

# 总体保持平稳 低位运行态势有望缓解

## ——解读11月份物价数据

国家统计局9日发布的数据显示,今年前11个月,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.3%,其中11月份,受食品、能源价格波动下行等因素影响,CPI同比下降0.5%,降幅比上月扩大0.3个百分点,但扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨0.6%,涨幅与上月相同,继续保持温和和上涨。国内物价运行总体保持平稳。

在我国CPI“篮子”商品中,食品占比比较高。11月份,食品价格同比下降4.2%,降幅扩大0.2个百分点。食品中,猪肉价格下降31.8%,降幅扩大1.7个百分点;鲜果价格上涨2.7%,涨幅扩大0.5个百分点。

从环比来看,11月份,食品价格环比下降0.9%,降幅超季节性水平(近10年同期平均水平)0.8个百分点。国家统计局城市司首席统计师董莉娟分析,因11月份全国大部分地区平均气温较常年同期偏高,利于农产品生产储运,鲜菜、鸡蛋和水产品等鲜活食品价格分别下降4.1%、

3.1%和1.6%,降幅均超季节性水平;生猪出栏量有所增加,加之天气回暖部分腌腊需求延后,猪肉价格超季节性回落,下降3%;鲜果价格季节性上涨1.9%。

统计数据显示,11月份,非食品价格同比上涨0.4%,涨幅回落0.3个百分点;环比下降0.4%。

董莉娟分析,11月份,受国际油价下行影响,国内汽油价格环比下降2.8%,为今年以来最大降幅;冬装新品上市,服装价格环比上涨0.6%;旅游出行进入淡季,飞机票、宾馆住宿、旅游和交通工具租赁费价格环比分别下降12.4%、8.7%、5.9%和2.8%。

从工业生产者价格看,11月份,受国际油价回落,部分工业品市场需求偏弱等因素影响,全国工业生产者出厂价格指数(PPI)同比下降3%,降幅比上月扩大0.4个百分点;环比由上月持平转为下降0.3%。

具体来看,11月份,国际油价下行,带

动国内石油和天然气开采业、石油煤炭及其他燃料加工业价格环比分别下降2.8%、2.5%,合计影响PPI环比下降约0.13个百分点,占总降幅的四成多。煤炭和天然气需求季节性增加,燃气生产和供应业价格环比上涨1.4%,煤炭开采和洗选业价格环比上涨0.3%。重大项目建设稳步推进,水泥制造业价格环比上涨1.4%,黑色金属冶炼和压延加工业价格环比上涨1.1%。

今年以来,国内物价总体呈低位运行态势。中国人民银行日前发布的2023年第三季度中国货币政策执行报告指出,物价短期还将维持低位,未来将回归常态水平。中长期看,我国经济供需总体平衡,货币政策保持稳健,居民通胀预期平稳,不存在长期通缩或通胀的基础。

国家发展改革委将会同有关部门启动年内第三批中央猪肉储备收储工作,推动生猪价格合理回升;广东、四川、辽宁等多地密集发放新一轮消费券,抢抓年末消

费旺季;重点电商平台如美团小象超市在入冬后增加牛羊肉、鲜活水产等应季生鲜食材供应,并在运营城市开设更多服务站,满足市民“一站式”购齐的即时消费需求……近期,各方协同发力,推动消费需求持续回暖,保障物价平稳运行。

最新公布的一系列数据,释放需求回暖、市场信心稳步增强的鲜明信号:11月份,中国电商物流指数为113.1点,比上月环比提高1.2点;中国物流业景气指数升至53.3%,其中新订单指数为53.4%,较上月回升0.6个百分点;中国仓储指数升至52.2%,其中新订单指数升至53%,重回扩张区间;制造业生产经营活动预期指数升至55.8%,继续位于较高景气区间。

国家统计局新闻发言人刘爱华此前表示,从需求变化来看,商品和服务的需求都在持续恢复。从货币条件看,市场流动性总体合理充裕。基于这些因素判断,价格低位运行的状况将会逐步缓解。

新华社北京12月9日电

# 我国自主研发超大直径盾构机“京滨同心号”始发

新华社北京12月9日电(记者 丁静)记者从京津冀城际铁路投资有限公司获悉,8日,我国自主研发的超大直径盾构机“京滨同心号”从天津滨海国际机场1号隧道1号竖井始发,向着终点2号竖井方向掘进。

“京滨同心号”总长135米,总重约2800吨,开挖直径13.8米,开挖隧道可供高速铁路双线并行。这台机器将用于京滨城际下穿天津滨海国际机场区域的1号隧道施工。盾构隧道长约2923米,最大埋深约29.82米。盾构机始发后将依次下穿京津塘高速、津汉公路、北塘排污河、地铁2号线李明庄车辆段等关键点位,进入京滨城际天津滨海国际机场站。

由于地下土质较黏,且隧道开挖直径大,施工中容易出现沉降,施工方采取了多项措施防范风险。

研发特殊材料固化土体。中铁四局京滨铁路4标段隧道分部总工程师李安说,在一些地段,建设者把特殊的双液浆同步注入地层,约二三十秒便可把泥土像果冻一样凝固住,控制地表沉降,保证施工安全。

智能控制掘进中的沉降。中铁四局京滨铁路4标段隧道分部总工程师李安说,“京滨同心号”可基于海量施工数据深度学习,形成更好的掘进控制参数。这样,地表沉降可大幅降低,轴线控制精度能显著提高。

机器人安装确保施工精度。盾构机每掘进约2米,后续台车会铺装箱涵及管片撑起隧道。李安说,一片宽约2米、长约12.2米的铁路箱涵重约38.2吨。过去依靠机器辅助人工安装,装一片至少要3个工人花费25分钟,采用自主研发的“六自由度自动调节箱涵拼装机器人”后,1个工人15分钟便可装好一片,误差超0.5毫米。

京滨城际铁路是打造“轨道上的京津冀”的标志性工程。一期工程2022年建成通车,二期工程2022年11月开工建设,起自天津境内北辰站,经东丽、滨海新区,接入天津高铁滨海西站和津潍高铁滨海站。建成后,将形成京津间第三条城际通道,进一步完善区域路网结构,助力京津冀协同发展。

# 解码“河南造”

## ——择“新”处立向“绿”处行



2023年11月30日,工作人员在宇通新能源厂区高端及海外承装车间作业。



2023年12月6日,人们在2023世界5G大会展厅参观宇通自动驾驶巴士。



这是郑州航空港区的比亚迪工厂总装车间(资料照片) 本组图片均为新华社发

(上接一版)

如何破解“河南造”有高原无高峰的困局?河南把创新摆在发展的逻辑起点,不断开辟发展新领域新赛道、塑造发展新动能新优势。聚焦新材料、新能源汽车、电子信息、先进装备、现代医药、现代食品、现代家纺等7个先进制造业集群,把做强28个重点产业链作为战略支撑。

7个产业集群虎虎生风。以新能源汽车产业为例,河南不断强链补链延链,现已拥有17家新能源汽车整车生产企业、22家知名物联网骨干企业,以及一批骨干零部件企业,形成了从原材料到核心零部件,再到整车、配套设备、物联网的先进制造集群。

河南将新材料作为新兴产业发展的先导,推动新材料供给高端化、结构合理化、发展绿色化、体系安全化,加快从原材料大省向新材料强省转变。

中国平煤神马控股集团有限公司曾是一个传统煤化工企业,近年来激活创新“第一动力”。依托省级政策引导,在年度研发投入30亿元基础上,又实施节点重奖、里程碑重奖、效益分红、股权激励、年度评比表彰等科研激励政策。“工资靠课题、奖励靠成果”导向在科研人员中深入人心。

依托科技创新,平煤神马集团打通了从煤到尼龙、碳素、高纯度硅烷、电子级(区熔级)多晶硅等多条全球一流的煤基化工产业链条。区熔硅、对位芳纶、全钒液流电池等一批创新成果相继取得突破,确立了在新能源新材料产业领域的优势地位。

河南省副省长刘尚进介绍,河南落实重点产业链1040项技术攻关清单,争取一批重大技术纳入国家攻关体系,一批共性技术举全省之力尽早突破,一批关键技术通过市场化机制有效攻克。根据国家统计局公报显示,2022年河南研发经费支出达到1143.26亿元,增速12.2%,连续7年增速超10%。

### 国之重器在指尖上跳舞

装备制造是制造业的脊梁。河南的装备制造产业规模超过万亿,既是当家吃饭产业,更是未来核心支柱产业。

走进我国最大的盾构整机企业——中铁工程装备集团有限公司的总装车间,一台台“国之重器”映入眼帘。“盾构机研发涵盖机械、力学、液压、电气等数十个领域,号称‘工程机械之王’,精密零部件3万多个,一个控制系统有2000多个控制点,每一个零部件都要精益求精,不断突破。”中铁装备技术中心副主任贺飞说。

盾构机刀头就像牙齿,使用的材料既要高硬度、耐腐蚀,又要柔韧性好、耐疲劳。为研发这种特殊材料,中铁装备和清华大学联合攻关,对十几种添加剂元素进行了上千次试验,最终解决了超硬材料强度高、高韧的难题,达到世界领先水平。

如果将国之重器比喻成大象,那么将每一个细节做到极致,可以说是指尖上跳舞。

贺飞介绍,中铁装备创造了16项国际领先的核心技术,从攻克常压换

刀、主驱动伸缩摆动技术,到刀具状态在线实时监测、隧道掘进智能化,不断打破国际垄断。目前,盾构机出口全球30多个国家和地区,产销量连续6年居世界第一。

全球最大的煤矿综采技术和装备供应商——郑州煤矿机械集团股份有限公司,将数字化改造融入生产全流程。“煤矿综采所使用的液压支架、刮板机、采煤机,正向成套化、智能化转型,彼此依靠传感器,实现全面感知、协同控制,生产数据实时传输工业互联网平台,运行状态、产量数据、故障情况等一目了然。”郑煤机集团煤机板块副总经理、总工程师王永强说,过去,液压支架按吨卖,现在是按“配置”卖。

刘尚进表示,2021年以来,河南深入实施数字化转型战略,推动数字技术与实体经济深度融合,赋能传统产业转型升级。目前,河南已累计培育建设省级智能车间、智能工厂1105个,生产效率平均提升30%,运营成本平均降低20%,单位产值能耗平均降低10%。

### 当“金刚钻”揽上“低碳活”

结构“重”是河南制造业的突出特点,尤其是传统支柱产业、能源原材料工业、高耗能行业占比高,绿色化制造转型势在必行。

超硬材料是河南重点培育的28个产业链之一。“世界金刚石看中国,中国金刚石看河南。”我国是世界最大的人造金刚石生产国,而河南人造金刚石产量

高居全国榜首。但金刚石作为高耗能产业,做好节能减排大文章亟须破题。

河南省力量钻石股份有限公司是河南重点超硬材料生产企业,为了降低能耗,公司新研发1400台800毫米缸径的大型六面顶压机,人员投入和原材料消耗基本持平,但产能却提高了2倍多,平均单位能耗降低了一半左右。经技术攻关,公司把高耗能的金刚石提纯电解周期从14天压减到7天,更加节能环保。

力量钻石在新厂房顶全部安装了新能源光伏板。“目前,公司新能源光伏的总装机容量已达13.07兆瓦,预计2024年可实现太阳能发电1300万度。未来将持续加大光伏、风能基础设施建设的投入,最终实现零碳排放的目标。”该公司董秘史地说。

宇通集团相关负责人告诉记者:“目前,宇通新能源客车批量出口30多个国家或地区。”他给记者算了一笔账,宇通新能源商用车累计行驶里程已达378亿公里,节能减排量相当于植树造林12万公顷。

刘尚进表示,为推进制造业绿色发展,河南先后制定实施工业领域碳达峰方案和制造业绿色低碳高质量发展三年行动计划,全面推进钢铁、有色、化工、建材等重点行业绿色化改造。今年前三季度,河南省规模以上工业增加值能耗同比下降4.5%,综合能耗增速同比下降0.7%。

新华社郑州12月8日电

# 三峡机场开通首条全货机定期航线

新华社武汉12月9日电(记者 李思远)8日22时许,随着由郑州飞往宜昌的G14013全货机航班平稳降落湖北宜昌三峡机场,三峡机场首条全货机定期航线正式开通。长江三峡区域由此增加了一条新的物流快速通道。

长江三峡区域是国家重要的生态功能区,而三峡机场位于三峡工程所在地湖北宜昌,是长江三峡区域规模最大的航空集散中心。此次开通全货机定期航线将有效填补当地客机腹舱运力不足的短板,对鄂西、渝东等区域的发展具有重要意义。

据了解,此次开通的宜昌往返郑州定期货运航线每天执飞一班,由B737-800全货机执飞,单程最高载量可达20吨。这条航线定期执飞预计可实现年货运吞吐量1万吨。

三峡机场相关负责人表示,全货机定期航线给机场带来诸多新机遇,下一步三峡机场将全方位提升全货机的规范化保障,同时加大资源投入,进一步优化丰富国际、国内全货运航线网络布局。

12月9日,东航第三架C919从上海浦东国际机场起飞。当日,东航第三架C919执行MU2999调机航班,从上海浦东国际机场飞抵上海虹桥国际机场,标志着东航正式接收第三架C919。

新华社发



# 山西跨境电商出口再添新通道

据新华社太原12月9日电(记者 王皓)记者从太原海关获悉,近日,一批装有1.1万件服饰、玩具和圣诞节用品的跨境电商货物,从郑州转运太原武宿国际机场,经太原海关所属太原机场海关监管放行后,搭乘航班飞往美国。这标志着山西省跨境电商货物出口又多了一条新通道。

据了解,这是郑州至太原武宿国际机场的首票跨境电商9610(海关跨境电商监管代码)货物出口业务,既充分整合利用了航空公司运力资源,又在即将到来的国外圣诞节前拓展了跨境电商商品出口渠道,实现了“陆空联运”的效果。

太原机场海关查验科科长王春霞介绍,在跨境物流模式选择上,需要多元化的物流模式,对物流快捷性和性价比提出更高要求。“我们与郑州新区海关多次协调和论证,在通关数据推送、跨境电商业务申报中不断尝试,最终完成企业和货站之间货物、信息流的衔接,实现了转运运输、口岸出境全流程电子化监管操作,打通了整个业务流程。”



12月9日,小朋友在北京汽车博物馆体验“汽车彩绘”。周末,许多家长带孩子来到位于北京市丰台区的北京汽车博物馆参观,学习汽车知识、体验互动项目,乐享周末时光。新华社发

## 中华文明探源工程最新成果发布

# 距今5800年至3800年划分为古国时代

新华社北京12月9日电(记者 杨湛非 徐社)国家文物局9日举行新闻发布会,文化和旅游部副部长、国家文物局局长李群发布了中华文明探源工程最新成果。从距今约5800年开始,中华大地上各个区域相继出现较为明显的社会分化,进入了文明起源的加速阶段。可将距今5800年至距今3800年划分为古国时

代。与中华文明探源工程第四阶段相比,对古国时代文明内涵的认识更加深化。古国时代可进一步细分为三个阶段。第一阶段为距今5800年至5200年前后,以辽河流域的牛河梁遗址为代表;第二阶段为距今5200年至4300年前后,社会分化进一步凸显,社会资源的调动能力加强;第三阶段为距今4300年至3800年前

后,形成了一个以中原为中心的历史趋势,奠定了中国历史发展的基础。

探源工程第五阶段实施以来,多学科协同研究不断推向深入。针对山西兴县碧村遗址的白灰地面开展了测年方法研究,填补了国内技术空白。动物考古、植物考古、环境考古以及稳定同位素分析、古DNA分析的协同研究显示,距今7000

年以来生业经济反映出明显的区域差异。手工业方面的研究发现,大约在距今3800年前后,中原地区手工业生产技术发生了质变。

李群表示,目前,中华文明探源工程第五阶段的许多工作还在进行之中。未来国家文物局将会同有关部门,继续推进、深化探源工程。