

# 郑济踩上风火轮

济郑高铁全线开通 特刊

## 鲁豫有约一线牵

济南日报记者 刘文忠 文 崔健图

### 万千之喜!

12月8日,鲁豫两省亿万人民期盼已久的济郑高铁,迎来了全线通车。笔墨写不尽沿线群众的喜悦和激动。

### 点睛之笔!

一笔绘两“米”,济南、郑州相邻省会城市不通高铁的历史由此结束,沿黄“一”字形高铁大通道雏形已成。

### 未来已来!

济南、郑州两个万亿级城市,打开了强省会建设新格局。鲁豫合作将更为紧密,“山河四省”合作也有了更多想象空间。

这一条长仅407公里的高铁线,承载了太多的愿景,也注定影响深远。

### 开通:四站同庆一线开

12月8日10时58分,随着G4821次复兴号动车组列车驶出济南长清站,发往到郑州东站,连接济南、郑州两个万亿级省会城市的济郑高铁,全线开通运营。

时间飞驰。从2016年10月济郑高铁濮阳至郑州段率先开工建设,到如今全线开通运营,7年多时间里,这条事关千万万旅客便出行的高铁大动脉,牵动着无数人的心。

当天上午,山东、河南两省政府和国铁集团以视频连线方式,在长清站、郑州东站两个主会场,青岛北站、濮阳东站两个分会场,四地同步举行济郑高铁全线开通仪式。

开通首日,铁路部门开出多趟动车组列车,让更多旅客得以体验济郑高铁的快捷。除G4821次首发列车外,从长清站经过的列车还有濮阳东站至济南站的G4828次、青岛北站至郑州东站的G4823次、郑州东站至济南西站的G4822次、郑州东站至青岛北站的G4824次。

记者与中央及省市数十家媒体的同行一起,从长清站登上G4821次列车前往郑州东站,见证鲁豫两省期待了多年的直通时刻,并全程体验这条新的高铁线路。同行者还有特邀的部分人大代表、政协委员、劳动模范以及在大学生。与此同时,更多的旅客代表,分别从聊城西站、濮阳东站、郑州东站登乘列车,体验济郑高铁。

自2019年以来,记者还先后参加过日兰高铁日照至曲阜段、潍莱高铁、济莱高铁等高铁新线的开通仪式,并随车体验采访。济郑高铁全线首发活动,是近年来举行首发列车及参加体验人员最多、反响最为强烈的一次。

潍莱高铁、济莱高铁均为山东省域内的高铁线路,日兰高铁虽是跨省线路,但先期通车的曲阜段和后来通车的曲阜(曲阜)庄(庄寨)段,也都在省内。

相比之下,此次全线通车运营的济郑高铁,是首条直接连通山东、河南两个北方经济、人口大省的高铁线路,也是两省全新的出省通道和构建“米”字形高铁网络的关键一笔,意义自是不同以往,给予再多关注和重视,都不为过。



济郑高铁首发列车乘客准备登车



G4821次列车乘务员笑迎旅客登车



从长清站到郑州东站的G4821次列车上曲艺展示



复兴号首发列车停靠在长清站

### 体验:“拉弯取直”就是快

“以后回老家,不用再绕行徐州或石家庄,能省不少时间。过年回来团聚?”济郑高铁全线开通前夕,老家的同学纷纷发微信询问。

至今犹记,20多年前刚来济南上大学时,记者要乘重庆菜园坝火车站始发的绿皮车,经成都到西安转车,再经郑州、徐州抵达济南站,一路上30多个小时,多数时间只能站着,到学校时双脚都已肿胀。

后来,济南重庆之间有了直达旅客列车并不再从成都、西安绕行后,记者的往返行程舒服了许多。再后来,铁路多次提速,济南、重庆两市之间开通了高铁动车,旅行时间又大幅缩短。截至12月7日,济南到重庆3趟高铁,用时最少的需要8小时03分,感觉还是不够快。

回家探亲的行程快不起来,一大原因是之前济南到郑州没有直接连通的高铁线路,以致两个直线距离仅约370公里的省会城市,乘坐高铁来往需从江苏徐州或河北石家庄跨第三个省份大“V”字形绕行,高铁平均通勤时间需要3到4个小时。

济郑高铁全线开通前,两个城市之间单向开行22趟列车,其中高铁16趟,10趟需要绕行徐州,6趟绕行石家庄。行程最短也要3小时12分。

相比之下,济南到北京直线距离约400公里,高铁直达最快1小时23分;济南到上海,直线距离约800公里,高铁直达最快3小时6分。在2023年12月8日之前,从济南坐高铁到郑州需要的时间,

足够在济南、北京之间打一个来回,也完全能够从济南赶到上海。

如今,济南、郑州之间有了一条“不拐弯”的高铁线,两地之间原来“V”字形高铁运行路线被拉直成了“一”字,这两个相邻省会城市结束了没有直通高铁的历史,由互联互通变成了直连直通,时空距离也随之缩短。

12月8日,记者乘坐的G4821次列车从长清站出发并在聊城西站短暂停留后,一路直达郑州东站,全程用时1小时39分。

按照国铁集团的统一安排,济郑高铁全线贯通后,最高时速按350公里运营。济南西站至郑州东站间最快只要1小时43分,较此前压缩1小时29分。

### 展望:抱团发展已起步

“济郑高铁通车,长清也搭上了快速发展的‘复兴号’!”一位长清本地人接受采访时如是说。

济郑高铁全线13个车站,长清站是新建车站之一。站场规模为2台6线(含正线2条),总建筑面积约1万平方米,可同时容纳旅客500人。作为济南“米”字形高铁网的重要站点之一,长清站未来还将引入济郑高铁(济南至济宁),成为支撑济南“西兴”战略的枢纽站点,肩负着联动平阴县、新旧动能转换起步区、济阳区、商河县的重任。

随着济郑高铁全线开通,长清区也将迎来更多发展机遇,助推现代化强省会建设。借势长清站,长清区同步规划了济郑高铁产业园、滨河生态城等6大功能片区,重点打造以商业金融、居住休闲为主导的宜居宜业生态城区,为全区高质量发展提供强有力支撑。目前,长清区、济南城投集团正和西部控股集团对接,推进长清汉云谷产业园等相关项目合作。

济郑高铁于济南的意义,不限于缩短了与郑州的时空距离,也不限于对长清区发展的驱动。

济郑高铁在聊城地区新建了茌平南站、聊城西站、莘县站3座高铁站,推动聊城全面进入“高铁时代”,加入省会济南“1小时生活圈”。未来,济南将借助这条高铁,更加充分地发挥自身在工业、教育、文化、医疗卫生以及创新要素等方面的优势,进一步增强对“两河明珠”乃至豫东地区的影响力。在建的京雄商高铁与济郑高铁在聊城西站实现交会后,坐拥“十”字形高铁的聊城,也将为省会城市群经济圈一体化发展贡献更多精彩。

作为国家“八纵八横”高铁网的重要连接线,沿黄陆海大通道的重要组成部分、交通强国山东示范区建设的标志性、引领性工程,济郑高铁东接京沪高铁、西连京广高铁,中段与在建的京雄商高铁交会,并可通过郑州枢纽联通更多的高铁线,打通山东半岛与中原城市群、关中平原城市群、成渝地区及长江中下游、粤港澳大湾区的快速通道,促进区域经济社会高质量发展。

随着这条关键高铁线的全线开通运营,济南、郑州、石家庄、太原“山河四省”的省会城市实现高铁闭环,并在相邻城市之间形成了“1.5小时生活圈”;济南经郑州到西安、兰州、西宁的“一”字形东西向高铁大通道加速形成,未来随着津潍高铁与济滨高铁建成开通运营,济南与滨州、东营实现互联互通,中国版图上最终将形成一条东起黄河入海口,西至黄河发源地青藏高原的沿黄“一”字形大通道。

高铁赋能,沿黄主要经济区将更紧密地连接在一起,携手全面落实黄河重大国家战略,推动黄河流域深度融入“一带一路”,实现更高质量的发展。

以山东、河南两个经济、人口大省为例,在济郑高铁为山东打开通向中原腹地的崭新大门之前,鲁豫两省已在多个领域深化合作。

2021年10月,两省签署《关于鲁豫毗邻地区共建黄河流域高质量发展示范区合作框架协议》,在生态环境保护、基础设施建设、产业分工协作、文化保护等领域深化合作,努力打造全国省际毗邻地区协同发展样板示范。

2023年1月,《山东省建设绿色低碳高质量发展先行区三年行动计划(2023—2025年)》提出,加强与中原、关中等城市群协同发展,探索“共建园区”等跨区域产业合作新模式,建设沿黄陆海大通道、现代产业大走廊。

几个月后,两省又于8月31日签署《关于加强交通互联互通 服务支撑黄河流域生态保护和高质量发展的合作协议》,内容涉及高铁网、公路网、陆海联动物流体系、国际航空枢纽、内河航运等多个方面,目的是充分发挥山东作为黄河流域唯一出海省份和河南郑州国际航空货运枢纽、全国铁路枢纽的引领作用,共建沿黄陆海大通道,以交通基础设施互联互通推动山东半岛城市群和中原城市群协同发展。

济郑高铁全线开通运营,既是鲁豫两省抱团合作的一个成果,也是黄河流域更大范围内协同发展的开始。

### 建设者:

## 乘上首发列车,他心中满是自豪

“济郑高铁终于通车了,4年的汗水铸就山东、河南两地的快速通道!”12月8日的通车仪式结束后,中建八局二公司济郑高铁项目一分部技术主管王伟登上了从长清站开往郑州的首班车,发了这样一条朋友圈。一路上,王伟看着窗外的风景,心中满是自豪:2020年,他来到济郑高铁聊城段工作,这一干就是4年。

王伟是河南驻马店人,曾在山东参与济青高铁和潍莱高铁的建设,算上济郑高铁,他已经在山东待了足足8年。对他而言,济郑高铁的开通更是意义非凡。

“从前从聊城回家,要坐普通列车到安徽阜阳,再坐大巴车回家,一般早晨6点就要出门,下午4点多才能到家,路上要花接近11个小时。济郑高铁开通后,我直接乘高铁到郑州,从郑州回驻马店,算下来只需要6个小时。”王伟接下来还要在山东继续投入其他项目的建设,济郑高铁将他和他家之间的距离“拉得更近”。

首发列车上,王伟和同事们互相拍照留念,回忆着济郑高铁建设的每一个重要节点——2016年10月,济郑高

铁河南段正式开工建设;2019年7月,国家发展改革委批复同意新建济郑高铁濮阳至济南段;2020年6月18日,济郑高铁山东段开工;2022年4月,济郑高铁山东段相继跨越京济联络线、京沪铁路、水白铁路……历时7年,济郑高铁终于迎来全线贯通,王伟和无数建设者,完成了职业生涯中最令人骄傲的超级工程。

“以后我要带家人一起体验济郑高铁,到山东看看兄弟省份的大好河山!”王伟充满期待。

济南日报记者 曹雅欣

### 受益者:

## 旅行选择更多了,回家的路更近了

“什么时候开始抢票?我要去济南看大明湖畔的夏雨荷!”“‘河南限定’的胖东来超市,我来啦!”“济南人在郑州上学,好消息是回家更近了,坏消息是我要毕业了!”……在社交平台上搜索“济郑高铁”关键词,满屏都是山东、河南网友的期待和问候。

网友“铁路小宝”说,济郑高铁开通后,旅途时间大大缩短,“看中超比赛去客场都更方便

了!”这位网友畅想,济郑高铁开通了,从济南出发去西安、成都、重庆和兰州等城市,时间都缩短不少,从郑州去青岛、烟台等山东沿海城市旅游也方便多了,“以后出门旅行有了更多选择!”

“老家在山东滨州,在济南上大学,之后定居在郑州。每每回家,都要从徐州转到济南。原来都是乘坐晚上的卧铺车,第二天一早到济南,再乘大巴回家,前前后后差不多12个小时,

即便开车回去也要走七八个小时。”网友“九戒”说,尽管不算远,但拖家带口,一路舟车劳顿,回家的次数越来越少,“济郑高铁开通后,郑州到济南只需要1小时40分钟,即便从淄博转车回老家,前后也不过3个小时,行程大幅缩减,回家的路越来越近了……”

游子的遥遥牵挂,因一条高铁线路化作实实在在的陪伴。济南日报记者 曹雅欣