

# 郑济踩上风火轮

## 济郑高铁全线开通 特刊

# 喜看高铁通九州

本报记者 张倩 马健 周甬 文/图

郑州素有“中国铁路心脏”之称，不仅是全国铁路中心枢纽，也是河南“米”字形高铁网络的中心，以全国特等客运站郑州车站、“米”字高铁枢纽郑州东站和郑州航空港站为引擎，带动“米”字形高铁网在全国高铁网络中发挥强劲作用。

## 河南“米”字形高铁网

### 郑太高铁

2015年6月26日，作为河南“米”字形高铁中“一点”的组成部分，郑太高铁（郑州—焦作段）开通运营。郑州至焦作的运行时间由原来的2个多小时缩短至约40分钟。

2020年12月12日，郑太高铁（焦作—太原段）开通运营，郑太高铁全线开通运营，河南“米”字形高铁“一点”全面落成。郑州太原两地的高铁旅行时间将缩短至最快2小时24分，比原先绕行石家庄节省1个多小时，比普通列车节省近9个小时。郑太高铁是我国“八纵八横”高速铁路网呼南通道的重要组成部分，直接连通郑州、太原两个省会城市和铁路枢纽，形成山西、河南两省间的快速客运通道。郑太高铁全线通车，进一步完善区域路网布局，大大缩短晋东南、蒙西等地与中东部地区的时空距离。



2020年12月12日，郑太高铁全线贯通

西、河南两省间的快速客运通道。郑太高铁全线通车，进一步完善区域路网布局，大大缩短晋东南、蒙西等地与中东部地区的时空距离。

### 郑西高铁



2010年2月6日，郑西高铁首趟和谐号动车组列车，郑州火车站热闹场景。

2010年2月6日，作为河南“米”字形高铁“一横”的组成部分，徐兰高铁（郑州—西安段）开通运营。当日10时50分，西安开往郑州的G2004次时速350公里国产“和谐号”动车组列车在西安火车站首发，11时25分，满载着旅客的G2003次国产CRH2“和谐号”高速动车组列车作为郑西高铁郑州首发列车，从郑州站发车，中国中西部第一条高速铁路郑州至西安高速铁路正式投入运营。郑州至西安高速铁路全长605公里，列车运营时速350公里，开通后，列车直达最短时间由6个多小时缩短至2小时以内。

2010年2月6日，作为河南“米”字形高铁“一横”的组成部分，徐兰高铁（郑州—西安段）开通运营。当日10时50分，西安开往郑州的G2004次时速350公里国产“和谐号”动车组列车在西安火车站首发，11时25分，满载着旅客的G2003次国产CRH2“和谐号”高速动车组列车作为郑西高铁郑州首发列车，从郑州站发车，中国中西部第一条高速铁路郑州至西安高速铁路正式投入运营。郑州至西安高速铁路全长605公里，列车运营时速350公里，开通后，列车直达最短时间由6个多小时缩短至2小时以内。

### 郑渝高铁

2019年12月1日，作为河南“米”字形高铁“一撇”的组成部分，郑渝高铁（郑州—襄阳段）开通运营。郑渝段开通运营后，大大压缩了郑州、平顶山、南阳、襄阳等河南、湖北西北部主要城市间的时空距离。

2022年6月20日，郑渝高铁全线开通运营，河南“米”字形高铁“一撇”落成。郑渝高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中西部地区间的便捷联系通道，全线共设郑州东、郑州南、长葛北、禹州、郟县、平顶山西、拐河北（越行站）、方城、南阳东、邓州东、襄阳东、南漳、保康县、神农架、兴山、巴东、巫山、奉节、云阳、万州北等车站。自全线建成开通，西南方向经重庆枢纽与成都至重庆高铁、重庆至贵阳铁路、拟建重庆至昆明铁路相连，东北方向经郑州枢纽与北京至广州高铁、徐州至兰州高铁、郑州至襄阳高铁相连，形成一条我国西南地区通往中原、华北地区的快速客运通道，对于提升进出川渝地区运输能力、缓解“蜀道难”发挥重要作用。

至重庆

### 京广高铁

2012年9月28日，作为河南“米”字形高铁“一竖”的组成部分，京广高铁（郑州—武汉段）开通运营，全线设有郑州东、许昌东、漯河西、驻马店西、明港东、信阳东、孝感北、横店东8个车站，在武汉站与武广高铁相连。郑州至武汉间火车运行时间由原来的最快4小时28分钟缩短至1小时56分钟。

2012年12月26日，京广高铁（郑州—北京段）正式开通运营，河南“米”字形高铁“一竖”正式落成，也标志着京广高铁全线贯通运营。



2012年12月26日，京广高铁（郑州—北京段）开通

### 郑徐高铁

2016年9月10日，徐兰高铁（郑州—徐州段）开通运营，河南“米”字形高铁“一横”完全落笔。郑徐高铁途经河南、安徽、江苏3个省份，线路全长361.937公里，其中河南省境内252.8公里，安徽省境内73.4公里，江苏省境内35.7公里。郑徐高铁西起郑州东站，东至徐州东站，全线共设郑州东、开封北、兰考南、民权北、商丘、砀山南、永城北、萧县北、徐州东9个车站。郑徐高铁运营，从郑州到徐州行程缩短到1.5小时左右，郑州到上海行程缩短至4小时左右。

### 郑阜高铁

2019年12月1日，作为河南“米”字形高铁中的“一捺”，郑阜高铁开通运营。郑阜高铁的建成通车，结束了周口不通高铁的历史，进一步完善了区域高速铁路网结构。这一高铁向东与同日开通运营的京港高铁商丘至合肥段相连，形成豫皖两省间互联互通的快速客运通道，并通过合肥连接合宁高铁、合福高铁，进一步密切我国中原地区与东南沿海地区的联系。郑阜高铁沿线的阜阳、周口是我国务工人员输出集中地区，也是脱贫攻坚主战场，其中阜阳市临泉县是国家级贫困县和全国人口最多的县。郑阜高铁的开通，极大便利沿线人民群众出行，对促进区域经济社会发展，加快实现脱贫攻坚目标，具有十分重要的意义。

### 济郑高铁

2022年6月20日，作为河南“米”字形高铁的“撇点”的组成部分，济郑高铁（濮阳—郑州段）开通运营，使得河南“米”字形高铁网的“最后一笔”落下，结束了濮阳不通高铁的历史，填补了豫东北地区高铁的空白，将濮阳、内黄等市县拉入郑州1小时经济圈，至此，河南所有地级市全部通高铁。同时，也标志着全国首个“米”字形高铁网络构架落成。

2023年12月8日，济郑高铁山东段开通运营，济郑高铁全线贯通。随着“撇点”全部落成，河南“米”字形高铁也全面建成。随着济郑高铁的全线贯通，郑州东至济南西站最快1小时43分钟可达，中原城市群与山东半岛城市群的双城经济圈衔接更加紧密。济郑高铁是国家“八纵八横”高速铁路网的区域连接线，是河南“米”字形高铁网的最后一笔。



2022年6月20日，济郑高铁郑州濮阳段开通

