

城管部门出动2万余人除雪保畅通

所有路段均已进行除雪撒布工作



昨日，环卫工人在中原路清除道路积雪。 本报记者 黄余洋 摄

本报讯(记者 谷长乐)10日20时至11日6时,我市出现暴雪,局部大暴雪。针对此轮降雪低温天气,按照市委市政府的统一安排部署,市城管局迅速行动,按照预案要求全力做好公用事业保障和除雪融冰工作。

全市城管部门根据各自承担的任务特点,按照“机械化除雪为主,人工除雪为辅”的除雪模式,科学组织,积极开展清除冰雪工作。截至目前,全市城区共出动除雪人员21580人,出动各种车辆1217台次、小型推雪车133台、大型雪滚225台、综合除雪车120台、融雪剂干撒施车117台、撒布融雪剂1870吨等。

为应对此轮的降温雨雪寒潮天气,保障市民生产生活安全稳定,市供暖、供水、

供气部门预先准备,提前启动极端天气供热、供水、供气等突发事件应急预案,全市热电联产和燃气锅炉热源均需保持高负荷运行,确保市民的供水和供热、供气需求。为应对道路结冰,各项除冰设备已分别到重要道路节点、高架上下桥引道及主要道路下穿涵洞上下坡附近等指定位置,开展除雪融冰工作。所有路段均已进行除雪撒布工作,并安排人员在人行天桥、上下匝道和易结冰路段进行人工撒布,防止道路结冰。

城管部门提醒广大市民,要时刻关注天气变化和路况信息,雪天行车要保持低速平稳驾驶,行车过程中要时刻观察路面,保持安全的车速和距离,注意出行安全。

专业化除雪队伍彻夜奋战 确保市区主干道正常通行



本报讯(记者 李莉 文图)3000多名一线人员通宵达旦、全力鏖战;撒布机循环融雪作业、大型雪铲覆盖式作业……12月10日夜至11日,郑州公用集团以多编队、多链条、多功能的专业保畅通阵容持续开展融雪除雪工作(如图),确保市区主干道正常通行,助力市民平安出行。

为做好应急除雪工作,郑州公用集团组建了一支“前线作战、战备支援、后勤保障”三个层级的专业化除雪队伍,建立了四级预警等级及响应机制,集结了360台机械设备,储备9509吨融雪剂,制定了公司级和项目级两层级清除冰雪预案,在风雪来临前开展了全面的培训和应急演练。

截至11日17时,郑州公用集团在本轮除雪保畅通行动中,共出动除雪人员3164人次、设备327台,保畅通道路2003.8万平方米,有力保障了市区陇海高架、农业高架、京广快速路、中州大道、三环、四环各路段主干道2~3个车道畅通,道路无结冰。

据悉,郑州公用集团主要负责陇海高架、农业高架、京广快速路、中州大道、三环、四环等郑州市核心主干道以及惠济区、经开区、二七区等区级道路除雪工作,在10日夜至11日凌晨已完成保畅通任务基础上,11日白天全面完成了郑州核心主干道的冰雪清除工作。后续,郑州公用集团将结合低温影响与雪后情况,着重对立交桥、上下匝道、道路两侧、两河一渠以及绿化游园进行冰雪的最后清理,避免道路结冰,着力恢复城市环境,全面保障城市通畅洁净。

第二轮大范围雨雪将至

冻雨范围较前一次过程有所扩大

本报讯(记者 王战龙)受强冷空气影响,9日夜至10日河南出现寒潮大风天气,中西部和北部出现暴雪、局部大暴雪及冻雨天气。预计12日夜至14日我省将再次遭遇雨雪寒潮大风天气,冻雨范围较前一次过程有所扩大。

12月11日,河南省低温雨雪冰冻灾害应急指挥部办公室组织召开低温雨雪冰冻灾害防范应对视频会议,要求各地各单位加强会商研判,持续做好灾害应对和人员转移避险工作,突出抓好重点领域灾害防范应对处置,全力保障人民群众生命财产安全。

“本轮寒潮雨雪天气多年未见,具有历时长、极端性、多灾种、滞后性、全域性的特点,对设施农业、交通出行、供暖保供、城市运行影响较大,省低温雨雪冰冻灾害应急指挥部办公室将密切关注天气变化,持续开展调度工作。”据低温雨雪冰冻灾害应急指挥部办公室相关负责人介绍,各级各有关部门准备充分、措施得力,在此轮寒潮暴雪天气中取得了阶段性成效,截至12月11日17时,未接到险情灾情事故报告。

交警全员上岗 护航市民出行



昨日,市公安局公安交通管理局全体民警以雪为令,迅速启动恶劣天气应急预案,全员上岗,加强路面巡逻管控力度,疏导交通、救助群众、排查隐患,守护群众出行路。 本报记者 胡成玉 摄

本报讯(记者 张玉东 胡成玉 汪永森)为确保辖区道路畅通,郑州交警十三支队迅速启动恶劣天气应急预案,全员上路,加大巡逻力度,全力做好恶劣天气道路交通管控工作。郑州交警一支队民辅警

以雪为令,全员上路,提前上岗,面对恶劣天气,在主要路段、路口采取定点执勤与流动巡逻相结合的方式,加大路面管控和指挥疏导力度,及时放置警示标志指示牌,发现、排查和消除安全

隐患。 郑州交警三支队第一时间启动恶劣天气应急预案,全员动员、坚守岗位,全面开展巡逻防控、交通疏导、融冰除雪等工作,保障辖区道路交通安全和市民出行平安。

扫雪保安全 雪天别样暖

本报记者 成燕 见习记者 安欣欣 孙雪莘

雪落千寒,万物皆安。12月10日晚至11日凌晨,一场大雪降临绿城。雪落之前,暴雪和寒潮预警双双响应;天亮之后,道路的清扫声唤醒了这座城市惺忪的睡眠。

12月11日8时,中原路、华山路、欧西路等道路上环卫工人正挥舞着铁锹和扫帚清理路面积雪,忙碌的身影在皑皑白雪中构成一道靓丽的风景线。经过数小时辛勤劳动,路面积雪已基本得到清理,人行天桥阶梯积雪及冰垢已铲除,有力保障车辆及行人出行秩序。

“师傅,你们几点开始工作的?”我们是早上6点过来了,赶在咱市民上班之前给他们‘开’路。”昨日,中原西路清雪现场工作人员告诉记者,环卫工人们一大早就启动除雪作业,人力清除及各种除雪设备双管齐下,形成安全高效的清雪作业模式,保障市民早高峰出行畅通。

昨日8时30分,环卫大军“转战”至非机动车道及人行道,让车有路可“行”,让人有路可“走”。环卫工人正在用铁锹紧急清扫农贸市场附近的十字路口,沿途物业人员、商户也加入清扫大军,不到半个小时,一条小路上的雪就清理完成了。

记者在多处看到,众多社区居民、沿街商户拿起手头工具清扫小区内部及门前雪。在中原万达广场非机动车停放区域,多名外卖小哥自发清理停车区域及人行道的积雪,为自己及他人创造便利。凛冽寒风中,郑州市多家单位工作人员及市民拿起手中铁锹奋力除雪,为辖区居民及来往行人创造安全顺畅的出行环境,也为寒冷的冬日带来了一丝暖意。

做好城市燃气保障工作

全力保障居家及供暖用气

本报讯(记者 张华 通讯员 海涵)昨日3时40分,郑州市气象台将暴雪橙色预警信号升级为暴雪红色预警信号,郑州华润燃气积极做好城市燃气保障工作,全力保障郑州市250万居民用户的居家用气及9座热源厂的供暖用气。

6座天然气门站24小时保供

12月10日,郑州市区域用气量达到835万立方米,比上一日增加150万立方米。郑州华润燃气调度中心积极协调,精准调度,通过SCADA、压力监测等信息化系统实时监控输配系统运行情况;积极筹措上游气源,确保供应无忧;同时做好应急调峰准备,自有储备的LNG气源有近1000万立方米,可随时气化补充;6座天然气门站24小时保供,保障郑州市在极端情况下的用气需求。

确保全市城市燃气管网安全平稳运行

12月11日9时35分,暴雪红色预警解除,担心积雪会压坏第三方施工工地内裸露的燃气管道,郑州华润燃气“管网卫士青年突击队”的巡检师傅整装出发,开始对片区内第三方施工工地进行逐一检查。

“下雪天是检漏的好时机!”“管网卫士青年突击队”巡检工盛师傅说。大雪造成道路结冰,给巡检工作带来了非常大的困难,可是很多老师傅都知道,下雪天更容易发现燃气管道的泄漏点,燃气管道上方的雪若带有黄色斑点或是冒泡泡,都有可能是燃气管道泄漏,一些遗留下来的泄漏浓度低、难找漏点的地方,很有可能在这场雪过后被“一网打尽”。

郑州华润燃气“管网卫士青年突击队”110余名管网卫士一刻不停地奔走在大街小巷,12台常备抢险车备足抢险物资,随时准备出发。

安全保障不间断 服务用户不停歇

郑州华润燃气全市9个营业厅正常营业,各客服中心针对突发的雨雪冰冻恶劣天气,提前购置备足防冻液、除雪铲等物资,及时清理门前积雪,以保证缴费充值、抢险抢修等业务均可正常办理。专业的抢险维修队伍24小时随时待命,一旦发生险情,抢险人员5分钟内出发,40分钟内到达现场,全力保障250万市民的用气需求。

在车辆供能服务保障方面,郑州华润燃气6座充电站、1座加氢站、4座CNG加气站,已配备了充足的融雪剂、防滑链等应急物资,并持续组织人员进行场站、道路的除雪工作,为车辆进出站区开辟“充满温度”的通畅之路。



为应对极端恶劣天气,二七区救助站备足保暖物资与食品,为需要帮助的困难人士提供救助保障。 本报记者 李新华 摄

恶劣天气期间 压线等交通违法暂不处罚

本报讯(记者 胡成玉)12月11日,记者从郑州交警部门获悉,近日恶劣天气期间,郑州交警将全力服务市民安全出行,维护道路交通安全有序,对压线、违反尾号限行规定、不严重影响交通安全通行的违停等行为,只提醒劝导,暂不处罚。

各区积极行动 全力以赴保通

本报讯(记者 王译博 刘地 覃岩峰 景静 杨丽萍)12月10日晚至11日凌晨,郑州迎来大范围降雪。市内各区未“雪”绸缪,采取各项措施积极应对,保障市民出行和车辆行驶安全。

截至11日中午,经开区城市管理部门出动人员4000多名,抛撒融雪剂348吨,经开区主干道快车道积雪已基本清除,无道路结冰现象,车辆可正常通行。

为全力保障道路畅通,确保群众出行安全,作为高新区城市应急除雪“主力军”,高新区智慧运营集团高度重视,迅速组织全面开启“白+黑”模式,以“顶得上、除得净、保得畅”的硬作风,迅速投入到清雪除冰的战斗中。截至昨日10时,共出动除雪应急人员2300人,车辆设备110辆(台),其中包含各类大小撒布机7台,除雪车40台,装载机、铲车、刮平车等23台,使用融雪剂80吨,力求做到“即下即清、边下边清、雪中路通、雪后路净”。

昨日凌晨开始,郑东新区全面启动降雪天气应急准备,全员上阵铲冰除雪,保障市民出行畅通。在此轮降雪来临之前,郑东新区综合行政执法局(城市管理局)提前做好降雪天气应急准备。检点融雪剂库存约975吨,设置融雪剂纳场5个,27支共计3000余人的专业除雪队伍随时待命。

降雪后,郑东新区第一时间下发清雪除冰工作通知,要求全区各机关单位积极组织工作人员开展清雪行动,临街商铺要严格落实“门前四包”责任,开展门前区域清雪行动。

为全力做好应急除雪工作,二七区城市管理局启动除雪三级响应工作,人员、设备、物资全部到岗到位,机械化除雪应急队伍第一时间投入到清雪除冰工作中。据统计,二七区城市管理局共出动人员2800余人、撒布机21台、除雪滚22台、除雪铲7台、铲车9台,使用融雪剂约300吨。

12月11日凌晨5时许,惠济区花园口镇各村(社区)成立破冰除雪突击队,从凌晨1时开始,发动700余名镇村干部、网格员、环卫工人,按责任路段划分班组,分片包干、责任到人,采用“清雪滚+推雪铲+小型清雪机械+人工辅助”相结合的作业方式,全力做好应对持续降雪降雪准备工作。

雪随下随清 冰随结随除

全省交通运输系统多措并举应对恶劣天气

本报讯(记者 张倩)11日,记者从河南省交通运输厅了解到,为应对极端恶劣天气,全省交通运输系统以雪为令、闻雪而动、迎雪前行,全力以赴做好道路除冰融雪防滑保畅工作,保障公众出行安全。

结合行业预案综合研判,于10日9时启动了河南省交通运输行业低温雨雪冰冻灾害四级应急响应。前置应急

力量,加强路网监测。对已建立的213支除雪融冰队伍和储备的吹雪车、撒布机、融雪剂等应急救援装备物资进行调整布局。全面开展除雪融冰工作,全省交通运输系统按照“雪随下随清、冰随结随除”的原则,积极采取有力措施,切实做好除雪保通各项工作。

截至11日晚,我省普通

公路方面共出动抢险队伍204次、7810人次,投入扫雪车160台、挖掘机85台、装载机189台、吊车9台,抛撒融雪剂1803吨、砂石料14366立方米。高速公路方面出动巡逻车辆572台次、巡查人员1183人次、巡查里程54809公里,投入6766吨融雪剂、2703人员,出动除雪设备652台。



昨日,中铁四局城轨分公司郑州市郑东新区瑞佳路项目部安排组织90多名一线作业人员,破冰除雪并陆续恢复现场施工生产工作。 本报记者 白福 摄