

聚焦·“郑州—柬埔寨—东盟”新空中丝绸之路发展论坛

飞越山海 续写传奇

——海内外嘉宾共话新空中丝绸之路发展大计

本报记者 张倩 侯爱敏

丝路花开，大道同行。昨日，“郑州—柬埔寨—东盟”新空中丝绸之路发展论坛嘉宾云集。海内外专家学者相聚黄河之滨，以“构建命运共同体 共创美好新时代”为主题，共商高质量、高水平、高标准构建新时代“郑州—柬埔寨—东盟”新空中丝绸之路的发展大计。

推动构建更具发展活力的中柬命运共同体

“中国和柬埔寨是全面战略伙伴。柬埔寨作为共建‘一带一路’的重点国家，中柬以共建合作推动构建更具发展活力的命运共同体，动力更加强劲，前景更加广阔。”国家发改委“一带一路”建设促进中心主任翟东升说，十年来，共建“一带一路”已成为构建人类命运共同体的国际合作实践平台，在共建合作中，中国与广大共建伙伴积极推进基础设施“硬联通”，政策规则标准“软联通”，人文交流“新联通”，全方位提升全球互联互通水平，为构建人类命运共同体夯实了基础，也提供了必要的条件。

近年来，中柬交往对接卓有成效，双边经贸投资合作量质齐增、标志性项目陆续投运、人文交流内涵丰富，中柬共建“一带一路”成果丰硕，为构建更具活力的中柬命运共同体增添光彩，添砖加瓦。翟东升认为，在深化中柬共建“一带一路”合作方面，要织密织牢立体互联互通网络，借鉴郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设成功经验，以郑州、金边为双枢纽，将“郑州—柬埔寨—东盟”新空中丝绸之路打造成连通中国和柬埔寨以及东盟地区的重要空中走廊。同时，要强化经贸投资的合作，河南省可以作为柬埔寨企业和商品进入中国的大本营，柬埔寨也可以作为河南省企业和商品进入东盟地区的“根据地”。以郑州金边双枢纽和新空中丝绸之路建设为契机，将跨境电商贸易引向柬埔寨。此外，还应强化人文交流合作，中柬只有民相亲、心相通，命运共同体这棵大树才能够根深蒂固、枝繁叶茂。

郑州柬埔寨合作重点要围绕三个“度”

对于郑州和柬埔寨的合作，商务部国际贸易合作研究院副院长张威给出了自己的建议，“郑州与柬埔寨的合作，要围绕三个‘度’做文章，即‘深’度、‘伸’度和‘渗’度。”张威说，目前柬埔寨约95%的农产品都以原料的形式销往越南、泰国等国



嘉宾济一堂 郑报全媒体记者周雨摄

边国家，而后这些国家将其加工成更具附加值的果酱、果汁、薯片、婴儿食品等，再销往柬埔寨及其他国家。河南是农业大省，有很高的农业深加工水平，可以探索与柬埔寨在农业深加工方面的深度合作。其次，通过“空中丝绸之路”的合作，开通、加密“经郑飞、经柬飞”国际航线，尽快实现RCEP主要商旅城市航线覆盖，以亚洲版、客运版“空中丝绸之路”建设打造郑州—金边双向超级旅游目的地，深化河南与柬埔寨的友好合作关系。其次，郑州正致力于打造先进制造业基地，可以鼓励企业用好用足各类协议的优惠待遇，助力柬埔寨建立区域汽车和电子产业中心，打造工业发展走廊，提高工业生产产能，在合作中实现互惠双赢。

以“空中丝路”为抓手加快内陆开放高地建设

“空中丝绸之路”对于郑州建设内陆开放高地有何特殊意义？中原经济研究院院长耿明斋说，“郑州应以‘空中丝绸之路’建设为抓手，进一步加快内陆开放高地的建设步伐。”

他认为，主要应从四方面入手：首先应以郑州与柬埔寨的合作为切入点，拓宽郑州向东南亚“空中丝绸之路”的通道，最终实现郑州通向东南亚的航线全覆盖。这是内陆开放高地建设的重要基础，也是“空中丝绸之路”建设的重要任务。

其次，打好文化旅游牌。文化旅游是郑州和东南亚交流的第一需求。河南有广泛的面向东南亚的旅游需求，东南亚也有相当一部分人根在河南。我们要以郑州为中心整合河南境内的文化资

源，把郑州、河南打造成为境外人士体验中华文明的旅游目的地。

要把经济和贸易作为坚强后盾。文化是先行，投资、贸易和产业是内陆开放高地建设的最终推动力。河南的产业基础、产业结构与东南亚有很多互补因素，河南产品在东南亚国家有广阔的市场，应借助郑州和柬埔寨的合作，以东南亚市场为先导，加速把河南产品推向全球。最后要加快河南自贸区拓展片区的建设步伐，尽快推动拓展片区在“空中丝绸之路”的枢纽点上落地，为“空中丝绸之路”乃至内陆开放高地的建设奠定一个好的制度环境和制度基础。

“空中丝路”建设要充分发挥双方优势

建设“空中丝绸之路”，郑州有着怎样的优势？下一步如何通过与柬埔寨的合作实现新发展？中国社会科学院郑州市人民政府郑州研究院执行院长冯毓表示，在建设“空中丝绸之路”的优势方面，郑州与柬埔寨有着很高相似度。郑州区位和枢纽优势得天独厚，航班可以覆盖全国大部分人口。柬埔寨正好处于东南亚的中心，区位优势与郑州高度类似。未来“空中丝绸之路”的建设发展，双方都要发挥好独具的优势。

冯毓说，此次论坛举办前，柬埔寨、郑州双方已经有过深入的交流，双方的学生交流协议也将在此论坛上签订，这将奠定未来深度合作的良好基础。中国与东盟有着几千年的友好交流历史，正所谓中国东盟一家亲，双方将开展更深层次、更宽领域的交流。此次“郑州—

柬埔寨—东盟”新空中丝绸之路发展论坛的举行，将开启郑州和柬埔寨乃至其他东盟国家合作交流的新里程。

不断强化郑州和金边双枢纽功能

“柬埔寨国家航空公司是柬埔寨的国航，柬国航主基地在金边国际机场，今年4月份我们在郑州设立了中国总部，将整个中国市场的管理职能、结算职能迁到郑州航空港综合经济实验区。目前，郑州、河南省机场集团、河南省航投旅游公司先后与柬国航就不同方面签署了战略合作协议。”柬埔寨国家航空公司副董事长兼首席执行官湛大卫在采访中表示，郑州机场的国际客货运航线非常厉害，希望不断加强豫柬双边的合作，使郑州成为中柬两国之间客货运航线最多的城市之一。

“未来，我们有望在河南设立一家中柬合资的基地航司，在模拟机训练、空中丝绸之路产业发展基金、过境免签、空铁联运、经贸文旅、国际货运等方面，柬国航将与郑州有实质性的合作。”湛大卫说，下一步，希望能够进一步强化郑州和金边的双枢纽功能，加密两地航线和扩大产能合作，“郑州—柬埔寨—东盟”新空中丝绸之路发展一定能获得更多国家的响应。

谱写国际城市合作与发展新篇章

目前，“少林寺与吴哥窟的对话”“郑州—柬埔寨—东盟文明互鉴系列交流活动”等活动有序开展中，少林寺与吴哥窟的对话平台的搭建，对加强郑州与东盟的文化旅游交流，谱写国际城市合作与发展新篇章开辟了新途径。

“河南大学里来自东南亚国家的学生，普遍都十分喜爱中国文化，这些留学生从中国回去后都有很好的发展，为两地深化人文交流、增进人民友谊，起到了很好促进作用。”河南大学国际汉学院党总支书记梁建忠说，随着“一带一路”倡议的深入推进，“一带一路”人才培养的重要性也越发凸显，河南大学丝绸之路学院未来也将继续加强与柬埔寨方面的合作，为“郑州—柬埔寨—东盟”新空中丝绸之路发展贡献人才力量。

在“一带一路”校企合作方面，梁建忠表示，通过加强与我省“一带一路”企业的合作，一些企业的国际化标准、国际化模式得到了很好传递和推广，这些标准、模式本土化后，为提高企业效率开辟了新路径，从而帮助了“一带一路”沿线更多国家和人民获得发展机遇和实惠。

智能化、数字化转型融入企业发展，强化顶层设计和统筹规划，促进以数字化为支撑的管理变革，明确了今后一段时期的发展方向。2021年，郑煤机首套成套智能化工作面入选国有企业数字化转型优秀案例，首套搭载“矿鸿”系统的郑煤机千兆以太网支架电控系统在神东布尔台煤矿井下应用，打破了以往对国外操作系统的依赖，倒逼直连系统通过科技成果鉴定，工业互联网平台通过第三方测评，郑煤机智能化工作面推广数量稳居行业第一。

2022年3月，郑煤机牵头建设的河南省煤矿智能化开采装备产业研究院正式揭牌，开启了推动煤炭产业高质量发展的新篇章。2022年4月，郑煤机智慧控制系统智能制造示范基地项目正式开工奠基，如今建设进程如火如荼。2022年10月，郑煤机智慧园区投产达产，和传统工厂相比生产效率提升两倍以上，空间利用率提升50%，生产成本降低60%以上。

2023年3月19日，第七届中国工业大奖发布会在北京召开，郑煤机集团荣膺第七届中国工业大奖表彰奖。

作为行业内唯一一家荣膺第七届中国工业大奖企业类奖项的煤机企业，此项荣誉的获得是对郑煤机长期以来坚守制造业的鼓励和肯定。据悉，郑煤机未来将始终以振兴民族制造业为己任，把自主创新作为高质量发展的根本途径，持续推进产业、产品结构调整，以高端智能制造推动产业转型升级，推动郑煤机从中国制造向中国创造转变，为振兴民族制造业贡献力量。

锻造国之重器，闪耀世界舞台。郑煤机，全球煤机行业的领跑者，一直在路上。

从“中国第一架”到“世界第一高”

（上接一版）近年来，郑煤机始终牢记总书记的嘱托，以振兴民族装备制造业为己任，把自主创新作为高质量发展的根本途径，持续推进产业、产品结构调整，以高端智能制造推动产业转型升级，推动郑煤机从中国制造向中国创造转变，为振兴民族装备制造业贡献“郑煤机力量”。

“郑州制造”服务全球煤矿智能绿色开采

2023年6月13日，郑煤机集团10米超大采高智能化液压支架顺利通过出厂评审并完成首批交付陕煤曹家滩煤矿。同时，郑煤机迎来了第30万台液压支架正式下线。当日上午，经过项目汇报、讨论质询和现场评议，专家组一致认为：10米超大采高智能化液压支架主要参数和性能指标均符合总体设计要求，满足陕煤曹家滩煤矿业有限公司技术规格书要求，同意通过出厂评审。

10米超大采高智能化液压支架，是郑煤机继8.8米支架之后的又一力作。该套设备将应用于陕煤曹家滩矿业超大采高工作面，工作面长299.5米，走向长度6000米，预计投入使用后，年生产原煤将有望突破2000万吨。

10米超大采高智能化液压支架的支护高度、工作阻力均为目前世界之最，该套设备的研制和批量投入使用，将再次刷新煤炭开采产量、工效等多项世界纪录。郑煤机从1964年新中国第一架煤矿

液压支架的研制生产，到如今的第30万台液压支架正式下线，这期间的突飞猛进，正是中国制造向中国创造转变的真实写照。

从无到有，从1到30万，6.3米、6.5米、7米、8米、8.8米……10米，郑煤机不仅点燃了煤炭机械化开采的星星之火，也推动了中国综采装备国产化、智能化、国际化进程，更见证和推动了整个中国煤炭综采装备发展史。

今日的郑煤机，不仅是行业内首个提供全自主研发工作面集控系统解决方案的供应商，也是行业内唯一一家可以自主提供液压支架、采煤机、刮板机及智能控制系统的煤机企业。截至目前，郑煤机在全球各大煤业集团累计推广成套化产品百余套，占有率稳居行业第一。

近年来，郑煤机集团努力推动煤炭开采技术和装备数字化、智能化、高端化、成套化，将以此次10米超大采高智能化液压支架的研制、交付为契机，努力打造煤矿成套设备的供应商、全寿命周期的服务商、工业化数字的运营商，持续为我国煤炭实现更高水平“安全、高效、智能、绿色”开采，为振兴民族装备制造业贡献力量。

推动中国煤机从中国制造向中国创造转变

郑煤机集团至今已拥有65年历史，目前是全球规模最大的煤矿综采技术和装备供应商、国际领先的汽车零部件制造企业。作为A+H股上市公司，目前拥有煤矿机械、汽

车零部件、投资三个业务板块。在液压支架的研发生产上，郑煤机集团一直在不断刷新自己保持的“世界第一高”纪录。从中国第一架到世界第一高，从技术跟随到技术引领，郑煤机技术创新不断实现突破，推动中国煤机从中国制造向中国创造转变。

目前，郑煤机集团煤矿机械板块国内公开市场占有率保持在30%以上，公司产品遍布全国各大煤业集团，先后出口到俄罗斯、美国、澳大利亚、土耳其、印度、越南等国家和地区。

2022年，是郑煤机持续变革创新、践行高质量发展的一年。这一年，郑煤机加强顶层规划，明确战略目标，高目标驱动业绩快速增长。

郑煤机有关负责人告诉记者：“郑煤机牢记总书记嘱托，积极探索，加强自主创新，产品智能化水平、市场占有率、技术领先程度，都是在行业内稳居第一。未来，郑煤机也将进一步加大自主创新力度，在智能化、成套化方面争取取得更大的突破。”

为中国工业经济高质量发展贡献“郑煤机力量”

随着以大数据、云计算、物联网、智能化为代表的新技术加速与煤矿深度融合，我国煤矿智能化建设按下“快进键”，也为郑煤机提供了难得的历史机遇。

2019年，郑煤机梳理明晰煤机板块新一轮发展战略（智能化、成套化、国际化、社会化），牢牢把握数字化转型窗口期，将

市人大常委会视察安置房建设和问题楼盘化解工作

（上接一版）着力推动安置房建设和问题楼盘化解工作提质增效，坚决守牢维护人民群众合法权益、维护社会稳定的底线。

周富强要求，要锚定目标任务，持续加压奋进，充分运用好国家、省市层面有利政策，集中解决共性问题，逐项破解个性难题，以时不我待的精神和分秒必争的行动，努力推动各项工作有力有效开展。要压实主体责任，加强督导力度，强化考核结果运用，激励领导干部积极担当作为，真正把安置房建设和问题楼盘攻坚化解工作作为推动主题教育走深走实的实绩实效，最大程度回应社会关切、保障群众利益。

市政协十五届五次主席会议召开

（上接一版）要全面学习领会习近平总书记关于“深入把握新一代人工智能发展的特点，加强人工智能和产业发展融合，为高质量发展提供新动能”的重要论述，在新一代人工智能产业发展浪潮中，通过调研传统产业转型升级和战略性新兴产业的发展壮大来推动郑州市制造业向数字化、网络化、智能化发展，以实际行动为我市抢占新赛道、做强新引擎建言献策、凝心聚力。

服务旅客周末出行 郑州铁路开足马力

热门方向加开5对高铁

本报讯（记者 张倩）11月3日至5日，为服务旅客出行需求，国铁集团郑州局充分发挥河南“米”字形高铁网和全国普速铁路“枢纽”优势，大力挖潜管内运力，科学制定“一日一图”列车开行方案，加开高铁5对，实行热门方向列车长编组或重联运行19.5对，最大限度满足旅客出行需求。

据了解，11月3日至5日期间，国铁集团郑州局管内加开途经京广、徐兰、郑渝、郑阜等线路直通高铁1对、管内高铁4对；恢复开行图定直通高铁7对、管内高铁7.5对，最大限度满足沿线旅客出行需求。

为方便河南省内郑州、新乡、濮阳、南阳、洛阳、三门峡、周口、商丘等城市短途旅客出行，国铁集团郑州局对管内郑州东站开G7943次、新乡南站开G6675次、濮阳东站开G7927次、南阳东站开G7952次、洛阳龙门站开G7926次、三门峡南站开G7948次、周口东站开G6676次、商丘北站开G6684次等19.5对高铁列车实行长编组或重联运行，提升旅客美好出行体验。

此外，11月5日、8日、9日、12日，国铁集团郑州局分别加开安阳至郑州Y755次、Y756次旅游列车，沿途停靠新乡站、郑州站、关林站等火车站。

为服务周末铁路旅客多种交通方式换乘，国铁集团郑州局充分利用线上平台预约方式，完善线下服务举措，为老幼病残孕等重点旅客开设便捷服务，加强与公交、地铁、出租车等交通方式接驳，全力打造便捷出行换乘服务。

又一波消费券来啦 活动持续到月底 天天都有小惊喜

本报讯（记者 张倩）昨日，记者从郑州商务局了解到，从11月6日起，中国银联河南分公司将连续25天发放总额400万元的郑州市商圈、特色街及连锁品牌消费券，点燃全民消费热情。

此次活动时间为11月6日~11月30日，每天7:00~23:00。本次消费券总计发放400万元，共计26万张，其中10元面值19万张，30元面值7万张。活动期间，10元券每人限参与3次，每人每周限参与1次；30元券每人限参与1次。10元券在消费满30元时使用，30元券在消费满200元时使用。

消费券以立减形式开展。郑州市域内人员（包括外地来郑人员）均可通过“云闪付APP”在“郑州消费券专区”查看每日剩余名额。在有名额的情况下，消费者在指定商户出示付款码即可参与活动，先到先得，用完为止。

消费者可在郑州市内指定商圈、特色街区及连锁品牌的线下实体店商家使用，具体参与商户详见“云闪付APP”。

郑州城市更新项目“更新” 新增入库26个

本报讯（郑报全媒体记者 李爱琴）11月3日，记者从郑州市城建局获悉，为进一步提高我市城市更新项目库质量，市城市更新工作领导小组办公室对城市更新项目库进行调整并予以发布。

据悉，其中，中原区常庄水库南部片区城市更新（综合提升）等26个项目于近期通过评审并完成社会公示，纳入城市更新项目库。中原区老旧小区改造项目、惠济区2022年刘寨片区老旧小区改造项目等2个项目已竣工，调整出城市更新项目库。

高速交警集中行动 紧盯货车严重违法

本报讯（郑报全媒体记者 张玉东 实习生 宋小梅 通讯员 张亚辉）11月3日，记者从省公安厅高速交警总队获悉，为保障高速公路物流运输安全，及时消除货车动态风险隐患，决定自11月6日起至15日，在全省高速公路部署开展货车严重违法集中治理行动。

全省高速交警紧盯公安部交管局研判布控的五大类共计1.1万辆高风险货车，依托公路交通安全防控体系，动态实施布控撤控，严格落实预警拦截机制，规范现场检查处置流程，切实提升隐患排查车辆精准查缉效能。

以高速公路出入口及物流园周边道路沿线服务区为重点，综合采取明察暗访、突击检查、视频巡查等措施，加大对车辆运输车检查力度。发现存在非法改装行为的车辆，严格依法处罚并责令恢复原状，对超限运输的车辆依法进行卸载。

各地高速交警部门畅通投诉举报和执法监督渠道，对民警、辅警与“黄牛”勾结违法收取、索取当事人钱财等违法违规问题的，发现查实一起、严肃处理一起。