

# 把握精髓要义 提升能力本领

(上接一版)坚持学思用贯通、知信行统一,坚持同第一批主题教育衔接联动,坚持重点措施有机融合、一体推进,全面落实“以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干”的重要要求,确保实现凝心铸魂筑牢根本、锤炼品格强化忠诚、实干担当促进发展、践行宗旨为民造福、廉洁奉公树立新风的目标。

把握精髓要义,提升能力本领,要读原著原文,悟原理精髓。习近平新时代中国特色社会主义思想是一个逻辑严密、内涵丰富、系统全面、博大精深的科学体系。开展主题教育中,广大党员、干部要读原著学原文悟原理,对必读书目要一篇一篇读,多思多想,学深悟透,原原本本学,认认真真悟,做到知其言更知其义、知其然更知其所以然。领导干部要充分发挥领学带学促学作用,要综合运用读书班、理论学习中心组学习研讨、讲专题党课等方式,把全面学和重点学结合起来,坚持干什么学什么、缺什么补什么,努力提高学习实效,真正把习近平新时代中国特色社会主义思想精髓要义学到手,不断增进对这一重要思想的政治认同、思想认同、理论认同、情感认同。

把握精髓要义,提升能力本领,要不断加强党性修养,锤炼政治品格。崇高信仰、坚定信念不会自发产生,必须把理想信念建立在对科学理论的理性认同上,坚持思想建党、理论强党,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,进一步坚定理想信念、铸牢政治忠诚,牢记“三个务必”,坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,把新时代中国特色社会主义事业不断推向前进。

高标准高质量开展好第二批主题教育,意义重大、使命光荣。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,在省委的坚强领导下,高标准高质量抓实各项措施,把开展主题教育与贯彻落实党的二十大精神紧密结合起来,与贯彻落实党中央决策部署和省委、市委工作要求紧密结合起来,与做好改革发展稳定各项工作、完成全年目标任务紧密结合起来,树立高标准、坚持严基调、把好硬标准,推动学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育走深走实,凝心聚力推进中国式现代化郑州实践,谱写郑州国家中心城市现代化建设的崭新篇章。

## 持续提升城市管理水平 打造宜居健康城市环境

### 我市召开推进会部署创卫工作

(上接一版)吕挺琳要求,要坚持问题导向,深刻反思查找思想认识、创建标准、工作作风等方面存在的差距和不足,做到具体问题立行立改,主要问题集中整治,共性问题举一反三,确保问题按时解决到位、清仓见底。要突出工作重点,迅速组织开展健康教育和健康促进、市容环境卫生、建筑工地、农贸市场、医疗废弃物、重点场所、校园卫生、食品卫生、医疗卫生服务、病媒生物防制等十项集中整治,确保实现力量全覆盖、整治无死角。要强化组织领导,牢固树立“一盘棋”思想,躬身入局、全力以赴,盯死盯牢重点难点问题,充分发挥网格化管理在创卫中的重要作用,针对突出问题系统全面开展督导检查,确保高质量完成问题整改、各项任务落地见效。

## 河南省暨郑州市全国科普日活动启动

(上接一版)本届河南省全国科普日活动由省科协、省委宣传部、省教育厅等21家省直单位联合主办。相比往年的科普日活动,本届活动主办单位有了明显“扩容”。主办单位集成优质资源、汇聚多方创意,组织来自省内高校、企业、科普教育基地等参展单位,以人工智能、VR体验、健康技能展示等形式展示最新科技产品和相关的科学知识,数千名参展群众在现场零距离体验沉浸式科普。

科技工作者是推动科普事业发展的重要力量。启动仪式上,中国工程院院士、河南省首席科普专家、龙湖现代免疫实验室主任张改平代表在豫院士和400余名河南省首席科普专家宣读倡议书,号召全省广大科技工作者:勇担时代重任,助力科技自立自强;争当科普先锋,做大做强科普之翼;发挥专业优势,创作优质科普作品;立足群众所需,积极开展科普活动。

据了解,科普日期间,省科协将聚焦重点领域重点人群,打造一系列示范性、创新性专项特色活动。

青少年科普专项行动。广泛开展大手拉小手科普报告、科普进万家、科技教育乡村行、少年科学院、青少年人工智能创新实践活动,培养青少年创新精神 and 实践能力。

科学家讲科普专项行动。组织科技工作者开展科普讲座,打造科学家讲科普的高端示范品牌,增强科技工作者参与科普工作的获得感。

农村科普专项行动。组织各级农技协、科技小院,在乡村一线开展技术培训和群众性科普文化活动,讲好中国式农业农村现代化故事。

“银龄跨越数字鸿沟”科普专项行动。充分发挥老科协、老龄协会、老年协会等组织作用,面向老年人广泛普及卫生健康、智能技术、安全应急等知识技能,帮助老年人跨越数字鸿沟融入数字生活。

“云上科普日”专项行动。依托“河南科协”“科普中原”新媒体矩阵,通过直播、VR等方式,举办“首席科普专家讲科普”“探知科技馆”以及云讲堂、云看展、云发布等线上活动。

## 中州大道综改工程黄河路立交 北向东左转匝道恢复通车

本报讯(郑报全媒体记者 李爱琴)9月16日早高峰过后,中州大道综合改造工程黄河路立交西侧集散车道北段以及北向东左转匝道恢复通车,为中州大道北向东左转去黄河南路的车辆提供了便利。

现场记者了解到,中州大道综合改造工程黄河路立交西侧主线增加了两个集散车道,因需要对地铁上方的土体加固和通信光缆迁改,工期比立交东侧长。西侧同时新增的非机动车道和人行道,预计10月份也会通车。

目前金水路立交的现浇钢筋砼箱梁已全部完成,东侧主线变宽段的钢箱梁和预制钢筋砼箱梁的架设全部完成,西侧主线金水路的分带北侧的一联钢箱梁桥也已完成架设,已完成架设的箱梁正在进行桥面铺装及防撞墙施工。目前,金水路立交的桥梁拼宽工程只剩下东西主线各一联跨越金水路和熊耳河的钢箱梁桥。

预计9月底金水路立交南向东西匝道的改造,南向北进入CBD匝道的桥梁拼宽、北向东西匝道的桥梁拼宽以及西侧南引坡的青青铺装完工通车,10月份金水路立交东西南北匝道以及黄河路立交西南南北匝道的改造完成恢复正常运行,11月份金水路立交东西两侧主线跨金水路和熊耳河的最后两联拼宽钢箱梁桥完工通车。

## 第七批公交线网周四调整

本报讯(记者 张倩)记者近日从郑州公交集团了解到,《郑州市公交线路网提升方案》第七批拟调整线路,经广泛征求意见并充分结合市民意见建议后,确定调整方案。

具体如下:9月21日调整22路、78路,撤停156路、B37路。9月22日调整28路、B50路,撤停113路、98路。9月23日调整256路、63路,撤停S125、S172路。9月24日调整52路、126路、B15路,撤停211路。9月25日调整42路、115路,撤停46路、S173路。9月26日调整168路、189路、S196路,撤停191路。

据悉,具体线路变更信息可查询郑州行APP、拨打郑州公交客服热线63881333或通过郑州公交官网、郑州公交微博、微信服务平台等方式进行咨询。

## 本周我市多降水天气 需防范农田积水和湿渍

本报讯(记者 武建农)记者昨日从市气象部门获悉,本周我市多降水天气,周三至周四降水间歇。受冷空气影响,周二、周三有4级左右偏北风,阵风6~7级。周二起气温开始下降,最高气温较前期下降6℃,最低气温降至17℃左右。

本周七我市具体天气预报情况为:18日阴天间多云,有小到中阵雨、雷阵雨,23℃~30℃;19日阴天有中雨,偏北风4级,阵风6~7级,18℃~24℃;20日阴天到多云,18℃~26℃;21日阴天间多云,17℃~25℃;22日多云到阴天,有阵雨,16℃~25℃;23日阴天有阵雨,17℃~22℃;24日阴天有小雨,17℃~21℃。

气象部门提醒:阴雨天气正值“三秋”生产关键期,目前我市大部土壤偏湿,持续阴天天气将加重土壤湿渍,需防范降水造成的农田积水和湿渍;降水时低能见度、道路积水湿滑导致的交通通行气象风险较高,需注意行车安全。

## “书记项目”进行时

# 引入社区“合伙人” 激活基层治理一池春水

(上接一版)吸纳辖区门店、商户加入“惠积分兑换站”,逐步形成社区经济发展的品牌效应。“上周我调解了一个咱社区两家邻居因为生活噪声产生的矛盾,挣了80积分。”家住听衡街社区的张阿姨说,“自从我开始参与志愿活动,现在我在咱这‘广惠小店’买馒头菜直接用积分都中。”

“楼下‘广惠小店’里有免费的血压测量,我的积分还能兑换他们的推拿按摩,各种服务可贴心周到了。咱社区的同志还时不时在小店茶室给我们几个老同志培训,讲党的最新政策,说说这社区治理咋干活。咱这退休以后的日子也是越过越有劲,越过越充实。”谈到“广惠小店”这一“微党群服务中心”提供的种种便民服务,退休居民刘大爷颇为满意。

“广惠小店”通过整合辖区志愿者和非公企业资源优势,把一个个“党建个体”串联成“党建服务圈”,通过线上线下的服务连接,带动党员、网格员、社会组织 and 辖区群众积极参与基层治理,也盘活了闲置资源,壮大了社区经济,提升了服务能力,推动基层社会治理实现“良性循环”。

目前,已建设“广惠小店”等微党群服务中心8家,挂牌“惠积分兑换站”30家,布局服务场馆12家,覆盖百货、医药、餐饮、汽车服务、托育、健身等诸多业态,构建起“积分”取之于小店、用之于治理、发之于网格、还之于小店的“良性循环”,打造出让

群众便于参与、乐于参与、可持续参与的基层治理内生激励机制。

### 以空间换资源,奏响“大合唱”

昨日傍晚,望着三五成群前来的居民,学苑社区书记、居委会主任薛明慧十分感慨:“我们社区根据居民需求,引入舞蹈培训、美术学习、书法教育、健身体能等4家社区‘合伙人’入驻党群服务中心,社区服务项目范围和品质内涵不断提升,达成了社区、合伙人、居民多赢的可喜局面。”

据了解,全县39个社区中17个社区党群服务中心面积达到1000平方米以上,为进一步拓展全能社区服务空间,社区将党群服务中心闲置空间转由“合伙人”全面承接,实施资源盘活和运营管理,充分发挥闲置空间的增值效应。

前不久,中兴路社区党群服务中心“和兴之家”热闹非凡。社区原来建设的日间照料中心,因资金出现了短缺,运行一度停滞。中兴路社区党总支书记王凤磊得知县里出台了“社区合伙人”的政策后,主动和一家养老机构对接,提出以空间换服务,把后期收益的10%注入社区治理基金,很快达成协议。8月中旬,经过养老机构投资20万元进行改造,项目一启动,便受到附近老年人的欢迎。

青年路街道党工委书记马振民告诉记者,社区党群服务中心从早9点到晚10

点,提供的居民健身、孩子学习、普惠托管、老年人康养等服务样样俱全,“合伙人”主办的书画班、古筝班、智能机器人等课程,逐步将居民引入社区各项活动中来,社区治理逐步由“独角戏”变为“大合唱”,社会治理模式从单向管理转向多项互动,从单纯政府监管转向更加注重社会协同治理。

### 变输血为造血,实现“持续化”

中牟县成立社区治理基金,引导“合伙人”按照社区标准和要求开展附加公益、低偿收费的经营活动,并将一定比例的收益注入基金,反哺居民提供多样化、高品质的社区服务。

听衡街社区今年6月份成立了社区基金。社区书记宋辉告诉记者:“基金成立以来,我们按照项目化的方式,辖区内的合伙人已累计注入资金2.3万余元,带动了社区项目微实事的开展。社区党群中心东边的篮球场没花财政一分钱,就是通过基金建起来的居民活动场所。”

中牟县通过动员辖区企业、引进专业团队、筹建示范社区三项并举,建设“中牟理想社区连接中心”,通过整合“共建连接、资源连接、组织连接、服务连接、文化连接、品牌连接”,提升社区自我造血的内生动力,为广大社区居民就业创业打开良性通道。

大孟街道普罗城社区正在建设“中牟

## 最难忘的是那张笑脸

总书记念兹在兹的一句话。那么,群众的需求,就是努力的方向。

观念一变天地宽,思想一转无难事。中牟县开启创新探索之路,引入“合伙人”,

借力借智,双方“联手”,起到了“1+1>2”的效果。

空间“置换”资源,变输血为造血,收益按比例注入社区治理基金,最终用于群众,

# “黄金列车”万里驰骋“新丝路”

### ——探秘中欧班列(郑州)跑出“加速度”的背后故事

本报记者 张倩

丝路兴,天下通。一趟趟中欧班列的开行,不断畅通国际物流通道,实现提档升级,让一条条“商贸路”成为互利共赢发展“经济带”。9月17日,“钢铁丝路好风光中欧班列(郑州)一线行活动”走进郑州北车站调度指挥中心。郑州北车辆段中欧班列整备作业点、郑州陆港中欧班列商品超市、圃田车站中欧班列专用线、河南保税集团等地,探秘中欧班列(郑州)万里驰骋“新丝路”背后的故事。

### 跑出扩量提质“加速度”

从开行之初的去程每月1列到常态化的高频均衡对开,承运货物由最初的单一产品拓展至目前的上万种产品,中欧班列(郑州)综合运营能力保持全国前列。作为河南打造内陆开放高地的排头兵、主力军,中欧班列(郑州)让不沿边、不靠海、不临江的河南与“一带一路”合作伙伴紧密相连。目前,该班列业务覆盖40多个国家140多个城市,境内外合作伙伴达到6000多家,成为河南省“陆上丝绸之路”建设的重要载体,被誉为中欧陆上贸易的“黄金列车”。

如果说,千年之前络绎不绝的驼铃商队,撑起了古丝绸之路的繁华;那么,如今呼啸奔驰的中欧班列(郑州)促进了中国同各国的经贸合作。中欧班列(郑州)立足河南打造“四条丝路”陆上货运品牌,通过公路、水路、航空以及铁路共建体系,强强联合,实现了网络联通内外,运转顺畅高效,标准衔接协同,支撑保障有力。

“中欧班列(郑州)从最初开行的每月1列到如今最多每周34列,开行量逐年递增,我们从新增站入股道、集装箱作业线、取送车次以及最新上线的调车作业安全系统、集装箱防脱系统等方面,全力以赴保障中欧班列顺利开行。”国铁集团郑州局郑州车务段圃田车站党总支书记李文标说。

一趟趟“钢铁驼队”来往穿梭,奏响了“一带一路”建设交响乐的“中原最强音”。上海台骅货运代理有限公司郑州分公司总经理孔卫东告诉记者:“多年来,中欧班列(郑州)保

持稳定运行,受到了很多客户的好评,特别是从2022年下半年,中欧班列进入了爆仓阶段,采暖烧煤器、太阳能储能设备等出口量激增。同时,得益于班列门到门运输,运货一体化建设,数字班列建设等带来的优势,让郑州作为中欧班列重要集结中心的作用也越来越突出,稳居中欧班列运行的第一方阵。”

### 十年万里之行的“幕后”

十年来,中欧班列(郑州)从无到有,从有到优,运力倍速增长,辐射范围不断扩大,累计开行超8400列。中欧班列(郑州)是如何进行整备作业的?如何有序安全开行的?记者前来一探究竟。

郑州北车辆段中欧班列(郑州)整备作业场位于郑州北站编组场内。记者走近专用股道便看到,60辆集装箱平板车一字排开,整齐地停放在股道上,几名整备师手持检车锤、检车灯正在对车辆集装箱锁头、车钩、轮对、闸瓦等进行全面检查,为列车“听诊”。

“我们讲究锤到眼到精神到,锤敲到哪儿眼就看到哪儿,把车辆故障找出来。”工长王建新说,整备一列中欧班列,平均耗时4小时左右。

记者了解到,中欧班列(郑州)万里之行的车辆“安全签证”均出自这个整备作业组职工之手。“检查列车是项体力活,一列车作业下来,我们平均弯腰280多次,光在车底下钻爬就有200多下,行走近10公里,腿脚不好是干不了这项工作的。”王建新笑着说。

记者了解到,作为中原地区最大铁路枢纽的郑州北车站,承担着班列的中转技术作

业及空车底选扣、集结、回送等重任,时刻保障着中欧班列(郑州)有序安全开行。

“中欧班列要求固定车次、固定线路等条件,对车底要求比较严格。”郑州北车站调度车间值班站长聂佩哲说,“选扣车底的每一个环节都要保证零差错,严格执行中欧班列开行命令,确保精品车。”

中欧班列运行时间长,沿途路况条件复杂,“一路安全”必须有可靠的始发检修作保证,对中欧班列货车装载加固状态检查作业,是保证中欧班列安全开行的一道重要“关卡”。被誉为“货车哨兵”的郑州北车站货运检查员,每次作业要对同一班列检查两遍,从箱体有无破损到车辆锁头是否落入箱底槽等,认真检查,做到“多走一步、多看一眼、多查一下”,不留一丝隐患,不放过一个“带病车”。

走进圃田车站,映入眼帘的是一辆辆吊车紧张忙碌,一列列中欧班列有序装载,一箱箱货物待驶向万里之外的欧洲。“现在中欧班列(郑州)的发货量越来越大,最初每月1列,目前是每周9列,开行量逐年递增,班列编组数从10年前的41车增加到55车,我们负责调车作业,工作量越来越大,责任也越来越重。”与中欧班列(郑州)打了十年交道的郑州车务段圃田车站调车长肖军立每每谈起中欧班列(郑州)的调车作业,都深有感触。

### 让中原民众共享中欧班列惠民红利

在圃田车站另一侧郑州陆港中欧班列商品超市里,乌克兰葵花籽油、韩国蜂蜜柚子茶、法国白兰地、德国纯牛奶等来自欧亚各国的特产摆满货架,琳琅满目。