

# 郑州加快国际化建设“路线图”来了

(上接一版)力争电子信息产业规模突破6000亿元。展望2035年,建成全球先进制造业基地和国际重要的金融商贸物流中心。

消费街区聚集化发展。大力发展首店首发经济,打造国际化商圈商街,探索设立离境退税街区,布局设立免税店,促进中高端消费集聚。到2025年,社会消费品零售总额达到7000亿元,打造3-5个国家级商业街区,举办2-3个国际性消费活动。展望2035年,将郑州建设成为国际知名、国内领先的消费中心城市。

城市发展动力大幅提升。到2025年,省级以上研发平台达到1800个,技术合同成交额实现倍增,创新创业孵化载体达到300家。全市专业技术人员总量达到118万人。研究与试验发展(R&D)经费投入强度达到2.6%。展望2035年,人才发展和创业平台完善,科研成果转化成功率进入全国先进行列。

综合枢纽与开放功能显著提高。到2025年,将航空客运保障能力提升至4500万人次/年,国际国内航班线路可通达城市达到220个,航线班次数量达到220条。加快构建“两环多放射”高速公路网,新增通车里程200公里以上,总里程突破800公里,环城高速出入口达到27个。保障中欧班列(郑州)年通行班次达到3000班次以上。展望2035年,将郑州打造成国际性现代化立体综合交通枢纽和开放门户,航空货运、客运吞吐量进入全球前列。

国际交往合作扩容增效。到2025年,国际友好城市达到35个左右。展望2035年,郑州市成为中国文化、会展与消费的核心城市之一,具有较高的国际经济与文化交往影响力。基本建成营商环境持续优化。到2025年,基本建成创新创业便利、产业人才服务贴心、政务服务到位、市场统一开放、法治服务优良的友好型城市。展望2035年,郑州市基本建成营商环境优良、金融监管与开放体系完善的国际化开放城市。

城市生态宜居品质提升。到2025年,黄河流域生态保护和高质量发展示范区基本建成,城市空气质量优良天数比率达到68%以上,城市建成区绿化覆盖率达到42.5%,实现“300米见绿,500米见园”。展望2035年,郑州都市圈生态环境质量达到世界发达水平,绿色低碳生产生活方式普及。

## 着力抓好八项重点任务

《规划》进一步明确了“十四五”时期郑州国际化建设重点任务,要着力于打造产业平台,提升消费能级,培育创新生态,汇聚高端人才,扩大枢纽门户,建设文化中心,优化营

商环境,塑造宜居绿城,不断提升城市的国际竞争力。同时明确,到2035年,成为全国改革开放的核心高地,产业与创新的领先城市、文化与生活的宜居空间。

## ——建设全球价值链中高端与产业关键环中心城市

郑州要立足本地产业优势,提升高端制造能级,建设全球重要的智能终端研发生产基地。加快培育高端智能装备等战略性新兴产业,围绕价值链中高端和产业链关键环节相关企业开展集群招商。依托郑欧货运班列常态化运行,利用整车进出口口岸平台,积极拓宽汽车贸易,加快形成以技术、品牌、质量、服务为核心的出口竞争新优势,把郑州建设成为全国重要的汽车整车生产基地和汽车全球贸易中心。

加大金融开放力度,提升金融服务能级。支持各类银行在郑州新设机构,支持市内现有银行分支机构升级,优化网点布局,调配业务团队,满足多样化金融需求。支持大型企业集团、知名大型企业、行业龙头企业、上市公司、知名互联网公司在郑发起设立融资担保和小额贷款公司。在现有审批程序内开辟“绿色”通道,最大限度减少审批环节和事项,实行限时办结。

优化创新招商模式,聚焦“头部”企业招商,积极对接世界500强与中国500强,实现“一企一案”专项突破。郑州航空港区、郑东新区、郑州经开区、郑州高新区、金水区每年至少引进1家世界500强企业,其他区县(市)每年至少引进1家国内500强企业。

## ——建设特色鲜明文化突出国际消费旅游中心城市

《规划》提到,我市要打造“夜经济”消费核心区。统筹规划CBD、龙湖北部、中牟时尚文化创意示范区等重点区域,全面提升建筑品质、城市景观和夜景灯光效果。挖掘区域经济特色,健全“夜经济”配套设施。

大力引进知名品牌“首店”、旗舰店、体验店和国际连锁店,鼓励高端知名品牌、设计师品牌、高级定制等在郑首发新品,积极承接国际品牌首发、首秀、首演活动,打造国际品牌区域性首选地。

加快二七商圈复兴工程和“百年德化”提升工程,打造独具中原商业文化和革命文化的“百年德化、红色记忆”。提档升级花园路商圈、高铁商圈、保税港及各区商业中心,打造场景化、智能化、国际化的城市核心商圈。

## ——建设机制规范氛围友好科技创新国际中心城市

《规划》明确,我市要完善科创服务平

台。以嵩山实验室和黄河实验室为引领,整合在郑高校科研、人才和国际合作优势,与世界知名大学和实验室、著名研发机构及企业共建研发中心、研究院或分支机构,鼓励科研机构和本地企业积极参与国际研发合作,支持外资研发机构参与本地科技研发公共服务平台建设。

打造标杆孵化体系。引进国内外高水平孵化机构,支持领军企业、高校院所等单位建设专业孵化器。推进院校地创新合作。加强企业创新主体培育,完善“众创空间+孵化器+大学科技园”的梯级创业孵化体系。

支持鼓励在郑的高等院校、科研院所所以市场应用为导向,建设独立法人的技术转移转化基地。支持有条件的高校开展技术转移相关专业科建设和学历教育,建设技术转移人才培养基地。

## ——建设聚才优能育才优教育才灵活国际中心城市

人才是引领发展的第一动力。《规划》提到,我市要积极引进数字技术、工业设计、绿色金融、文化创意、科技与人力服务等海内外新兴产业与生产性服务业技术高层次人才。设立海内外科技领军人才支持专项基金,全面落实各项待遇。

建设动态的高层次人才信息库和储备库,建立产业专业型人力资源队伍。落实产业骨干人才支持专项,对重点产业中技术水平较高、从事核心业务的急需紧缺人才给予适当奖励。

实施青年人才支持专项,完善青年人才普惠性支持政策,积极为高校毕业生自主创业提供创业担保贷款,支持海内外优秀博士来郑从事博士后研究,定期资助送青年人才赴国(境)外进行中长期培训进修。

推进实施“全民技能振兴”工程,为产业发展奠定人力资源基础。全面推行职业技能等级认定制度,构建高质量的郑州市职业技能等级评价体系。

## ——建设立体综合交通枢纽开放口岸国际中心城市

提升交通通达能力,强化交通枢纽地位。《规划》提到,我市要加快建设郑欧、郑美航空货运快线。着力打造24小时全球可达的航空货运服务体系。完成“米”字形高铁网建设,规划向“十二向”高铁网跃升。

持续谋划重大公路交通项目,着力打造“安罗—商登—焦平—沿黄”第二绕城高速,进一步拉大城市框架,提升城市承载能力。

同时依托自贸区郑州片区建设,将郑州市建成辐射全国、服务“一带一路”建设、面向国际的现代化商贸物流中心。

## ——建设全域会展特色赛事多元交往国际中心城市

发挥城市全域功能,建设国际会展名城。《规划》明确,我市要高标准规划建设郑州新国际会展中心,做好郑州国际会展中心的改造提升和中原国际博览中心的资源整合。结合产业园区、专业市场、文化旅游等特色区域,打造中小型、多功能型产业会展场馆,加快“四大中心”周边的服务配套设施规划建设,将其打造成为集展览展示、演艺赛事、活动路演等综合性、多功能的现代服务业活动中心。

提升公共体育服务。鼓励各区县(市)立足各地优势和特色培育冰雪运动、山地户外运动、水上运动、航空运动、汽车摩托车运动等体育消费新业态。

## ——建设营商环境留才宜业开放法治国际中心城市

优化创新创业环境,构建创新创业生态。支持行业龙头企业联合组建产业研究院,组织实施一批重大科技示范应用项目,加大对本地企业自主创新支持力度。加大对小微企业创新企业的税收优惠和奖补力度。

办好人才引进“一件事”“线上+线下”融合互联,提供人才补贴、人才认定奖励、人才发展激励、人才创新创业、人才生活服务、平台奖励等“全链条”服务。

推进政务服务平台互联互通,实现跨地区、跨部门、跨层级政务数据共享和业务协同,加强共享数据使用全过程管理,保障共享数据安全,保护个人信息隐私、个人和商业秘密。

推进国际贸易“单一窗口”建设,提升“单一窗口”特色服务功能,优化商品检验模式和转关货物管理,实施“7×24小时”通关保障。

## ——建设绿色智能生态宜居人文包容国际中心城市

《规划》提到,我市要完善规划功能布局,

提高城市国际品质。打造“青山绿水间”和“铁路轨道上”的郑州都市圈,推进郑州都市圈形成生态空间分隔、复合型交通廊道为连接的“一核、四轴、三带、多点”网络化、组团式、集约型区域空间格局。

构建郑州都市圈“一轴、一心、一带,双环、多廊、多点”的多层次、多功能、复合型、网络化生态格局,加快构建园中建城、城中有园、城园相融的都市圈城市生态系统,郑州都市圈城市力争全部创建国家生态园林城市。

完善智能交通标准体系,优化智慧停车,提升城区道路交通秩序智慧综合治理水平。持续推进老城区城市道路综合改造,提升老城区居住环境与品质,统筹新城区现代化建设与城乡融合发展。

# 郑州汽检中心:抢占汽车产业高质量发展“智”高点

(上接一版)从补链强链的机动车质量检测认证,到抢占“智”高点的智能网联汽车封闭测试,如今,有了“家门口”的国字号检测认证服务平台加持助力,汽车产业新技术、新产品、新项目正在我市实现更快速度、更高水平的落地。

## 补链又强链 “家门口”有了质检认证试验场

走进电池试验室,来自中创新航的电池正在经受高压、冲击以及“严寒酷暑”轮番交替等重重考验。

“根据车企不同需要,电池包的测试项目可设定几十种到数百种,包括安全性、耐久性、功能性等。”说到专业领域,毕业于华南理工大学的“90后”硕士、电池实验室技术团队负责人石亚村侃侃而谈,“实验室中可以模拟高海拔地区、沿海城市、雨雪天气等实际用车的多种场景,检测电池包性能是否‘过硬’。”

在新能源高速电机测功机实验室,记者看到,一台吉利汽车的新能源电机放置于“环境仓”中,工作人员正通过不断改变“环境仓”中的温度、湿度、震动强度等,模拟不同工况,验证其性能和效率。

步入碰撞安全实验室,看似空旷,实则暗藏玄机,周围以及地下密集分布着高速相机,确保360°无死角记录实验过程。而平平无奇的仿真车,更是内藏乾坤,“身体”中分布着几十个传感器,能精准掌握碰撞车内乘员的伤害情况。

与此同时,在四壁及屋顶全部被蓝白色吸波材料覆盖的电磁兼容(EMC)实验室,工程师正在为一家来自河北的车企进行电磁干扰故障排除。据悉,除了乘用车,这个目前全国第三方公共技术平台最大的电磁兼容(EMC)实验室还能满足全系列客车、商用车

等整车及零部件的电磁兼容测试需求。

在郑州汽检中心强检试验区,记者看到,这里高标准建设了整车、排放、新能源、碰撞安全、发动机、汽车零部件、电磁兼容(EMC)7大类综合强检实验室及配套设施,涉及汽车主、被动安全检测,新能源整车与“三电”(电池、电机、电控)检测,节能排放检测,电磁兼容检测和零部件检测,以及研发测试和强检测试认证,技术能力覆盖工信部、交通运输部、生态环境部、国家市场监督管理总局强检标准及研发需求。

“检测认证是技术研发进入实际应用的关键一步,按国家相关规定,新车要经过1000多项安全及合规性检测认证才能量产。”郑州汽检中心副总经理马孟告诉记者,“之前,郑州本地整车及汽车零部件制造企业只能去外地进行相关检测。伴随着今年6月郑州机动车质量检测认证公共技术服务平台在郑州汽检中心的正式揭牌,‘家门口’完成各项检测认证成为现实,大大缩短了郑州以及周边省市车企的研发周期,减少了检测成本。”

## 抢占“智”高点 打造智能网联汽车超强“考场”

网络安全、车联网通信、车路协同、自动驾驶算法仿真……6月21日,2023中国(郑州)国际智能网联汽车大赛的举行,来自全国各地的“聪明的车”在郑州大显身手。

作为赛事主赛场,郑州汽检中心智能网联测试基地一跃成为业界焦点。中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说,内容丰富的比赛项目既是对场地功能全方位的检验,也标志着郑州已经成为全国智能网联汽车创新示范的新高地。

比赛“考场”到底有何玄机?记者走进测试基地看到,开阔的场地内,模拟自然降雨的雨雾测试区;非铺装路面的越野、特殊作业区;设置有环岛、下穿隧道、行人避让等场景的城市功能测试区;可模拟车辆快速充电、公交进出站的特殊功能测试区;双向5车道的辅助驾驶功能测试区等……行车场景一应俱全,更有毫米波雷达、边缘计算等看似不起眼但高科技含量满满的智能化基础设施。在这里,可以对智能网联汽车进行包括交通场景、气候场景、电磁场景等全方位的模拟测试。

业界普遍认为,智能网联汽车是目前汽车产业发展的战略方向,但智能网联汽车行车安全如何保障?车、路、云如何更高效一体化协同?都必须以充分的测试验证为前提。

“智能网联汽车测试场占地约18万平方米,拥有9大功能测试区,39个典型测试场景,同时搭配智能网联大数据平台、车路协同系统、智能网联汽车测试系统等,是目前国内条件最好的智能网联测试场之一。”马孟表示,“这些测试场景助力智能网联汽车企业更快、更精、更优实现测试验证目标,推动智能网联汽车商业化落地跑出‘加速度’。”

## 充实“技术库” 赋能汽车产业高质量发展

汽车安全与合规性检测是汽车量产上市的“通行证”,是构建全链条的汽车产业体系的重要一环。高标准、全资质的检测认证服务,对区域汽车企业聚集、产业集群,有着非常明显的吸引效应。

如今,郑州机动车质量检测认证公共技术服务平台的建设运营,标志着我市已形成

涵盖汽车制造、研发、检测、测试、认证等在内的完备汽车产业链。

据悉,该平台不仅具备传统的汽车检验检测功能,还可以为整车和零部件企业提供检测认证、研发测试、标准研究、行业管理等技术能力公共技术服务,目前,已为几十家企业的多个车型开展整车及零部件的质量检测认证和研发测试试验,辐射河南、山东、陕西、山西、安徽、江苏、河北、北京等多区域汽车行业。

同时,依托智能网联测试基地,郑州汽检中心正积极开展智能网联汽车的技术验证、安全评价、能力评估、标准研究及新技术示范等服务,为河南乃至中部地区打造万亿级新能源汽车产业集群提供强大技术支撑。

当前,我市正致力于打造全国最大的新能源汽车及零部件产业基地,作为目前中原地区测试能力领先、国家法规业务全覆盖的机动车第三方公共技术服务平台,郑州汽检中心将如何发挥技术优势,助力我市汽车产业“弯道超车”?

对此,该中心董事长周卫瑛有着深层次的谋划:“围绕智能网联测试基地,积极申请河南省智能网联汽车测试基地牌照,主动融入智能网联汽车测试示范区建设,带动创建智能网联汽车产业聚集区,推动以郑州为中心的智能网联汽车研发测试和产业发展提速升级;与上海汽检中心紧密合作,不断充实‘智囊团’‘人才库’,打造更具核心竞争力的国家级机动车检测认证公共服务平台,同时,通过配套建设的科技孵化中心助力企业创新培育,为郑州市汽车产业高质量发展赋能添‘智’。”

创新驱动,技术支撑,智能引领,一个链式发展、聚势而强的汽车产业集群未来已来。

## 第五批公交线路 13日起开始调整

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从郑州公交集团了解到,《郑州市公交线路网服务提升方案》第五批拟调整线路,经广泛征求并结合市民意见建议后,确定调整方案。具体如下:

9月13日新开G69路,调整900路,撤停103路。新开G69路首末站:北三环中州大道—建设路三官庙。线路走向:北三环、文化路、金水路、建设路。

900路线路号调整为:G900路,首末站不变。走向调整为:陇海路、大学路、金水路、文化路、农业路、经三路、北三环、福彩路、广电南路。

9月14日调整57路、302路,撤停112路。57路首末站调整为:思勤江路公交站—火车站西广场。

302路首末站调整为:张河村—建设路国棉六厂。9月15日调整111路,撤停291路、B10路。

111路首末站调整为:南四环京广路—昆仓路陇海路。9月16日调整86路、101路,撤停109路、122路。

86路线路号调整为:G86路,首末站调整为:经南五路公交站—建设路国棉六厂。

101路首末站调整为:农业路中州大道—火车站。

此外,据郑州公交日前发布的《关于禁止携带电动车乘坐公交车的通告》显示,自9月12日起,除本人使用的无障碍用途电动轮椅外,禁止携带各类电动车(指以电池作为能量来源的各类代步车,包括电动自行车、电动平衡车、电动独轮车、电动滑板车等)及电动车锂电池等乘坐公交车。

## 中小学教师资格笔试 准考证打印系统开通

本报讯(郑报全媒体记者 张竟跃)河南省中小学教师资格笔试准考证打印系统今日开通,省教育考试院提醒考生按时下载打印。

我省2023年下半年中小学教师资格笔试将于9月16日进行,根据安排,9月11日-16日,考生可登录“中小学教师资格考试网”(http://ntce.neea.edu.cn)下载并打印“笔试准考证”。河南省教育考试院提醒考生在规定的时间内完成准考证打印,提前准备好本人居民身份证,以及2B铅笔、橡皮、黑色签字笔、尺子等必要的考试文具。同时,关注考点位置,合理规划路线,防止因交通、天气等原因“赶考”迟到,耽误考试。考生进入考点时须通过安检门检查,进入考场时须经监考员进行物品检查,除准考证、身份证及必要的考试文具外,其他物品均不得带入考场。有特殊需求的考生须经考点主考同意后,方可带入,否则会被视为违纪并进行相应处理。

## 全市院前急救岗位 技能竞赛举办

本报讯(郑报全媒体记者 袁帅)近日,为期一周的2023年郑州市院前急救岗位技能竞赛落下帷幕。竞赛由市总工会、市卫生健康委员会主办,郑州市紧急医疗救援中心承办,来自各县(市)、上街区、市属各急救网络医院共51支代表队、171名选手参加此次大赛。

本次竞赛涵盖院前急救各个岗位,包括120急救指挥调度员、急救医师等。在全市院前急救医疗技能竞赛项目中,共有20支代表队获奖,其中团体一等奖1名,团体二等奖3名,团体三等奖6名,团体优秀奖10名。共有60名个人获奖,其中个人一等奖3名,个人二等奖9名,个人三等奖18名,个人优秀奖30名。

在全市120急救指挥调度技能竞赛项目中,共有5支代表队获奖,其中团体一等奖1名,团体二等奖2名,团体三等奖2名。共有16名个人获奖,其中个人一等奖1名,个人二等奖3名,个人三等奖6名,个人优秀奖6名。

## 本周前期阵雨后期晴 早晚渐凉注意添衣

本报讯(记者 武建玲)记者昨日从市气象部门获悉,本周前期我市有阵雨,其余时段以晴到多云天气为主,气温逐渐上升,预计周内最高气温30℃~31℃,最低气温18℃~19℃。

本周7天我市具体天气预报情况为:9月11日阴天有阵雨,21℃~28℃;9月12日阴天有阵雨,21℃~26℃;9月13日阴天转多云,20℃~28℃;9月14日晴天间多云,18℃~30℃;9月15日晴天间多云,19℃~30℃;9月16日晴天间多云,20℃~31℃;9月17日多云转阵雨,21℃~31℃。

气象部门提醒:随着降雨持续,气温有所下降,早晚秋凉渐显,注意及时添衣;阵雨天气,需防范道路湿滑对出行的不利影响。

## 淮安宿迁文旅联合 推广季活动进郑州

本报讯(记者 成燕)近日,由淮安市文广旅局、宿迁市文广旅局联合办的“千年运河 醉美湖湾”2023淮安、宿迁文旅联合推广季活动在郑州举行。

一河通南北,一湖汇两岸。淮安、宿迁都是京杭大运河沿线城市,共拥洪泽湖万顷碧波,两地区位相连互通,文旅资源互补相融。郑州被誉为“天地之中”,是宿迁、淮安共同的客源地市场。活动现场,淮安、宿迁两地文旅推荐官重点推介周恩来故里旅游景区、西游记文化体验园、淮安市文旅集团、宿迁泗洪洪泽湖湿地景区、皂河龙运城等优质文旅产品。相关文旅企业结合秋季文旅消费特点,精准回应郑州当地旅行社需求,发布文旅优惠政策,预热中秋、国庆文旅市场。活动还整合淮安、宿迁两地优质文旅资源,发布“千年运河·楚韵淮风”历史人文风情之旅、“醉美湖湾·梦里水乡”休闲度假之旅两条线路,详细介绍两地悠久的人文历史、优美的自然景观和诱人的美酒美味。

此次活动还邀请郑州部分知名旅行社和淮安文旅旅行社、宿迁虞美人旅行社等文旅企业,就游客互送、资源共享、线路设计等进行全面交流。郑州多家旅行社纷纷表示,此次推介的淮安、宿迁优质文旅资源,充分展示了“千年运河 醉美湖湾”靓丽名片,大家对淮安、宿迁文旅市场充满信心,下一步,将继续加强与淮安、宿迁文旅企业的合作,组织更多当地游客来淮宿旅游,实现互利共赢。

## 新郑市公车公开处置公告

受新郑市教育局基础教育研究室、新郑市财政局、新郑市国有资产管理中心、新郑市广播电视信息网络中心委托,新郑市公共资源交易中心对以下国有资产进行公开处置:

一、标的基本情况  
二、竞价方式  
本次国有产权公开处置采取网上竞价方式进行,按照价高者得原则确定竞得人。

三、竞价文件获取方式  
点击新郑市公共资源交易中心网站主页“产权网上交易大厅”,在对应标的的附件信息中自行下载竞价文件。

四、报名及竞价有关时间  
(一)网上竞买申请及资格审查时间为2023年9月11日9时至2023年9月22日16时;

(二)网上自由报价及限时竞价时间详见竞价文件。

五、竞买人资格要求

(一)竞买人须具备独立民事行为能力。  
(二)竞买申请须提交的具体资料详见竞价文件。

六、联系人及联系方式  
(一)标的查看联系人:  
详见:一、标的基本情况最后一栏;  
(工作时间:8:30—12:00、14:30—18:00)

(二)报名咨询及申请联系人:  
新郑市公共资源交易中心 杨女士  
电话:0371-69957712  
(工作时间:9:00—12:00、13:00—17:00)

新郑市公共资源交易中心  
2023年9月11日

项目编号	标的名称	标的位置	竞买起始价(元)	竞买保证金(元)	委托单位及标的查看联系方式
新国资交易(2023)40号	长安牌小型普通客车豫ADY925	新郑市中兴路69号华夏国际商务中心	2563	300	新郑市教育局基础教育教研室 电话:15037189269 (朱女士)
新国资交易(2023)39号	新郑市财政局公车公开处置	新郑市中兴路69号	6496	650	新郑市财政局 电话:17837107879 (王先生)
新国资交易(2023)37号	豫A15L89五菱鸿途面包车	新郑市衙后街61号计生委院内	2160	200	新郑市国有资产管理中心 电话:17837107256 (王先生)
新国资交易(2023)31号	两辆松花江牌小客车	新郑市中华北路原新郑市有线电视台院内	4305	450	新郑市广播电视信息网络中心 电话:15936221800 (李女士)