；从工作方法看，有的地方在鼓励和促进民间投资时，缺乏创新性思路、市场化办法、改革性举措，存在不会鼓励、不善鼓励等问题。

针对民间投资面临的问题，《通知》定位于出实招、办实事、见实效，提出了一系列创新举措：在项目推介上，推出“三清单一平台”，要全面梳理国家重大工程和补短板项目、重点产业链供应链项目，完全使用者付费的特许经营项目等3类项目清单，搭建1个统一的向民间资本推介项目平台；在要素保障上，建立“一库一机制”，要建立全国重点民间投资项目库，充分发挥投贷联动机制作用；在问题反映上，搭建线上线下相结合的沟通渠道；在工作考核上，做到督导激励统筹推进。

《通知》还明确，鼓励民间投资项目发行基础设施领域不动产投资信托基金(REITs)，进一步拓宽民间投资的投融资渠道。韩志峰说，将鼓励民营企业用好基础设施REITs等创新工具，盘活自身现有的存量资产，优化发展模式，通过盘活存量资产，投向新能源等发展空间较大的行业领域，积极参与盘活国有企业存量资产，努力形成国有企业和民营企业的双赢局面。

国家发展改革委固定资产投资司司长罗国三表示，为尽快将促进民间投资有关政策措施落到实处，国家发展改革委把通知起草工作和措施落实工作同步谋划、同步部署、同步推进，部分措施已取得一定工作成效。

完善融资支持方面，与银行建立投贷联动试点合作机制，正抓紧梳理拟推荐给银行的民间投资项目清单，引导银行加大对民间投资的贷款支持力度；引导科学决策方面，引导包括民营企业在内的各类企业重视项目可行性研究，正联合全国工商联筹备向民营企业开展的解读讲解活动，更好引导民间投资科学决策；

开展项目推介方面，制定了搭建向民间资本推介项目平台具体方案，正抓紧完善平台相关功能，拟于近日启用并正式开展民间投资项目推介工作；

畅通反映渠道方面，已制定了搭建民间投资问题反映和解决渠道的工作方案，线上问题反馈渠道将于近日正式开通，线下将抓紧明确一批定点联系的民营企业，定期开展深度问卷调查。

罗国三表示，下一步，我们将有针对性地解决民营企业关心的实际困难和问题，同时将抓紧建立民间投资工作调度评估机制，压实各方工作责任，努力促进民间投资增长回稳向好。

新华社北京7月24日电

以可操作、能见效的政策措施激发民间投资新活力

——聚焦国家发展改革委促进民间投资新举措

新华社记者 严赋憬 陈伟伟

我市将对137家重点用能单位开展能源计量审查

本报讯(郑报全媒体记者 李爱琴 实习生 樊文鑫)记者从日前举行的全国节能宣传周“节能降碳、你我同行”重点用能单位能源计量审查培训会上获悉，“十四五”期间，我市将对137家重点用能单位开展能源计量审查。

据了解，为进一步强化“十四五”能源计量建设，强化用能单位节能管理，助力“双碳”目标实现，市场监管总局近日在全市范围内部署开展能源计量审查工作。

培训会当天，市市场监管局邀请郑州市院专家就《能源计量审查》《碳达峰碳中和》进行授课，讲解“双碳”政策及路径和《重点用能单位能源计量审查规范》《用能单位能源计量器具配备和管理通则》等内容。

据介绍，“十四五”期间，我市将对137家重点用能单位开展能源计量审查。接下来，市市场监管局将深入企业开展能源计量审查及服务工作计划，到今年年底完成总任务的60%，帮助企业全面提升节约能源意识和能源计量管理水平。