

从数据看今夏北方雨水为何显得“格外多”

新华社记者 黄焱

不少公众感觉，今年夏天北方的降雨似乎“格外多”。近期，华北、黄淮和东北地区出现极端强降雨，并引发洪涝灾害。北方的雨为何集中下在这一时段？从实际数据看，今年雨水真的偏多吗？

中国气象局专家表示，每年7月下旬至8月上半月，我国东部主雨带北移至华北、东北一带，达到一年中季风降水的最北位置。这一时段，华北、东北以及黄淮部分地区迎来降水集中期，达到全年降雨峰值，俗称“七下八上”。

7月下旬前后，夏季风北边缘推进到华北地区。同时，西太平洋副热带高压北抬，其西南侧的西南气流或偏东气流把洋面上的水汽源源不断地向北输送，为华北降雨提供充足的水汽条件。暖湿气流一旦与东移

南下的冷空气相遇，就容易形成强降水或持续性降水。此外，“七下八上”也是西北太平洋台风活跃时期。台风本身携带大量水汽，一旦北上影响北方地区，降雨通常会显著增加。

这一时段，华北、东北地区降雨最集中、强度最大，极端降雨发生概率大，短短一个月的累计降水量可能会占全年的三分之一。

中国气象局数据显示，今年华北雨季从7月22日开始，较常年(7月18日)偏晚4天，截至8月16日尚未结束。在此期间，北京南部、河北中南部、河南北部等地降水量较常年同期偏多1至2倍，局地偏多2倍以上。

今年“七下八上”期间，我国北方地区出

现4次较大范围明显降水天气过程。其中，7月29日至8月1日，受台风残余低压环流和冷空气影响，京津冀地区出现极端暴雨天气过程。北京西南部、河北中部和西南部等地累计降雨量350至600毫米，最大累计降雨量达1003毫米(河北临城)；100毫米以上降雨面积达17万平方公里。河北、北京14个国家气象观测站日降雨量突破历史极值，26站3日累计降雨量突破历史极值。

北京、天津、石家庄、济南等地在此期间的降雨量均超常年同期，其中石家庄降雨量达409.1毫米，是常年同期的近三倍。从降雨口数看，今年北方多个主要城市的降雨日数并不比常年同期偏多，但降雨量均超常年同期，这也说明今年的降雨来得急、来得猛。短时间内降雨强度大、累计雨量偏多，

客观印证了公众对于北方地区雨水偏多的主观感受。

统计显示，近年来，“七下八上”期间降雨量突破历史极值的站点数大幅增加，极端天气多发频发态势愈加明显。近两年(2021年和2022年)华北雨季持续时间分别为59天和50天，均显著超过常年平均的29.6天。

气象专家指出，全球变暖带来的大气含水量升高、气候系统不稳定、城市热岛效应加剧等，均会增加暴雨的频次和强度，进而引发山体滑坡、泥石流、山洪、中小河流洪水、城市内涝等次生灾害。相较于雨水常年偏多的南方地区，北方各地抵御台风暴雨等经验相对不足，需大力提升相关防灾减灾意识和应对能力。

新华社北京8月17日电

中国机器人产业发展水平稳步提升

据新华社北京8月17日电(记者 阳娜)在17日的2023世界机器人大会上发布的《中国机器人技术与产业发展报告(2023年)》(以下简称“发展报告”)显示，当前，我国机器人产业总体发展水平稳步提升，应用场景显著扩展，核心零部件国产化进程不断加快，协作机器人、物流机器人、特种机器人等产品优势不断增强，创新型企业大量涌现。

机器人作为科技创新的璀璨明珠，是衡量一个国家科技创新能力的重要标志之一。根据《发展报告》，全球机器人产业保持增长态势，中国成为机器人产业发展重要推动力。汽车和电子行业仍是机器人应用程度最高的领域，人形机器人发展加速。

近年来，机器人技术创新持续活跃，专利申请呈现较强发展势头，中国专利申请量保持上升趋势。我国在机器人模块化与重构、多任务规划与智能控制、信息感知与导航等技术方向已积累了一批专利成果。

中国电子学会绘制的中国各类机器人产业图谱显示，从我国机器人领域国家级专精特新“小巨人”企业和上市企业分布来看，我国机器人优质企业重点分布在京津冀、长三角、珠三角地区，形成了以北京、深圳、上海、东莞、杭州、天津、苏州、佛山、广州、青岛等为代表的产业集群，并在当地优质企业引领带动之下，涌现了一批在细分领域具有较强竞争力的新锐企业。

我国拥有广阔的机器人应用市场，随着“机器人+”行动稳步实施，机器人应用领域正加速拓展，并在新能源汽车、医疗手术、电力巡检、光伏等领域的应用不断走向深入，有力支撑行业数字化转型、智能化升级。

国家发改委等部门出台措施 促进退役风电光伏设备循环利用

新华社北京8月17日电(记者 陈炜伟 陈书逸)国家发展改革委等部门17日对外发布《关于促进退役风电、光伏设备循环利用的指导意见》。《指导意见》明确，积极构建覆盖绿色设计、规范回收、高值利用、无害处置等环节的风电和光伏设备循环利用体系，补齐风电、光伏产业链绿色低碳循环发展最后一环。

国家发展改革委有关负责人介绍，近年来，我国新能源产业快速发展，风电、光伏等新能源设备大量应用，装机规模稳居全球第一。随着产业加快升级和设备更新换代，新能源设备将面临批量退役问题。

综合考虑产业发展阶段、设备类型、退役情况等要素，《指导意见》分2025年、2030年两个阶段，从责任机制、标准体系、技术创新、产业培育等方面提出了退役风电、光伏设备循环利用的工作目标。

《指导意见》还部署了6方面重点任务，包括大力推进绿色设计、建立健全退役设备处理责任机制、完善设备回收体系、强化资源再生利用能力、稳妥推进设备再制造、规范固体废物无害化处置。

首条客货共线铁路海底隧道盾构始发

新华社北京8月17日电(记者 樊曦)记者从中国铁路股份有限公司获悉，17日，由中铁十四局承建的汕头广澳港区铁路汕头海湾隧道“舵岛号”盾构机顺利始发，标志着国内首条客货共线铁路海底隧道工程正式进入盾构掘进阶段。

据中铁十四局项目技术负责人秦龙介绍，汕头广澳港区铁路是广东省重点建设项目，线路正线全长约17公里，设计时速为160公里，为新建客货共线铁路。全长9965米的汕头海湾隧道是该项目的重难点控制工程，其中盾构段长2990米，采用开挖直径达13.42米的泥水平衡盾构机掘进施工。

汕头广澳港区铁路建成运营后，将大幅提升汕头港运输效率，降低物流成本，巩固区域中心港地位。同时，作为广梅汕铁路重要组成部分，汕头广澳港区铁路将打通广梅汕铁路海铁联运“最后一公里”，对增强粤东地区与粤港澳大湾区、海西经济区联系，完善区域城际交通网具有重要意义。

河南121家单位备案设立博士后创新实践基地

郑州15家

本报讯(记者 李娜)8月17日，记者从河南省人社厅获悉，经单位自主申报、各地审核推荐、省博管办网上审核并实地复核，我省同意嵩山实验室等121个单位备案设立博士后创新实践基地，开展博士后工作，郑州有15家单位名列其中。

我市15家备案设立博士后创新实践基地为：河南航天液压气动技术有限公司、河南省大豫众创空间有限公司、河南安必诺检测技术有限公司、知和环保科技有限公司、郑州捷安高科股份有限公

司、郑州云智信安全技术有限公司、郑州金城临床检验中心有限公司、郑州煤机智能工作面粉粉有限公司、北理工郑州智能科技研究院、中石化华北石油工程有限公司、郑州源创基因科技有限公司、郑州航空港经济综合实验区空港人工智能研究院、泛锐云智科技(郑州)有限公司、中科威客科技(河南)有限公司、中核勘察设计研究院有限公司。

按照要求，新设基地单位要按照相关要求，结合本单位实际，尽快建立管理机构，配备管理人员，制定博士后工

作规章制度；按照申报时提出的研究项目，结合现阶段重大科研任务，抓紧做好博士后研究人员的选聘工作；要积极与相关流动站、工作站联系，确定联合招收单位和博士后合作导师，认真做好博士后研究人员的培养和使用工作，在科研和生产实践中，逐步培养出一批富有创新精神和创新能力的青年人才；要积极参加全省博士后工作管理培训活动，学习并掌握博士后工作政策和相关业务知识，不断提高管理服务和业务能力水平。



稻谷黄 收获忙

8月17日，收割机在湖北省孝感市云梦县曾店镇下张村的稻田里收割糯稻(无人机照片)。连日来，湖南、湖北、四川等地种植的水稻进入成熟收获季，农民操作农机在田野里忙碌，感受丰收的喜悦。新华社发(胡学军 摄)

公交线网第一批线路 下周一起开始调整

本报讯(记者 张倩)昨日，记者从郑州公交集团了解到，《郑州市公交线网服务提升方案》第一批拟调整线路，经广泛征求并充分考虑市民意见建议后，从8月22日起开始调整。

具体调整方案如下：

◆8月22日调整182路、S150路，撤停B301路。

182路首末站调整为：金柏路公交站—毛寨村
走向调整为：金柏路、科学大道、桃贾路。
出行提示：调整后前往科学大道、郑州大学区域的乘客，可乘坐182路在金柏路公交站换乘B67路出行，同时还可以换乘279路、B27路、S152路出行到达枫香街、莲花街、梧桐街、瑞达路等区域。

S150路首末站调整为：正弘汇—黄杨街枫林路
走向调整为：金梭路、翠竹街、银屏路、金菊街、石楠路、莲花街、枫林路、黄杨街、红松路、国槐街、瑞达路。
撤停B301路，撤停后前往中州大道、北三环区域的乘客，可乘坐B3路出行。

◆8月23日调整S101路、295路，撤停S175路。

S101路首末站不变：泉村滨河家园社区—经三路鑫苑路。走向调整为：丽水路、索凌路、魏河北路、丰庆路、三全路、渠东路、宏明路、柳林路、国基路、花园路、国泰路、金明路、广电南路、福彩路、鑫苑路、经三路。
出行提示：调整后前往北三环、经三路区域的乘客，可在花园路乘坐B53路出行。

295路首末站调整为：经开第八大街公交站—郑州大学第二附属医院(经开区院区)
走向调整为：经开第八大街、中心广场南路、航海路、前程大道、宇和路、龙善街、梅香路。

撤停S175路，撤停后前往心怡路、祭城区域的乘客，可乘坐165路和S133路出行，同时也可以接驳换乘地铁5号线出行。

◆8月24日新开S209路，调整251路，撤停138路。

新开S209路，首末站：宇通路公交站—航海路冯庄地铁口。线路走向：文和路、蓝佩路、兴仁路、青翠南路、宇通路、紫荆山南路、贺江路、冯庄路、连云路、航海路。

251路首末站调整为：中原第一城—花寨公交站。走向调整为：凤鸣北路、郑密路、金沙江路、嵩山南路、绿水路、大学南路、漓江路、紫云路、贺江路、紫荆山南路、郑航街、通站路。

撤停138路，撤停后前往郑密路、嵩山路、火车站区域的乘客，可乘坐251路在郑密路换乘4路出行。

◆8月25日调整65路、S156路，撤停192路。

65路首末站调整为：中州大道广电南路—火车站北港湾。走向调整为：中州大道、晨旭路、福彩路、鑫苑路、东明路、商城路、人民路、解放路、福寿街、兴隆街。

撤停192路，撤停后前往东明路、福彩路区域的乘客，可在东明路乘坐65路出行。

S156路走向调整为：诗仙路、娱乐路、新城路、金杯路、元辰路、金河路、英才街、杨庄街、滨河路、文化路、魏河北路、渠东路、宏祥路、香山路、三全路、花园路。

请广大市民关注线路变化信息，获取相关信息可查询郑州行APP、拨打郑州公交客服热线63881333或通过郑州公交官网、郑州公交微博、微信服务平台等方式进行咨询。

今起到周日郑州 多阵雨雷阵雨天气

注意防范各种气象风险

本报讯(记者 武建玲)根据最新气象资料分析，受副热带高压边缘气流和高空低槽共同影响，今后三天我市多阵雨、雷阵雨天气，雨量分布不均，局部有大雨并伴有短时强降水、雷暴大风等强对流天气。

8月17日夜里至8月19日累计降水量5~30毫米，局地40~50毫米，最大小时雨强20~30毫米。本轮过程以分散性强对流天气为主，降水时空分布不均、局地短时雨强大、山洪、地质灾害、中小河流洪水、城市内涝的气象风险较高。

郑州市短期天气预报情况为：8月18日多云间阴天，有阵雨、雷阵雨，26℃~35℃；8月19日多云间阴天，有阵雨、雷阵雨，26℃~32℃；8月20日阴天间多云，有阵雨、雷阵雨，25℃~32℃。

气象部门提醒：当前正值暑期出游旺季，短时强降水所伴随的低能见度天气、局地雷暴大风导致的道路交通、旅游出行等气象风险较高；雨天行车牢记“降速、控距、亮尾”，遇到积水较深路段时应尽量绕行，勿强行通过；对流天气仍有不确定性，需密切关注最新发布的天气预报、气象灾害预警信号和气象风险提示。

“赌钓”背后套路多

新华社记者 孙飞 毛鑫

闲钓鱼场所，实则是纠集人员进行变相赌博。”陈启美说，该钓场股东陈某、法定代表人股某以及相关工作人员等16人被抓获，目前警方已对其中13人采取强制措施。

法律界人士表示，区分“赌钓”和正常钓鱼活动的标准包括是否设置有高价的“标鱼”、是否有相应的“博彩”规则、是否存在以小博大的赌博形式、是否收取高价入场费等。

“这一钓场经营者假借钓鱼的形式，收取高价入场费，设置高价的‘标鱼’和相应的‘博彩’规则，钓到‘标鱼’即高额返还现金，符合对赌博的定性。”陈启美表示。

记者注意到，近期其他一些地方也针对“赌钓”乱象开展了相应的执法活动。陕西警方发布的一起案例显示，今年6月，西安市公安局临潼分局成功打掉了一个竞标钓鱼非法赌博团伙。警方查明，经营者刘某在鱼池内投放带有特殊标记的“标鱼”，然后向垂钓者宣称，交纳1000至1500元的费用后，如果钓到“标鱼”，就可以按照不同的标记兑换3万至5万元的现金奖励。

高额奖励背后“猫鼠”多

“钓标”活动在短视频平台上有较大流量。在一条网民发布的“钓标”短视频中，钓场4个小时收费1180元，钓到“标鱼”最低奖励1000元，最高则达16.8万元，需先进行钓位

抽签。这条短视频获得20多万点赞，评论近万条。

记者调查了解到，“钓标”活动看似靠的是钓客技术、运气，谁能钓上谁是赢家，其实钓场经营者作为“庄家”，暗中设置了种种套路。

办案民警说，有的钓场老板会先录制一段放“标鱼”入塘的视频广撒“英雄帖”，转身就将高标金的“标鱼”捞上来，钓客实际上根本没有机会钓到那些天价“标鱼”。有的钓场会一早就把鱼喂饱，又限定客人钓鱼时只能使用钓场提供的鱼饵，或者通过抽签来确定钓鱼位置，以此增加钓鱼难度。

此外，有的钓场用扎带反扣鱼标，导致鱼标易脱落；有的甚至使用水溶性扎带，这种扎带在水中几个小时会自动溶解脱落。

在一家销售水溶性扎带的淘宝店中，店主打出“2小时断开”“6小时完全溶解”的广告语；扎带单价42元一根，“环保材料”制作，起到“临时性捆扎扣作用”，月销超50个。类似店铺在电商平台上较为多见。

陈启美说：“那些抱着‘以小博大’的心理、想试试手气的垂钓者，往往会一无所获。”有媒体报道称，有钓客3个月里输光了为数不多的积蓄，甚至有人“刷爆”信用卡；与此同时，有的钓场老板仅4小时即进账数万元。

今年4月，武汉黄陂警方端掉一个组织多人竟钓“标鱼”赌博的窝点，现场抓获86人，查

获赌资10万余元。嫌疑人郑某在鱼塘投放高价“标鱼”，赌客交纳2480元入场费后，钓中“标鱼”可获得相应奖励，单条金额最高达60万元。郑某交代，60万元的“标鱼”仅仅是噱头；每天能钓上“标鱼”的人数最多五六人，大部分赌客都血本无归。

防范新型赌博

“十赌十输。”赌钓”不仅会影响社会风气，还会败坏垂钓运动的名声，于情、于理、于法皆不容。”陈启美呼吁，钓鱼爱好者应警惕赌钓的“鱼钩”，不要成为被人钓起的那条“鱼”。

多位受访者认为，应进一步完善相关监管治理规则，加强宣传警示教育，引导广大钓鱼爱好者抵制赌钓，不参与“赌钓”活动。

中国人民大学法学院教授刘俊海表示，相关部门宜加强对各种新型赌博现象的研究，进一步厘清娱乐与赌博边界，严厉打击违法违规行为。

北京奥肯律师事务所执行主任李传文建议，对可能涉及竞标赌博的工具，要加强对相关企业生产、流通情况的监管，电商平台等应对相关产品的销售情况给予关注和规范。短视频平台等重要压实主体责任，警惕可能涉及赌博宣传的“钓标”视频在网上流传产生不良导向。

新华社广州8月17日电