

# 郑济 踩上风火轮

## 济郑高铁全线开通 特刊

# 携手唱响“双城记”

本报记者 张倩 见习记者 孙婷婷 文 李新华 图

### “双城”朋友圈带来“双城”经济圈

1200多年前，李白、杜甫先后在河南、山东相会同游。“秋波落泗水，海色明徂徕。飞蓬各自远，且尽手中杯。”山东一别，李白赠诗，二人再未重逢。

如今，以济郑高铁为纽带，河南山东深情凝望、紧密相依，河洛文化、齐鲁文化交相辉映，气象万千。

新线开通，不仅意味着人们生活方式的深刻变革，也预示着沿线地区迎来了经济发展的新机遇。

济郑高铁全线贯通运营后，除了打造“双城”1.5小时快速通勤圈，还将助力打造“双城”经济圈。不仅让豫鲁两省“更亲更近”，还为沿线地区的经济发展注入新的活力，对促进区域经济社会高质量发展、文化交流和旅游业发展等具有十分重要的意义。

“我们公司从事中欧国际班列业务，在济南、青岛都有公司，我们与郑州的物流业务关系密切，每月数十次往来出差，此次济郑高铁全线开通不仅方便了出行，也为今后河南山东两地业务进一步发展开拓提供了很多机遇。”青岛丰铁国际物流有限公司总经理冯贞光说，“济郑高铁开通的消息令人振奋，更方便了我们来郑州出差，节省了时间，可以做到当天处理完事情当天往返。”

一条新线，让两座省会城市站在“组团”发展的新起点，也为沿线经济相对薄弱的市县打开了美好生活的空间。在濮阳、南乐等地，群众已经享受到了济郑高铁带来的红利。

高铁开通以来，濮阳打造了更多产业平台，引进青年人才2万名。天能集团(河南)能源科技有限公司是河南省制造业龙头企业，有一批高精尖人才工作在科研一线。“车程不再是阻碍人才的绊脚石，高铁线变成了‘人才引流线’，吸纳人才的范围将扩展至山东。”天能集团(河南)能源科技有限公司办公室主任程可红说。

济郑高铁濮阳段开通以来，濮阳东站人气持续走高，日均发送旅客从开通初期的2700人次增长至5264人次，增幅达94.96%。高铁已成为许多濮阳人的出行首选。在线预约席位，乘坐最近的班次、1个多小时到家……“00后”大学毕业生王思冰家在濮阳、工作在郑州。她熟练地使用计次票，过着舒心便捷的“双城生活”。今年7月，济郑高铁濮阳段推出定期票、计次票，王思冰火速下单。“手机上能预约席位，如果来不及预约，到站直接刷证。”王思冰说，“说走就走，像公交一样方便。”

在濮阳市南乐县千口镇梁村，不少当地人到济郑高铁新建南乐站前“打卡”留念。和他们不同，梁村村民王金花每天到站内“打卡”，做保洁工作。“高铁让我在家门口工作，不用去外面打工了。”王金花高兴地说。

济郑高铁全线贯通，南乐迈入高铁时代。50多公里外的濮阳东站周边，高楼林立，企业入驻，商业繁华，住宅成片，处处欣欣向荣。经过一年多的发展，曾经荒凉偏远的地带变身活力十足的“濮东新城”。

采访中，专家表示：济郑高铁全线贯通，让济南、郑州两座GDP万亿省会城市直联直通，两个城市的“1.5小时都市圈”雏形初现，郑州通过济南可更好地融入京津冀经济，济南通过郑州可便捷抵达西安、太原甚至成都、重庆，更好融入“一带一路”发展。郑州和济南间资源要素加快流动和凝聚，为两市深化合作，优势互补提供了有力支撑。从区域范围看，济郑高铁全线贯通后，晋冀鲁豫省会将形成高铁闭环，郑州都市圈和济南都市圈由此也形成紧密联动圈，未来随着经济社会的进一步互动和交通互联互通水平的提升，郑州都市圈和济南都市圈有望一体化发展形成双城经济圈。高铁还串联起京津冀、中原地区、山东半岛和山西中部四个不同层级的城市群和组团，为区域经济发展注入新动能，有力促进晋冀鲁豫所在区域壮大发展。

“山”“河”牵手，豫鲁相见。12月8日济郑高铁全线贯通运营。上午10点58分，复兴号智能动车G4830次列车从郑州东站缓缓驶出，驶向济南，该趟列车作为济郑高铁全线首发列车，于12点12分抵达山东聊城西站、12点58分抵达济南。同一发车时间，在济南长清站，作为济郑高铁全线济南首发列车复兴号G4821次列车从济南长清站驶出，1小时39分快速抵达郑州东站。

随着郑州、济南两地G4830次、G4821次列车的发车，意味着历经7年有余，济郑高铁终于连接起郑州、济南两座“万亿城市”，中原城市群与山东半岛城市群时空距离进一步压缩，双城经济圈衔接更加紧密。



前往济南出差的刘先生展示购买的济郑高铁首趟车票



乘坐济郑高铁首趟车从郑州东站抵达济南站后的乘客纷纷自拍留念

### 郑州到济南高铁通行变成“一”字形路

12月8日，冬日的黄河滩，阳光暖融融。蓝天白云下，全长4377米的郑州万滩黄河公铁大桥熠熠生辉。一列列车车组列车穿梭而过，朝东北方向飞驰。以往，它们到达河南东北部的濮阳就会止步。当天，济郑高铁全线贯通，它们直抵山东省会济南。

济郑高铁起自济南西站，途经山东省济南市、聊城市，河南省濮阳市、安阳市、新乡市、郑州市，接入郑州东站，线路全长407公里，设计时速350公里。其中濮阳至郑州段已于2022年6月开通运营。本次开通的济郑高铁济濮段设济南西、长清、在平南、聊城西、莘县、南乐、濮阳东7座车站，其中济南西站、濮阳东站为既有车站，其余为新建车站。随着济郑高铁全线通车，豫鲁两省实现“陆海联手”，至此河南全面实现“米”字形高铁联通。

作为省会城市，济南与郑州直线距离仅370公里左右，但此前没有高铁直通。两城之间乘坐高铁，绕行江苏徐州或河北石家庄的“V”字形路线，通行时间最快也要3个多小时。而济郑高铁全线贯通后，从济南到郑州变成“一”字形路，最快仅需1.5小时。

济郑“牵手”便热闹非凡。8日，国铁集团郑州局组织50余家主流媒体记者，以及热心网友、“铁粉儿”参与济郑高铁全线贯通集中体验活动。首趟济郑高铁发车前，站台上举行了丰富多彩的庆祝活动。复兴号小姐姐的变装秀，用5套不同的高铁服饰，展示了近年来高铁服装的发展变化；豫剧演员、武者纷纷亮相，打卡首趟济郑高铁；工作人员精心准备了手持框，引来不少旅客拍照留念。列车上，国风舞蹈《醉春风》、豫剧选段《朝阳沟环环栓双上山》、《刘大哥话理太偏》、武术节目《少林雄风》《少年中国》等河南特色文化元素，让旅客感受中国传统文化的魅力；诗朗诵《济郑伴我行》，展示济郑高铁全线贯通，河南“米”字形高铁的新貌，赢得旅客阵阵掌声。

### 郑州东至济南西最快1小时43分可达

2010年至2022年间，郑州向北至北京、西北至太原、向西至西安、西南至重庆、向南至广州、东南至长三角、向东至徐州等7个方向高铁均已开通，只差东北方向至济南的“一撇”。郑州到济南，此前只是高铁互联，没有直联。济郑高铁全线开通后，从“互”联到“直”联，一字之差，距离随即拉近。

据国铁集团郑州局客运部技术科科长王胜介绍，济郑高铁全线贯通运营初期，铁路部门将按照日常线、周末线、高峰线安排列车开行，每日开行动车组列车最高达61列。其中，郑州东站至济南西站最快1小时43分钟可达，两地间动车组列车最快运行时间较此前压缩1小时29分钟；安排开行跨线动车组列车46列，郑州东站至青岛站最快3小时52分钟可达，两地间动车组列车最快运行时间较此前压缩1小时45分钟；聊城西、濮阳东经济郑高铁首开进京动车组列车，两站至北京南站间最快分别2小时27分、3小时9分可达。随着济郑高铁的贯通，郑州铁路同时增加往广州南、南宁东、昆明、成都、重庆和兰州西方向的高铁列车。

越过浩荡黄河，连起城市乡村，济郑高铁这条高效、快速的新通道加入河南“米”字形高铁网，将助推中原谱

写绚丽的新篇章。

国铁集团郑州局科信部综合技术科科长温强伟告诉记者，济郑高铁是国家“八纵八横”高铁网的重要连接线，是河南“米”字形高铁网的重要一“撇”。随着济郑高铁全线的开通运营，将进一步巩固河南在全国交通运输体系的枢纽地位，最大程度地释放“米”字形高铁网的辐射力和带动力，实现中原城市群、山东半岛城市群的互联互通，最大限度地便利沿线人民群众的出行，对于推动黄河流域生态保护、促进区域经济社会高质量发展具有十分重要的意义。

“总想来趟郑州吧！听听二七塔的钟声，吹吹如意湖畔的晚风，走一走连心桥，逛一逛河南博物馆，感受中原古都的魅力。总要去济南看看吧！济南是‘四面荷花三面柳，一城山色半城湖’，怀着这些诗词歌赋带来的遐想，去大明湖吹吹晚风，感受一座文化名城的温柔与浪漫。”在G4830次列车前往济南的途中，从郑州铁路职工唐雨涵的诗朗诵中便能感受到济郑高铁将带来的美好生活。

“以后我们见面更方便了！”在济郑高铁全线开通前一天，郑州市民牛女士在12306网站刷到多趟济郑高铁列车时刻表，并买到了12月8日从郑

州东站首发的车次，在车上她兴奋地在济南工作的爱人打电话。“我少年时代就坐火车，那时候郑州铁路还没这么发达，如今时代变了，高铁快捷又舒适。我刚刚在看列车上的表演节目，咱河南豫剧唱得可真‘中’，咱河南的高铁更‘中’。”牛女士告诉记者，济郑高铁全线通车后，路上的时间缩减了一半。

“原来回家乘坐高铁需要四个半小时，现在只需要两个小时左右。我很开心，也很激动。”G4830次列车乘客宋涛是河南洛阳人，在济南创业，经营着一家物流公司。他开心地说，济郑高铁全线通车，让他回家更方便了，往返河南山东对接工作也节省了更多的时间。

济郑高铁有出行的速度，更有服务的温度。郑州站党委副书记毕玉良告诉记者，郑州东站各个售票处除了有人工售票窗口，还安装有自助售票机，24小时处于工作状态。站内还设有温馨服务台，为旅客出行提供引导、答疑。在旅客出站方面，旅客不出站即可直接换乘地铁，可以实现方便快捷出行。



高铁，已深度融入郑州这座城市。图为航拍郑州东三环与陇海快速路交叉口附近的铁路网