

溯“华夏之源” 见证煌煌文脉赓续

全球旅游盛宴将再次绽放如意湖畔

本报记者 成燕 文 李焱图

文化是一个民族的精神家园,更是一个城市的灵魂所在。

立“天地之中”,眺望大河滚滚东流;溯“华夏之源”,见证煌煌文脉赓续。金秋九月,美丽的如意湖畔将再次上演精彩的全球旅游盛宴,古都郑州也将再次迎来众多海内外嘉宾前来探寻“华夏之源”。

华夏文明从这里起源

“古都郑州位居中华民族腹心重地,处天地之中。在华夏历史文明起源发展中,以郑州为中心的嵩山地区孕育了连绵不断、传承有序的历史文化,奠定了中华文明的基石。”近日,中国社会科学院学部委员、历史学部主任,中国考古学会理事长王巍告诉记者,从20世纪50年代开始,郑州地区考古重大发现层出不穷,如新郑裴李岗遗址、郑州商城、郑韩故城以及近年来获得十大考古发现的唐户遗址、东赵遗址、望京楼遗址、双槐树遗址等,这些重要考古发现不断更新我们对中华早期文明的原有认识,为重构中国上古史,深化中华民族多元一体演进格局研究提供了重要材料,书写了中国考古史的灿烂篇章。

郑州位于我国地理第二阶梯向第三阶梯过渡地带、黄河中下游的分界处,既有高山雄奇之胜,又有黄河壮阔之美,是北方地区唯一兼有南山大川的特大城市。多位考古学家认为,郑州地区所在的黄河中下游、嵩山地区是华夏文明起源的核心地区。历史上的郑州,地势平坦、黄土深厚、温度适宜、河湖纵横,位于中华文明起源的核心地区——黄淮冲积扇的顶端,具有早期农业在郑州地区最早起源和持续发展的天然环境优势。早期农业的持续发展促进了古代先民由游牧、渔猎向定居生活方式的转变。这种转变在华夏文明史上具有划时代意义,它使人类活动的各种痕迹能够在特定的区域保留、累积,从而由文化转化为文明。定居生活模式比较稳定的社会关系发展形成了数量众多的早期聚落,孕育了早期的城市和国家文明。

古都郑州文化厚重而多彩

俯瞰古都大地,这里留存着距今10



裴李岗遗址

万年的织机洞遗址、1万年的李家沟遗址、8000多年的裴李岗遗址、6800多年的大河村遗址、5300多年的双槐树遗址、4100多年的王城岗遗址、3600多年的商城遗址……

据市文物局负责人介绍,郑州地处中华文明起源的核心地区,是中国八大古都之一、国家历史文化名城、国家中心城市、国家文物局重点支持保护的六大遗址片区之一,也是全国为数不多的文物分布密集型城市、文物资源大市。目前,全市拥有不可移动文物近万处,其中世界文化遗产2项,全国重点文物保护单位83项,在全国直辖市和省会城市中排名第二。郑州历史上名人辈出,子产、列子、韩非子、郑国、杜甫、白居易、李商隐、李诚等古圣先贤,为中华文明赓续发展作出了重要贡献。

2021年4月,一个振奋人心的好消息从北京传来:中国考古界最高奖项——2020年度全国十大考古新发现正式揭晓,郑州市巩义市双槐树遗址上榜。至此,郑州已有15个项目获此殊荣,成为全国入选考古十大新发现项目最多的城市。

让我们从一个考古大发现中仰望郑州璀璨的历史星空吧!走进老奶奶庙遗址,你可探寻东亚人类起源;漫步裴李岗遗

址,你可追溯农耕文明之源;探访西山古城遗址,你可领略我国发现最早的雏形城市;来到巩义双槐树遗址,你可寻找早期国家起源。穿过历史云烟,你还可将王城岗遗址、郑州商代都城遗址、郑韩故城等遗址串珠成链,徐徐展开中华历史车轮滚滚向前的壮美画卷。

蓝天白云下,一座座古朴的黄色房屋,一幕幕充满文化内涵的活动场景,向人们诉说着辉煌灿烂的8000年裴李岗文化。走进新郑市新村镇裴李岗村,你会看到,在新建成的古法压榨坊、抻土制陶中心、文化广场等建筑门前,不少游客驻足欣赏、打卡留念。在农家院、伙房、文创大堂等店铺内进出的游客络绎不绝,这些极具文化特质的网红小店引来农村经济发展的源头活水。

初秋之夜,走进郑州苑陵故城遗址公园,只见秦汉风格的阙楼气势恢宏,流光溢彩。夜幕下,不少市民漫步休闲步道,谈古论今,兴趣盎然,与古老历史遗迹共同构成现代生活中的和谐一景。

“你看,这城墙的纵剖面清晰展示着各个时期的夯土层,从商代、战国,再到近代,折射出历史的厚重与沧桑。”秋日的郑州商都国家考古遗址公园,绿树丛生、芳草如茵、小鸟啾啾,一派清幽静美景象。玄鸟广场、青铜之光广场、汉白玉文化墙、家

打卡“郑州之夜” 感受城市魅力

沉浸式文化旅游体验活动带你览胜郑州

打卡点。

“这些打卡点都将以前所未有的形式加以呈现,让游客在感受郑州古老、厚重的同时,还能感受到郑州的活力与时尚。”赵力民透露,活动现场,除了农家拳、六合拳、少林童子功、沈氏摔跤等精彩展示,还有禅悟、站桩、五禽戏等互动项目,以此让传统的武术

和功夫,与现代人的生活建立起勾连,“这种勾连能够让我们现代人放慢生活节奏,并在体验过程中产生新的自我认知,也就是说传统文化、时代的解读和时尚的表达可以在这里淋漓尽致地呈现出来”。

“我们还精心布置了五个非遗展示区,涵盖诸多类别,让人们全方位体验到

训长廊、文化雕塑等分布其间,让人们在游玩中触摸商都历史,感知厚重文化。

向世界讲好“中国故事”

文化自信,是更基础、更广泛、更深厚的自信,是更基本、更深沉、更持久的力量。在郑州这块厚重的黄土地上,滋养哺育了华夏儿女、中华民族,这里是中华文明起源、形成与发展的核心区域和主根主脉,在中华文明发展史上具有重要的地位、特殊的地位,同时在建设中华民族现代文明中也承担着重大的责任、特殊的使命。

目前,郑州正在积极构建“博物馆群+大遗址公园”全景式中华文明集中展示体系,郑州商都遗址博物院、郑州市文物考古研究院考古博物馆去年已建成开放,全市已累计建成博物馆110家。黄河、大运河、长城国家文化公园郑州段建设正在深入推进,黄河国家博物馆、商代都城历史文化片区、二七商圈区域城市复兴等重点项目也在加快建设。与此同时,郑州市正在高标准谋划建设中华文明主题乐园,积极推动乐园元宇宙落地,打造“穿越中华文明5000年”的全景式沉浸式体验场景。

近日举行的郑州市文旅文创发展大会提出,郑州市将以更高的历史自觉、更大的历史担当、更多的历史作为,坚决扛起讲好中国故事、中华故事、黄河故事、中原故事的政治责任、历史责任、时代责任,让中华优秀传统文化焕发新活力、展现新魅力,让人们在历史之旅、文化之旅、精神之旅中增强民族自豪感、文化自信。

放眼未来,相关部门将全力做好“创造性转化、创新性发展”文章,让收藏在博物馆馆内的文物、陈列在广阔大地上的文化遗产、书写在古籍里的文字“活”起来;让源远流长、博大精深的嵩山文化、功夫文化、黄帝文化、黄河文化“火”起来,转化为国家中心城市现代化建设的强大动力。

中原文化兼容并蓄、刚柔相济、革故鼎新、生生不息的内生特质,成就了郑州历史文化的灿烂与辉煌。站在全新的起点上,郑州将以高度的文化自觉奋进新时代、迈向新征程!

天地之中、华夏之源、功夫郑州方方面面的时代呈现,让世界各地的来宾真切感受到文化所包围的、独有的城市魅力。同时也能让郑州市民,再一次认知和了解我们的城市。”

赵力民介绍,在游览最后特意设置了演艺区,届时不仅将上演精彩的文化大餐,还将滚动播放各参会城市的宣传片,为来自国内外的旅游城市提供特色旅游项目或旅游展示平台,让郑州市民更便捷地了解旅游城市的“诗与远方”,从而进一步扩大活动影响力。

市人大常委会调研“十四五”规划纲要实施中期评估工作

(上接一版)调研组要求,开展“十四五”规划中期评估监督工作是人大的一项重要法定职责,也是推动规划落实的关键环节。各有关部门要提升政治站位,高度重视“十四五”规划中期评估工作,客观评价规划实施取得的进展成效,提前谋划下一阶段工作思路。要坚持问题导向,聚焦主要目标指标进展情况,找准“十四五”规划纲要实施过程中存在的短板弱项、制约因素,分析原因、提出对策,确保中期评估工作取得扎实成效。市人大常委会要注重运用法治思维和法治力量,依法履职、强化监督,全力以赴做好听取审议市政府“十四五”规划纲要中期评估报告工作,真正把中期评估成果转化为推动全市高质量发展的实绩实效。

聚焦加强农村生活污水治理 市政协召开双月协商座谈会

(上接一版)以更强的紧迫感和使命感,坚持求真务实、问题导向、系统观念,深入调查研究、协商议政,以更多高质量履职成果服务市委市政府科学决策。要发挥好人才荟萃、智力密集,联系广泛、渠道畅通的优势,加大生态文明建设专题协商和民主监督力度,深入基层群众宣传政策、解疑释惑,全力支持于监督之中,寓监督于服务之中,切实推进农村生活污水治理高质量,努力为推进中国式现代化郑州实践、加快建设人与自然和谐共生的美丽郑州作出新的更大贡献。

市领导到中牟县调研

以强有力监督守护黄河安澜 促进全流域高质量发展

(上接一版)水资源节约集约利用、高质量发展和文化传承等重点,强化政治监督,督促责任单位扎实开展防汛应急、创建幸福河湖、黄河流域生态保护和高质量发展涉水领域、生态环保综合督查,督促沿黄地区党委政府和相关部门对流域内污水处理排放、妨碍河道行洪及“四乱”问题再排查,推动形成各负其责、齐抓共管、协调有力、运转高效的工作格局,以强有力监督守护黄河安澜、促进全流域高质量发展。

郑州铁路暑运累计发送旅客 3372.3 万人次

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从国铁集团郑州局获悉,为期62天的铁路暑运圆满结束。7月1日至8月31日,国铁集团郑州局累计发送旅客3372.3万人次,较2022年同期增长95.1%,46天单日旅客发送量保持在50万人次以上,其中8月14日发送旅客63.1万人次,创暑运单日旅客发送量历史新高;累计发送货物2965.9万吨。

本次暑运客发量长期保持高位运行状态,铁路郑州站累计发送旅客1803.9万人次,日均发送人数29.1万人次,较2023年春运(20.7万人)增加8.4万人,管内郑州车站累计发送旅客515.5万人次,较去年同比增长112.9%,郑州东站累计发送旅客927.5万人次,较去年同比增长87%。

针对暑运期间旅游流、探亲流、学生流叠加,部分地区客流相对集中、返程客流高峰等情况,国铁集团郑州局根据12306客票预售和候补购票大数据动态分析,优化调整列车开行,实施“一日一图”,精准匹配运力需求和;在部分热门方向和区间,采取恢复图定编组、加挂车辆等措施扩大普速图定客车运输能力,主要城市间列车特别是进京、进沪、进穗列车满轴或满编组运行;充分发挥高铁、客运专线成网运营优势,最大限度组织各线动车组列车重联或大编组运行,加大运力投入,充分满足旅客出行需求。

暑运期间 524 万人次经郑州机场“飞”向远方

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从郑州机场了解到,暑运期间,经郑州机场“飞”向远方的旅客累计524万人次,13条空中快线日趋“公交化”飞行,其中郑州至昆明的“空中快线”最为繁忙,一天高达30架次,每天有4800余名旅客就像串门一样在南北两个省会城市间飞奔。

暑运期间,郑州机场累计保障进出港航班4万架次,完成旅客吞吐量524万人次,同比增长80%,最高一天有9.5万人次的旅客出入郑州机场。

今年暑运,面对经济的快速恢复与旅客出行猛增的迫切需求,河南省机场集团暑运前就与多个航空公司进行市场调研并达成增开、加密航线的共识,暑运开始后,多家航空公司在郑州机场新增、加密客运航线,新增了郑州至库尔勒、福州、南宁等26条客运航线,新增了郑州至吉隆坡、普吉、芽庄等3条国际客运航线。加密郑州至昆明、乌鲁木齐、西宁、三亚等21条航线。全力打造的郑州至广州、深圳、昆明、乌鲁木齐、上海、重庆、沈阳、南宁等13条空中快线来往如梭。

郑州机场提醒,暑运后,客运量还将持续一段时间,而且秋雨、大风、大雾等天气将会频繁发生,请广大旅客及时了解郑州及目的地机场的天气状况和航班信息,从郑州机场出行的旅客,请随时拨打郑州机场24小时热线电话0371-96666进行问询,或浏览郑州机场官方微信、官网等渠道查询出行信息。

郑州市自然资源和规划局 郑州市自然资源和规划局经开区 挂牌出让结果公示

挂牌时间:2023年8月7日至2023年8月21日
郑政经开出(2023)12号(网)土地,位于航海东路以北、商英街以东,使用权面积为18786.09平方米,竞得人为郑州丹尼斯百货有限公司,成交价为12677万元。
2023年9月2日

“强支撑 担使命 挑大梁 快发展” 国家中心城市现代化建设中的 国企力量 系列报道

郑州数智科技集团:

数字赋能城市 共筑智慧未来

(上接一版)参与人数超342万,品牌形象深入人心。

在数字经济方面,组建郑好融运营公司,平台注册用户突破62万家,授信2.48万笔,授信金额294亿元,科创金融、普惠金融作用更加显著;在数据要素市场化配置改革方面,与行业龙头企业成立合资公司,运营政务公共数据,实现数据要素产业聚集,助推我市获得全国数据要素市场化配置综合改革首批“最佳范例城市”、河南省数据要素市场培育试点城市。

作为郑州市国企重组改革“8+1”布局中唯一的科技数智科技企业,在项目建设之外,郑州数智科技集团以生态合作加大产业培育,成立数字郑州产业生态联盟,通过开放应用场景、数据资源、平台流量,带动国内知名数字企业落户郑州、本地数字企业蓬勃发展。

“目前,我们已与523家优势企业共建郑州‘数字军团’,与30家省内高校共建人才培养机制,培养近800名具有数字经济技术认证人才,着力打造数字经济人才培养平台,助推我市数字经济高质量发展。”苏文杰告诉记者。

以科技创新打造核心竞争力 以人才引育保障高质量发展

党的二十大报告强调,科技是第一生产力,人才是第一资源,创新是第一动力。

据悉,聚焦技术自立自强、自主可控,郑州数智科技集团组

建了技术研究院,强化技术攻关,研发投入强度达23.91%;与西安电子科技大学、华为等科研院所和企业合作,研发数字郑州技术总底座、总平台,建设社会治理和政务大模型,成功揭榜国家国资委创新课题2项;已申报技术资质30项,自主知识产权160余件;入选国务院国资委“科改企业”。

聚焦高水平人才队伍打造,该集团坚持“放眼全国,寻找最先进思维、最有先进技术的领军专家,立足河南,寻找最有家乡情怀、最勤奋踏实、吃苦耐劳的老乡”,建立市场化灵活用人机制,累计引进150余名一线城市高层次人才回归,其中硕士以上学历占比40%,专业技术人员占比88%,通过市人才计划等认定80人,一支市场化、专业化、年轻化人才队伍已初步搭建。此外,郑州数智科技集团还通过建设人才科创数智平台、科创金融投资平台,为郑州数字化转型与建设提供人才支撑。

“征程万里风正劲,重任千钧再出发。”苏文杰表示,“我们将立足肩负的责任使命,胸怀‘国之大者’‘省之要者’‘市之重者’,全面贯彻落市委、市政府部署要求,坚持‘三标’引领,抓实‘两转一提’,奋楫扬帆,勇立潮头,打造受人尊敬、值得信赖的创新是第一动力。”

贯彻市委全会精神 大干三季度 决胜下半年 系列报道

第三篇章:抓创新 强功能 推动经济结构优化升级 下篇

智能+节能 “郑州造”汽车跑向全球

(上接一版)作为来自河南的新能源商用车产业链的行业翘楚,多年来,在“创新链”“产业链”“价值链”三链耦合协同下,宇通始终发挥龙头企业带动作用,吸引了众多高精尖人才、技术和产业集聚河南,推动全省经济、工业制造业快速发展。

动作频频,上汽乘用车郑州基地 迎来新一轮高质量发展

7月2日,上汽集团郑州新能源动力生产基地动力电池项目启动仪式在郑州经开区举行。项目总投资20亿元,建设30万台套动力电池,投产后,年产值将超过100亿元,将进一步完善河南新能源汽车全产业链布局,助力我省加快建设全国重要的新能源产业基地。

7月10日9时,上汽乘用车郑州基地第150万辆整车下线仪式举行。从2017年9月27日郑州基地首辆整车下线,到2021年12月18日第100万辆下线,如今不到70个月,郑州基地迎来第150万辆整车下线。2023年上半年,郑州基地累计生产整车近20万台,产值超170亿元,同比增长84%,超额完成半年目标任务,正在不断刷新上汽速度、郑州速度。

郑州基地是上汽乘用车继上海临港与南京浦口之后的第三个整车生产基地,并入选国家级“绿色工厂”。随着上汽集团郑州新能源动力生产基地动力电池项目落地,以及更多新能源智能化车型和出口车型导入,叠加发动机厂新机型的导入和产能的不断提升,郑州基地形成了上汽集团“新能源汽车发展三年行动计划”的关键支撑体系,进一步占据新赛道优势,迎来新一轮高质量发展。

政策发力,郑州积极打造新能源及智能网联汽车产业链条

汽车产业是郑州市确定的战略支撑产业之

一,汽车产量占全省的80%以上。

全市拥有宇通客车、东风日产郑州工厂、郑州日产、上汽乘用车郑州基地、海马汽车、少林客车、比亚迪等7家整车企业,已形成客车、乘用车、新能源汽车三大整车生产格局,涵盖客车、皮卡、SUV、MPV、轿车等系列化的产品体系。

目前,我市拥有宇通重工、郑州红宇、郑州宏达、佛光发电、郑州博歌、比克新能源汽车等专用车企业15家,产品覆盖环卫车、冷链运输车、水罐车、桥梁检测车、电源车、防爆器材运输车等多品类车型。拥有精益达、比克电池、泰新座椅、科林空调等核心零部件配套企业150余家。

数据显示,2022年郑州市汽车产量41.73万辆,同比增长2.5%,其中新能源汽车6.98万辆,同比增长36.7%。

我省出台的《关于进一步加快新能源汽车产业发展的指导意见》,明确以郑州为中心发展整车产业,到2025年,河南新能源汽车年产量突破150万辆,建成3000亿级新能源汽车产业集群,努力建成具有全国影响力的新能源汽车产业基地。