

加快建设国际消费中心城市系列报道

提升消费国际范儿篇 之二

上天入地 下海看“千年丝路”盛景重现

(上接一版)7月19日,郑州海关发布信息显示,今年上半年,我省外贸进出口总值3799.5亿元,位居全国第11位、中部第1位。其中,郑州上半年进出口完成2493.5亿元,占全省外贸总值的65.6%。

十年前,郑州尚未有成型的洲际货运航线网络。如今,一条“一点连三洲,一线串欧美”的郑卢“空中丝绸之路”覆盖欧美亚三大洲200多个城市,航线服务覆盖20多个欧洲国家和国内90多个城市,累计将3000余种欧美商品引进中原市场,家门口轻松“买全球”。

6月14日,一架B747-8F全货机平稳降落在郑州机场,缓缓驶向停机坪。这是卢森堡货运“郑卢空中丝绸之路”首次亮相,它的到来,标志着郑州—卢森堡“绿色空中丝绸之路”正式开启。

十年奋飞,郑州“空中丝路”支撑了郑州机场国际货运量的稳步增加,见证了郑州航空枢纽服务能力的大幅提升。近日,国务院推广自贸试验区第七批改革试点经验,郑州机场“航空货运电子化”入选,表明该项工作获得国家层面的认可,“郑州经验”走向全国。截至目前,“航空货运电子化”平台应用企业超过240家,基本涵盖了全部在郑州机场运营的航空物流企业。

“钢铁驼队”畅行欧亚

古有丝绸之路驼铃阵阵,今有中欧班列疾驰不息。2013年7月18日,中部地区首条直达欧洲的国际货运班列从郑州启程,中原大地响起中欧贸易新时代的“驼铃”。十年来,从郑州出发的中欧班列去程由每月1列增至最高34列,时速从80公里提高到120公里,集货范围从500公里扩大到1500公里,运输货物品类由最初的单一产品拓展至涵盖服装鞋帽、汽车配件等上万种产品,门类齐全、货源多样。

十年间,伴随开放的鸣笛声,一趟趟“钢铁驼队”往来穿梭,将河南与世界紧紧相连。中欧班列(中豫号)先后开行了板材专列、宇通客车专列、郑煤机液压支架专列、新能源汽车专列、河南特色农产品专列等特色化、定制化产业班列,越来越多的“中国制造”“河南制造”乘坐班列走向全球。

如今,日益丰富的货物品类促进了中国同各国的经贸合作,越来越多的国家也希望能够借助中欧班列这一渠道,搭乘中国发展的快车。“今年一季度,国家铁路局等三部门发布文件,支持新能源商品汽车铁路运输,极氪、小鹏等品牌的国产新能源车‘坐’着中欧班列远销欧洲,我们抢抓机遇,积极对接客

户需求。今年1月至今,通过我们运送的新能源汽车就达200多辆。”上海台骀货运代理有限公司郑州分公司总经理孔卫东说。

古往今来,大通道塑造大格局。作为全国铁路枢纽,郑州不断放大交通区位优势,东联西进,开放格局越来越大。目前,中欧班列(中豫号)构建起“多站点多口岸”国际物流网络和“1+N”境内外物流枢纽体系,业务范围覆盖40多个国家140多个城市,综合运营能力保持在全国前列。中欧班列(中豫号)“朋友圈”持续扩大,为沿线的企业和民众带来了新的机遇。

随着对外开放的不断拓展深入,中欧班列(中豫号)立足河南打造“四条丝路”陆上货运品牌,通过公路、水路、航空以及铁路共建体系,强强联合,实现了网络联通内外,运转顺畅高效,标准衔接协同,支撑保障有力。

“近几年,郑州大力发展多式联运,推进‘无水港’建设,贯通国际联运运输全过程,节省企业运输时间和物流成本的同时,实现了港口功能向内陆腹地延伸,积极助力河南打造内陆开放高地。”中国铁路郑州局郑州车务段圃田车站党总支书记李文标说。

丝路电商“网”罗天下

郑州古称商都,地处九州之中,素以商业

闻名。改革开放之后,古老商都焕发出新的商机。

近年来,郑州从探索“1210”跨境电商模式起步,实现了传统外贸模式的革故鼎新和外贸增长方式的巨大转变。郑州跨境电商新模式、新业态、新增长为经济、贸易、生活带来了前所未有的发展优势和动力,得到了供需两端的深度参与和广泛认可。河南机械、假发、纺织服装、休闲食品等,通过丝路电商,源源不断地出口到相关的国家和地区。同时,国外的化妆品、食品、奶粉等优质商品也通过丝路电商走进河南市场。

自2012年成为跨境贸易电子商务试点城市,2016年成为跨境电商综试区城市以来,郑州市充分发挥制度创新的先发优势,依靠区位优势、人口优势、枢纽优势,搭建起连通世界的“网上丝绸之路”。目前郑州市已集聚了天猫国际、京东国际、唯品国际、阿里速迈通等一批知名跨境电商平台。致欧家居、易通跨境、郑州悉知、易赛诺等本土跨境电商企业也快速成长壮大。

目前,郑州正通过丝路电商合作搭建线上线下协同的电商国际通道,打造以航空运输为引领,以中欧班列为支撑,以铁路国际公路运输为互补的多元化物流体系,助力国内国际双循环格局的形成和发展。

郑州成立医学联盟 为肝硬化患者“解压”

本报讯(记者 王红)8月2日,全省首个市级门静脉高压联盟——郑州市门静脉高压联盟成立。29家医疗机构共同参与,携手加强门静脉高压疾病防治。

据介绍,门静脉高压症作为肝硬化患者的常见表现,影响着我国近700万肝硬化患者的临床预后。而多学科协作是实现门静脉高压在不同阶段个体化、精准化、全程化管理的有效手段。

郑州市门静脉高压联盟由郑州大学附属郑州中心医院牵头,共29家医疗机构参与。联盟将以促进专科医疗资源纵向流动、加强交流合作、创新管理模式和运行机制为重点,通过开展学科共建、资源共享、远程会诊、人员培训、学术交流等,提升联盟成员单位诊治能力,构建上下联动、分工协作的专科分级诊疗体系,实现优势互补、共建共享、服务同质、协同发展,满足人民群众健康需求。联盟的成立将有效助力多学科规范化诊疗,加速推进中原地区门静脉高压全病程管理。

河南62人获博士后 科学基金特别资助

郑大42人入选 居全国第三

本报讯(记者 李娜)8月2日,记者从省人社厅获悉,中国博士后科学基金特别资助获资助人员名单公布,全国共有1200人获得资助,河南有62人上榜。其中,郑州大学获资助人数居全国第三。

中国博士后科学基金特别资助是国家重点资助的博士后科研项目,旨在促使具有发展潜力和创新能力的优秀博士后进行创新研究,培养造就一

支跨学科、具有复合型 and 战略性特点的博士后人才队伍,分为特别资助(站前)和特别资助(站中)。

特别资助(站前)是为吸引新近毕业的国内外优秀博士进站,在自然科学前沿领域从事创新研究实施的资助,每年资助400人,资助标准为18万元。特别资助(站中)是为激励在站博士后研究人员增强创新能力,对表现优秀的博士后研究人员实施的资助,

每年资助800人,资助标准为自然科学18万元、社会科学15万元。

我省高度重视博士后队伍建设,高质量建设博士后科研流动站、工作站和创新实践基地,提升博士后培养质量。本次特别资助(站前)和特别资助(站中)的资助名单中,我省共有62人。其中,郑州大学42人获得资助,在各个设站单位中居全国第三。

种业专家企业家聚郑 共话创新发展种业振兴

本报讯(记者 武建玲)2023种业振兴论坛(郑州)8月2日在黄河迎宾馆举行。玉米遗传育种专家、中国工程院院士戴景瑞等业内专家学者齐聚黄河之滨,共话种业振兴。

本次论坛以“聚焦创新发展 推进种业振兴”为主题。论坛现场,来自省内外的种业专家学者和种子企业负责人围绕品种试验审定政策动向分析、提升联合攻关育种效率、科企合作促种业振兴、玉米主要病害发生现状及趋势等进行交流。与会人员还到荥阳市实地观摩了河南省良种联合攻关项目“高产多抗优质机收玉米种质创制与新品种选育”取得的成果。

近年来,郑州市已发展成为全国重要的种子集散地和种子企业集聚地,全市种子企业生产经营规模迅速扩大,种业龙头企业培育取得较大进展。目前,全市共有种子企业94家,其中国家级育繁推一体化企业6家。秋乐种业也于去年底在北交所成功上市,金苑种业有望今年底IPO上市,金博士种业IPO上市进程取得重要突破,豫玉种业也已开始筹备IPO上市。郑州市小麦、玉米、蔬菜三个地展受到越来越多种子企业、育种专家、经销商等多方的关注和参与,在全国行业内影响力持续提升,已成为郑州种业对外交流展示的靓丽“名片”。

论坛主办单位郑州市农委的相关负责人表示,此次论坛举办为契机,郑州市将围绕农业强市总体目标要求,加快推进种业创新发展,在关键核心技术上寻求突破,抢占种业科技竞争制高点,为建设都市型现代化农业注入新动能、建立新优势。

郑开城际铁路开封站站房主体结构封顶

本报讯(记者 张倩 通讯员 连娜)8月1日,开封站侧式站房主体结构顺利封顶,郑开同城化进度又向前迈进了一步。

郑开城际铁路是中原城市群城际铁路网的主骨架之一,是郑(州)开(封)兰(考)城际铁路的一部分。新建开封站站房、北广场提升改造将进一步改善该地区城市面貌,为郑开同城化发展再添新动力,城市的优质资源也将更多地聚集于沿线站点,形成新的经济社会发展优势和动能,对于打造郑开半小时经济圈有着举足轻重的作用。

郑开城际铁路宋城路站至开封站正线全长7.171公里,开封站侧式站房位于开封市禹王台区中山路与解放路交叉路口,建筑面积约12000平方米,主体结构为框架结构。改建后的站房具备旅客候车、运营管理和交通联系等功能。建设过程中,项目部围绕安全、质量、工期等目标有序推进,侧式站房主体结构顺利封顶,为工程按时竣工、在年底建成并投入使用提供了良好保障。



学习践行《郑州市文明行为促进条例》

让你我的文明素养 与文明城市共同成长



中共郑州市委宣传部 郑州市文明办

