

### 中州大道综合改造基本完成

部分路口通行方式有变化

本报讯(记者 李爱琴 通讯员 王博)昨日,记者从中州大道综合改造指挥部获悉,经过施工单位10天连续奋战,完成了中州大道红专路和纬四路口改造,黄河路西侧新增非机动车道也同步投入使用。

11日凌晨,施工人员冒着风雪完成了金水路立交西侧集车道硬隔离的安装,标志着中州大道综合改造已基本完成,通行方式基本达到规划设计的目标,车道数量增加、通行效率提高、拥挤堵车改善、畅通效果初显。

昨日,记者开车由北向南从农业路立交主辅南引桥至郑汴路立交主辅北引桥,行车一路畅通,历时4分59秒到达。中州大道综合改造完成后,从郑汴路立交至农业路立交之间的通行方式发生了较大变化,请广大市民注意观察道路指示牌,避免走错路,耽误时间。

### 老旧小区装上了天然气

本报记者 张华 通讯员 海涵 文/图



工作人员检查户外挂表情况

昨日,从郑州华润燃气传出消息,桃源路37号院小区3、4单元的27户居民终于用上天然气,告别了20多年的“扛罐上楼时代”。

桃源路37号院建于1998年,小区一共有4个单元,1、2单元的30户居民于2000年用上了天然气。但37号院3、4单元的30户居民家中一直未通天然气,靠煤火罐、电磁炉做饭。

2020年7月,30户居民中最终有27户居民统一意见,到郑州华润燃气进行天然气报装,随即郑州华润燃气出具燃气引入方案。难题又来了,因前期管道建设时产权费用均由1、2单元用户承担,现在3、4单元想要共用燃气管道,需要邻里协调取得前期建设用户的同意,可这一沟通又是3年未果,导致燃气工程一直处于停滞状态。

今年11月份,大学路街道办事处、新华社社区与郑州华润燃气组建临时攻坚小组,将桃源路37号院天然气安装列为年度“我为群众办实事”专项行动。大学路街道、新华社社区的工作人员主动与1、2单元的居民沟通,通过多次走访,最终1、2单元居民同意让3、4单元的居民在原先建设的管道上接管通气。

郑州华润燃气多次深入小区进行实地勘察,为小区量身定制施工方案。历时11天,在40余人的共同努力下,顺利实现27户居民的天然气开通,让老旧小区的生活也有了新“温度”。

### 应对新一轮雨雪天气

# 交通运输系统全力以赴保畅通

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从市交通运输局了解到,为迎接即将到来的新一轮雨雪天气,全市交通运输系统目前“准备就绪”,全力以赴保障交通运输安全畅通。

郑州市交通运输局安全生产委员会作出部署安排:要迅速组织清扫积雪,公路管理部门要最大限度调动养护人员和志愿者参与除雪,确保路面清扫干净,保障交通运输安全。要立即开展隐患排查,各部门、各单位要结合降雪情况,组织开展隐患排查。特别是公路运营领域,要重点排查大跨度、钢结构、网架结构、仓库、桥梁、长下坡及易结冰路段,发现问题要立即整改。要持续做好应急准备,各部门、各单位要密切关注天气预报,及时补充融雪剂、检查调试除雪机械,确保机械运转正常,物资储备充分,同时,要有序安排一线工作人员的生活,保障一线人员生活需要和充足的休息,做好应对新一轮降雪的各种准备。

郑州市运输事业发展中心加强班线

管理和运力保障,驻站工作人员巡查设备设施和防滑链配备情况,配备融雪工具和除雪剂。利用科技动态监控车辆运行,防止超员超载、疲劳驾驶。加强水域管控,检查用电线路和设备,做好保温和缆绳加固。呼吁维修企业准备应急救援设备和配件,及时响应求助信息。

郑州公交40余台应急车辆、50余个专项督导组以及千余名应急人员在岗待命。管理人员实时监测重点路段,加强设施性能检查,做好线路排查,确保运营安全。遭遇雪情时,立刻展开清障保通工作,组织志愿服务活动,护航市民乘客雪天安全出行。

### 市农委:

## 开展技术指导 确保农业生产秩序稳定

本报讯(记者 袁帅 见习记者 赵冬)12月11日,一场降雪给农业生产带来不小压力,市农委及时采取应对措施,启动恢复生产指导工作,确保农业生产有序开展,保障农产品有效供给。

据介绍,市农委加强与气象、应急部门沟通会商,分析研判极端天气对农业生产的影响,及时预报预警,准确把握雪情、苗情、墒情和暴雪大风等灾情,组织全市农技人员持续开展苗情、病虫害调查,跟踪掌握低温影响动态,如有冻害发生,及时组织专家会商,分区域、分类型、分作物评估灾害影响,分类提出针对性管理措施,指导农民科学应对。

按照省农业农村厅厅防建议,及时深入一线,开展“雪中、雪后”技术指导,确保冬季农业生产秩序稳定。小麦方面抓住有利时机趁雪追肥措施,

补充土壤养分促弱转壮;设施大棚方面提前做好清雪准备和棚内增温补充,做好生产管理;畜禽水产养殖方面做好清雪破冰和饲(草)料储备,加强幼仔增温保育,做好防疫消毒,防止动物疫情发生。

及时通知所有设施大棚生产、畜禽水产养殖主体,暴雪期间严禁设施大棚、简易养殖圈舍内留人过夜,暴雪过后要及时开展安全生产隐患排查和应急处置,隐患不消除坚决不能随意进入,最大限度消除安全生产事故发生。

对存在滞销卖难风险的蔬菜品种,做好产销对接服务,确保收得上、存得住、销得出。加强与交通运输等部门的协调,畅通“绿色通道”,确保蔬菜等鲜活农产品不断档不脱销,确保农产品市场供应。

### 全力保障市民出行

## 公交部分线路增开区间车

本报讯(记者 张倩)据市气象局预报,我市12日夜至14日将再次遭遇雨雪寒潮大风天气,中西部和北部将出现暴雪、局部大暴雪及冻雨天气。为切实保障市民正常出行,根据雨雪天的道路实际通行情况,郑州公交第一运营公司加大高峰时段运力投放,同时针对主干线G60路、G37路、G11路增开区间车,以缩短沿途乘客候车时间和提高车辆周转率,满足市民集中出行、快速通勤的需求,具体增加区间线路如下:

60路区间车,中原路伏牛路—郑汴路中州大道;  
G37路区间车,秦岭路中原路—紫荆山人民路;  
G11路区间车,三十里铺西一建设路华山山路。

### 市市场发展中心:

## 启动应急机制 保障农产品供应

本报讯(记者 李爱琴)“收到雨雪天气预警信息后,我们就组织人员深入市场及时掌握冬储菜价格波动信息,并通过多种方式督促商户加大物资收储力度,截至11日,市场储备米面粮油、肉蛋奶品、蔬菜瓜果等生活必需品2000多吨,保障供应没有问题。”昨日,十八里河农产品配送中心相关负责人告诉记者。

据了解,雨雪冰冻及持续低温天气来临,给城市应急保障工作带来一定挑战。市场发展中心迅速行动,密切关注气象形势变化和农产品市场供应情况,认真摸排、加强监测,立即启动市场物资供应和统筹调配应急机制,全力保障市场稳定运行。

全系统职工下沉一线,迅速摸排全市农产品市场物资储备情况,对各级各类农产品市场的价格波动、供需变化实行24小时监测和报送。第一时间处理苗头性、倾向性、潜在性问题,确保供应充足、价格稳定,同时引导市民不恐慌、不过量囤积,目前全市农产品市场供应充足,价格稳定。

按照天气预警预报,强化物资保障和服务关怀,分类分别做好点对点保障、按需调配市场供应工作,重点关注独居、空巢老人及行动不便的特殊群体,提供送菜上门服务。

加强与全市物流企业、交通部门沟通联系,为142家标准化农贸市场建立农产品保供车辆应急保障方案。根据当前持续低温天气的严峻态势,收集各区农产品市场供应需求,协调相关部门重点保障农产品运输绿色通道,各区启动农产品保供车辆抢修专车,保障全市重要农产品物资供应链的运输畅通。

### 黄河雪景宛如水墨画

一场暴雪让郑州到处银装素裹,从空中看雪中黄河郑州段,犹如一幅幅抽象水墨画,带给你不一样的雪中美景。本报记者 周甫 摄



# 我省实施脱贫人口增收三年行动方案

全省脱贫人口收入要持续高于全国平均水平

本报讯(记者 袁帅)2023~2025年,全省脱贫人口人均纯收入持续高于全国脱贫人口平均水平,全省脱贫人口务工规模每年稳定在210万人以上……记者日前从省政府获悉,省政府办公厅印发了《河南省脱贫人口增收行动方案(2023—2025年)》,推动脱贫人口持续稳定增收,巩固拓展脱贫攻坚成果。

### 保持脱贫人口收入持续稳定增长

只有不断增加脱贫人口收入,才能巩固拓展脱贫攻坚成果。《行动方案》提出工作目标,保持脱贫人口收入持续稳定增长,收入结构持续优化。2023~2025年,全省脱贫地区农村居民人均可支配收入持续高于全国脱贫地区平均水平,全省脱贫人口人均纯收入持续高于全国脱贫人口平均水平。脱贫人口的工资性收入、生产经营性收入、转移性收入、财产性收入保持合理增长,持续提高工资性收入、生产经营性收入水平。

2023~2025年,确保每年各省辖市(含济源示范区、航空港区)、县(市)区脱贫人口人均纯收入增速高于当地农村居民人均可支配收入增速,持续缩小脱贫人口与农村居民的收入差距。到2025年,全省脱贫人口人均纯收入与全省农村居民人均可支配收入比例提升到1:1.1左右。

2023~2025年,人均纯收入在全省防止返贫动态监测范围内的脱贫人口持续

减少,易地搬迁脱贫人口人均纯收入实现同步增长。到2025年,全省脱贫人口(整户无劳动能力的兜底保障户除外)人均纯收入力争达到监测范围以上。

### 着力稳岗就业,增加工资性收入

增加工作岗位,让脱贫人口能够就业是增加收入的保障。《行动方案》指出,要组织外出务工就业,通过“1+6”省际劳务协作联盟、“春风行动”等为脱贫人口就业提供服务,持续落实跨省务工交通补贴政策,确保对在外省务工连续3个月或累计6个月及以上的脱贫人口应补尽补。鼓励各地对在县外省内务工的脱贫人口给予务工交通补贴。

推进就近就地就业。开展脱贫人口就业帮扶示范点创建活动,每年认定100个“河南省脱贫人口就业帮扶示范点”,并按照规定给予奖补。

提升就业层次。高质量推进“人人持证、技能河南”建设,统筹高素质农民培育、致富带头人培训、乡村工匠培育等培训资源,每年力争实现脱贫人口新增持证10万人以上,促进脱贫劳动力技能就业、技能增收。开展“雨露计划+”就业促进行动,帮助“雨露计划”毕业生实现就业。落实创业补助和担保贷款政策,支持脱贫人口自主创业,帮助返乡脱贫人口二次就业。2023~2025年,全省脱贫人口务工规模每年稳定在210万人以上。

### 大力发展产业,增加经营性收入

《行动方案》明确,要通过“十大产业发展行动”“四个一批”帮扶产业,提高产业发展效益等形式增加脱贫人口经营性收入。

持续开展好田园增收、养殖富民、乡村旅游、电商流通、消费帮扶、致富带头人培育、新型经营主体提升、龙头企业带动、金融助力、科技支撑“十大产业发展行动”,千方百计促进脱贫地区主导产业发展,实现产业增效、农民增收。

对产业链条完备且生产经营正常的帮扶产业项目,持续巩固产业发展成果。开展服装产业“百镇千村”行动,推动乡村服装产业高质量发展,吸纳更多帮扶对象就近就地就业。做好设施蔬菜产业项目改造提升试点工作,带动设施蔬菜产业提质增效。做好项目资产与农业社会化服务衔接试点工作,拓宽农业社会化服务领域,壮大脱贫地区农业产业。按照“土特产”思路发展特色产业。鼓励引导脱贫人口因地制宜发展庭院经济。

2023~2025年,中央财政衔接推进乡村振兴补助资金每年用于产业的比例分别不低于60%、65%、70%,每个县(市)区培育1~3项特色鲜明的优势帮扶产业。推行“龙头企业+合作社+基地+农户”等经营模式,带动脱贫人口全产业链参与生产经营,实现有劳动能力的脱贫人口至少落实1项开发式帮扶措施。

### 强化政策扶持,增加转移性收入

对于没有劳动能力的贫困人口,《行动方案》要求加强兜底保障,落实城乡低保标准动态调整机制,缩小城乡低保差距。以整户无劳动能力脱贫户为重点,将符合条件的按照程序纳入保障范围,确保农村低保“应保尽保”,特困供养“应养尽养”,临时救助“应救尽救”,涉农补贴、补助、奖补等确保“应补尽补”。

定点帮扶、校地结对帮扶、市县结对帮扶等帮扶单位要按照帮扶工作目标,结合自身优势,持续开展各项帮扶活动。扎实开展“万企兴万村”行动,引导民营企业采取多种形式带动脱贫脱贫、脱贫人口稳定增收。

### 推动创新赋能,增加财产性收入

《行动方案》还指出,要壮大农村集体经济,促进村集体和群众增收。支持村集体经济组织参与高标准农田示范区建设以及其他相关项目建设。2023~2025年,对确定为新型农村集体经济发展扶持对象的村,按照每村不低于50万元的标准予以补助。

鼓励引导脱贫人口规范流转承包地土地经营权,增加流转收益。探索适合本地实际的农村闲置宅基地和闲置住宅盘活利用模式,吸引社会资本发展新业态。

同时,巩固“三保障”和饮水安全成果,进一步推进移风易俗。

### 察民情 知民意 惠民生 暖民心

## 心通桥指数

(12月4日至12月10日)

深入基层一线,问需问计于民。心通桥坚持走好网上群众路线,通过与“百名记者下基层活动”相结合,坚持线上线下相融合,真诚倾听群众呼声、真实反映群众愿望、真情关心群众疾苦,有针对性地解决群众关心关注的热点难点问题,坚持把为群众办实事作为出发点和落脚点,把察民情、知民意、惠民生、暖民心的工作做到群众心坎上。

### 一周问政概况

12月4日至12月10日,心通桥网络理政平台接到的诉求中,居民供暖类诉求最多,占总量的22.5%,公共设施类占20.7%,交通出行类占18.2%,物业管理类占16.5%,环境问题类占11.2%,教育民生类占6%,其他诉求4.9%。

### 已回复热帖

1. 网友发帖:低温天气,勿在路上洒水  
冬天了,请不要在路面每天洒水,尤其早晚洒水,路面有结冰的可能,给群众造成不便。北方天气干燥,可以通过绿化浇水调节环境温度,水应该洒到该湿的地方。

郑东新区回复:城管局严格落实冬季机械化作业要求,已停止夜间冲洗、洒水作业,根据气温变化合理安排冲洗、洒水(喷雾)作业;空气湿度小于45%且气温高于4℃时,增加吸尘、清扫、喷雾、洒水等作业防治扬尘污染;空气湿度大于45%或气温低于4℃时,以干扫保洁为主,停止喷雾、洒水、湿扫作业。将加大督导检查力度,严格落实环卫工人作业规范,如发现有未按规定作业的立即纠正。有关绿化浇水的建议已经向相关部门反馈。

2. 网友发帖:兴安街机动车违停较多,影响通行  
中牟县公安局回复:由于县人民医院位于商都路与兴安街交叉口东南角,医院停车位有限,一些车主为方便,把车辆随意停放。接到反映后,交警大队七中队立即赶到现场,对无人接听电话和严重违法停车的进行粘贴违法告知单6起,教育12起。县公安局将加大力度对该路段进行常态化治理,力争做到机动车有序停放,确保道路畅通安全。

3. 网友发帖:桃源路什么时候才能施工完毕?  
二七区桃源路公示封闭施工6个月,现在已经7个多月了。请问桃源路什么时候才能通车?  
郑州市城市管理局回复:此处项目由于施工单位内部资源调配不足,施工组织不力,工程进展缓慢;客观原因是开工以来正值6~8月主汛期,同时,为保障附近学校正常教学工作,此段分为两段依次实施,从而拉长了施工时间。将督促该项目部调配精干人员,优化施工方案,同时全力保障该项目机械、材料进度需求,力争年底前全线完工。



扫描二维码 进入心通桥小程序