

我市发放5000万元汽车消费券

最高可获3000元消费券补贴

本报讯(记者 成燕 见习记者 孙婷婷) 如何进一步推动我市汽车销售,加速整体消费市场回暖?昨日,记者从市商务局获悉,我市正在开展2024年“腾龙焕新”双节汽车促消费活动。本次活动时间为1月1日至2月29日,在郑州市范围内统一发放5000万元汽车消费券,其中发放新能源车消费券4000万元,发放燃油车消费券1000万元。

据了解,4000万元新能源车消费券共计15500份,1000万元燃油车消费券,共计10000份。同时,在郑州市办理新车注册上牌的消费者,将发放1000元至3000元不等的消费券补贴。

值得注意的是,本次汽车消费券补贴按照“先自行购车、再统一校验、后集中抢券”的模式开展。新车开票时间须为1月1日0时至2月29日23时59分;新车注册上牌时间1月1日0时至3月8日23时59分。

按照活动时间要求完成新车购置及注册上牌的消费者,可于2月1日10时通过“郑好办”APP首页进入“2024年腾龙焕新双节汽车消费券”活动板块进行资格校验。校验入口分为个人申报和企业申报两种。

此外,为保证校验数据准确,消费者在完成新车登记并取得行驶证的24小时后,

才可进行资格校验。申报时,均须填写购买车辆的号牌号(提交校验的号牌号必须为该车首次注册登记上牌的号牌号,发生车牌更换后的号牌号无法通过资格校验),企业申报须使用企业法人的个人账户登录,并进行法人认证,选择所绑定的企业(若未绑定企业可以手动进行法人校验添加)。

汽车消费券的补贴对象为:在各开发区、区县(市)参加活动的汽车销售企业(企业名称可在“郑好办”APP首页活动页面查询)购买7万元以上小型非营运车辆(包括新能源车、皮卡,不包括二手车交易)的个人消费者(户籍不限)和企业。

补贴标准为:购车裸车开票价格在7万元(含)以上至15万元(不含)以下的新能源车,可抢领2000元电子消费券;购车裸车开票价格15万元(含)以上的新能源车,可抢领3000元电子消费券;购车裸车开票价格在7万元(含)以上的燃油车,可抢领1000元电子消费券。

据悉,此次消费券限在郑州市域内所有支持“云闪付(银联二维码)”支付的线下实体商家消费使用,参与活动商家须具备“云闪付(银联二维码)”支付功能。消费券使用期限截至4月30日24时。

市教育局发布提醒 禁止学科类校外培训

本报讯(记者 王红 张勤) 昨日,市教育局向全市学生及家长发布提醒:寒假期间,“双减”依然在路上,任何形式面向中小学生的学科类校外培训行为都是不允许的,家长要做好陪伴,帮助孩子们科学合理安排假期生活。

教育部明确要求,寒假期间,任何形式面向中小学生的学科类校外培训行为都是不允许的。随着“双减”持续进行,一些不法分子利用视频平台、直播平台、住宅楼宇开班、住家教师等渠道开展“地下”违规培训,不仅扰乱正常教学秩序,也给学生和带来财产安全隐患,提醒家长提高警惕,一定要杜绝参加隐形变异培训,杜绝参加违规竞赛。家长如需要为孩子选择非学科类校外培训机构,也要擦亮双眼,合理选择培训机构,要主动查验证照是否齐全、资质是否具备、教材是否合规等,要签订正规合同范本,合理缴纳培训费用。政策规定,校外培训机构一次性收费时间跨度不要超过3个月或60课时,且不超过5000元。

寒假期间,各级校外培训机构行业管理部门将严肃查处学科类培训“隐形变异”、非学科类培训超范围经营、恶意涨价等问题,强化校外教育培训综合执法,规范培训机构办学行为。同时,严禁在职中小学教师(含教研员)有偿补课,督促落实学校主体责任,畅通举报投诉渠道,广泛接受社会监督。如有违规培训线索,提醒大家及时投诉举报。

度过一个充实愉快的寒假生活,孩子们不仅仅要劳逸结合、合理作息,也要在假期学会“充电”。寒假期间,学校和老师会根据科学分析学情,为不同年龄段的孩子精心规划布置了寒假生活和学习任务,家长应鼓励引导同学们科学合理规划假期生活作息,提倡文明健康上网,自觉抵制网络不良信息,合理使用电子产品,有效保护视力。要多读书、读好书,持之以恒,自觉加强体育运动,养成科学健康的生活方式。

此外,寒假恰逢春节、元宵等传统节日,鼓励同学们在节日期间通过书画作品、诵读、劳动实践、志愿服务等方式,深入了解传统文化和节日习俗,在延续传统文化中品味家国情怀。

消防部门发布寄宿制学校消防警示

及时排查安全隐患 谨防电器引发火灾

本报讯(记者 汪永森) 在寄宿制学校,学生宿舍是学生的第二个“家”,一旦发生火灾特别是在夜间,将对学生的生命安全构成严重的威胁。昨日,郑州市消防救援支队发布寄宿制学校消防安全警示,提醒广大师生及时排查安全隐患,谨防电器引发火灾。

连日来,我市消防救援人员深入辖区学校各个角落,仔细检查消防栓、火警报警器、灭火器、消防车通道以及应急照明等关键消防设施的完好性与功能性,同时还对教室、宿舍楼等人员密集区域进行了重点检查。

据郑州市消防救援支队统计,校园火灾事故中,食堂、宿舍楼火灾比例较高。郑东新区黄河东路消防救援站消防员杨怡焱说:“学生常用的台灯、暖手宝等发热电器很容易因为质量问题带来隐患,宿舍是同学们的第二个‘家’,在宿舍里不要乱拉乱接电线,不使用大功率电器;使用台灯、电脑等电器时要注意发热部位的散热;离开宿舍时,应关闭电器的电源开关。”

校园火灾往往因为用火用电不慎引起,如果宿舍、教学楼发生较大火情,学生首先要保持冷静,听从老师指挥,有序疏散,及时报警,不可盲目逃生。逃生时一定要镇定有序,用湿毛巾捂住口鼻,走楼梯逃生,千万不要乘坐电梯。

“如果楼道里已经充满烟,要找一个有水、有外窗的地点固守待援,白天可以挥舞颜色鲜艳的衣物或用手电点射求救。”消防员提醒学校师生要始终保持高度的消防安全意识,出现紧急情况请及时拨打火警119,医疗救助拨打120。

另外,学校宿舍管理人员应定期对学生宿舍进行防火检查,加强夜间对学生宿舍的防火巡查,及时发现整改存在的消防安全隐患;对抽烟、点蜡烛和违规使用大功率电器的学生应及时制止和教育,使学生懂得火灾危险性和发生火灾后可能造成的严重后果。

都在反诈

当心! 过年“发福利”可能是诈骗

春节临近,有些企业正准备给员工发放福利,但也给了诈骗分子可乘之机。近期,有诈骗分子通过非法手段攻破企业邮箱,再以公司名义向职工发送邮件,以发放“年终奖、节假日补贴、公司福利”等为由要求当事人输入个人信息,进而实施诈骗。由于诈骗分子用的是公司官方邮箱的名义,导致一些员工没有辨别真伪就输入信息,从而上当受骗。

1月21日,郑州市的赵先生收到一封来自公司的邮件,打开后赵先生发现该邮件是关于公司发放“节假日补贴”的内容。邮件内附有一个二维码,要求收件人扫码登记个人信息方可领取“节假日补贴”。

赵先生扫码后按照界面提示分别输入姓名、身份证号、银行卡号、密码及手机验证码等,输入后,赵先生的手机便收到了一则银行发来的扣款短信,短信内容显示其银行账户被转走了1100元。赵先生此时意识到不对劲,便向公司同事核实,核实后发现公司并没有给员工发送此类邮件,赵先生意识到自己被骗,便立即报警。

目前该案件正在进一步侦办中。郑州市公安局反诈中心提醒:

企业员工对公司邮件要仔细甄别,特别是涉及填写个人身份、账户信息的邮件,一定要及时与同事或公司领导沟通核实。切勿看到“年终奖、补贴、福利”等字眼后急于操作,更不能随意透露和填写银行卡号、密码及验证码等重要信息,避免造成财产损失;在日常工作和生活中,不要轻易点击不明链接、扫描不明二维码,谨慎提供诸如身份证号、银行卡号尤其是短信验证码。如被骗,请第一时间拨打110报警。

本报记者 张玉东 见习记者 黄栖悦 任思颖 通讯员 相冰

畅通郑州在行动

公交创新服务举措 全力守护市民出行

本报讯(记者 张倩 实习生 宋小梅) 昨日,郑州地铁省体育中心站联合郑州公交第二运营公司创新服务举措,在省体育中心公交场站开展现场调研,进一步了解市民开通公交接驳定制专线的需求和意见,全力守护市民绿色出行。

连日来,郑州公交第二运营公司“进站台、进车厢、进社区”在辖区内持续性大规模调研,了解市民出行难题和需求,由此推出进社区、通学校、通商圈、通医院、通景点“五通”出行服务方案,有效提升了公交服务能力,为辖区居民提供了更加精准、高效、便捷的公共交通出行服务。

“以前上班坐地铁不方便,打车又不经济,都是骑车到地铁口,现在线路优化后,出了小区就有接驳公交,下车直接就到地铁口,很方便。”经常乘坐接驳公交的一位市民说。

随着地铁、公交不断深度融合,郑州公交也不断优化社区接驳线路,调整多条途经地铁的公交线路,同时,还结合地铁发车时刻表,调整社区接驳线路的发车时间,不仅让市民实现“地铁+公交”无缝换乘,还能“零等候”。

寒冷的冬季,为了让市民乘客感受到春的气息,郑州公交第二运营公司把“春天”搬进公交车厢。“春天号”公交车内只有14个座位,每两排座椅中间,是一个小型吧台,方便乘客进行趣味游戏,侧边有一个幸运墙,多件礼物放在其中,等待乘客发掘。“特色主题公交”可根据市民出游需求,一站直达多个景区,为市民打开“审美+玩法”的新世界,带来了新奇的乘车体验。比如深受市民喜爱的“轩辕号”“公交图书漂流馆”“云上游郑州”等,都巧妙地将郑州的美景与特色主题公交车厢连接起来,不仅为市民游客出游提供了全新选择,也让公交成为城市流动的“广告牌”,向来自各地的游客展示着河南的文化历史。

郑州公交相关负责人表示,今后,郑州公交将继续开展实地调研工作,了解市民出游所需,通过线路优化,与地铁的深度融合,消除区域壁垒,创新服务方式等措施,为市民提供更高品质的公交出行服务。

迎接春运“返乡大潮”

2600台大巴车蓄势待发

本报讯(记者 张倩 实习生 苏可欣) 随着春节临近,一年一度的春运大潮也将随之拉开帷幕。昨日上午,郑州交运集团召开2024年春运新闻通气会,通报2024年我市各客运站春运旅客运输具体筹备工作。春运期间,郑州交运集团准备了包括旅游客运车辆、对发单位车辆总计2600余台;定制客运运营线路共58条、车辆428台,运力充足,全力保障广大旅客出行需求。

2024年春运,从1月26日开始至3月5日结束,共40天。预计春运期间各客运站客流发送总量与2023年春运50万客流量基本持平或略高。相对较大客流预计出现在农历腊月二十三至年三十,热点地区将主要集中在省内中心城市和相关务工人员密集的县市。正月初九后,客流回升,流向仍以周边省份为主。正月十五以后随着各大院校开学,将会出现大量的学生流和外出务工流,直至春运结束。

今年春运,郑州交运集团将根据需求变化特点,充分挖掘运营潜力,科学安排班次计划,提高运输服务效能。加强客运站、旅游景区景点等重点区域运力投放和组织调度,通过加密运力班次、开行区间车、定制客运、旅游直通车等方式,最大限度满足旅客运输需求。强化运输衔接,加强与城市公共交通、出租汽车、铁路、民航等信息共享,有效衔接城乡客运与干线运输,畅通出行“最先和最后一公里”。加大农村客运服务保障力度,满足农村群众出行需求。

今年春运期间,“96269”热线电话24小时畅通,及时处理、化解旅客投诉事件。同时,按照属地管理原则,落实各站周边一公里责任区域的站外治理工作,配合城管、交警等部门抓好站外兜底、喊客、“黄牛党”非法拉客、组客、摆渡现象及黑车、野车非法营运等综合治理工作,营造良好春运经营环境,实现“车进站、人归点”,打造良好出行环境。

文明旅游

多举措建设文明嵩山景区

本报讯(见习记者 李居正) 近日,随着“河南文旅”在网络上出圈,全国各地的河南人纷纷在互联网平台上推介自己的家乡,丰富多彩的文旅景点在练好“外功”吸引各地游客的同时,也在文明景区建设过程中下足了“内功”。

河南嵩山少林文化旅游有限公司(以下简称嵩山公司)通过多项举措,积极筹建省级文明旅游示范单位,吸引游客的到来。记者从郑州市文化广电和旅游局了解到,从2023年3月份开始,嵩山公司高度重视“省级文明旅游示范单位”申报工作,积极成立“嵩山公司申报省级文明旅游示范单位领导小组”,并组织召开嵩山公司申报省级文明旅游示范单位专题会议,推动相关工作进行。

在文明旅游示范单位建设过程中,嵩山公司从制度建设、卫生环境、服务质量、宣传引导、实践活动五个方面出发,全面提升文明景区建设水平:对景区路面、卫生间、草坪等进行了分类管理,使景区环境整体干净整洁;在景区游客聚集区域、停车场、游步道、车行道、山间步道等地合理配置垃圾箱,满足游客垃圾投放需求。

嵩山公司还结合景区实际,在景区停车场、入寺口、游客中心、公厕、电瓶车停车场及步道沿途路段设置文明旅游提示标语标识牌50余处,内容涉及创文公益广告、文明旅游温馨提示、爱护花草、禁烟标识等。

此外,为进一步加强景区生态环境保护,让广大游客、邻近市民自愿参与到“保护嵩山 美化嵩山”中,嵩山公司在嵩山景区开展了“再生(垃圾)银行”试点项目,制定了奖励办法,定期开展嵩山景区捡拾垃圾奖励活动,吸引了广大登山爱好者、市民朋友的广泛参与。

景观花坛各具特色 文旅活动丰富多彩

郑州公园广场陪您花式过大年



本报讯(记者 裴其娟 通讯员 王珂 张寅 文/图) 记者昨日从市园林局了解到,为喜迎龙年春节,绿城各公园广场氛围营造及文旅文化活动正在紧张有序进行,以各具特色的立体景观花坛(如图)、夜景照明和丰富多彩的花事活动、文艺演出等文旅文化活动,为广大市民群众营造欢乐祥和的节日氛围。

8场花展喜迎宾朋

春节期间,市园林局组织公园广场事务中心、植物园等举办水仙、朱顶红、蜡梅等各类迎春花展、花卉盆景展、奇石根雕展等共8个:1月1日至2月25日,在郑州植物园举办迎春花展;2023年12月28日至2024年2月26日,在郑州市雕塑公园举办瓷韵石缘 古风迎新——“庆元旦 迎新年”瓷器奇石根雕艺术展;2月6日至26日,在西湖公园生态中心举办“水仙、朱顶红花展”;2月6日至16日,在人民公园举办迎春花卉展;2月6日至26日,在紫荆山公园举办“蜡梅梅花盆景及中国传统非遗文化——汴绣艺术展”;2月8日至17日,在碧沙岗公园举办“蜡梅梅花盆景及水墨书画展”;春节期间,绿城广场开展“蜡梅梅花盆景展及梅花诗词赏析”活动;绿荫公园举办“绿荫蜡梅节”,开展地栽蜡梅观赏游园活动及群众文艺演出。

文化活动精彩纷呈

春节期间,各公园还将开展

各类文化活动22场次,丰富群众精神和文化需求。其中,正月初五至正月初十,在五一公园开展“我们的节日·春节”文化活动,6个文艺团队轮番上演精彩节目,参演者包括专业演员、历届梨园春擂主等;2月2日,在紫荆山公园开展“迎新春送春联”活动,组织书法家现场书写并为游园群众免费发放;2月6日,在碧沙岗公园南广场、北门“绿色驿站”,绿城广场盆景园开展迎新新春送春联活动;2月10日至11日、2月14日至15日分别在碧沙岗公园大礼堂舞台、公园南广场舞台组织开展歌舞表演、民间文艺舞狮表演活动;2月10日、11日及15日在绿城广场盆景园分别开展“喜上‘梅’梢”、锦上添花许愿、梅花猜谜、吟诗赏梅、集体诵读等活动;2月6日至26日,在青少年公园未来之窗大厅组织“中国传统非遗文化——朱仙镇木版年画展”及年画制作技艺推广活动;2月8日,在月季公园组织开展“迎春送春联”群众游园互动活动,100副春联免费赠向游园游客发放。

元宵节期间,五一公园、月季公园组织群众开展“庆元宵 猜灯谜”活动。

市民热线 67655555

通车两年 鼎盛大道路灯何时被“点亮”?

本报记者 汪永森 见习记者 黄栖悦

“南四环鼎盛大道,晚上太黑,需要路灯,希望我们的回家路能早日被‘点亮’。”近日,市民任先生向郑州日报“市民热线”栏目反映,夜幕降临,鼎盛大道就会漆黑一片,周边居民出行十分不便,有时还要携带手电照明,希望相关部门采取措施,让路灯早日亮起来,确保行人、行车安全。

通车两年 路灯没亮过

“路灯什么时候亮起来呢?给居民一个盼头。”任先生说,鼎盛大道通车已有两年时间,该路段的人流量和车流量逐渐增多,经由南四环进入该路段的大型车辆多、车速快,夜间路灯不亮给骑车市民和行人的通行安全带来了威胁。

1月18日晚,记者来到鼎盛大道,该路段仍是一片漆黑,晚高峰过后车辆不多,夜幕不时被汽车与电动车的车灯划破,大型车辆驶过时卷起的尘土和冷风也增加了道路的危险性。“我家在附近,我也习惯靠手机的手电筒照

明。这么黑这些车开得快,很容易出事。”行人张先生说,部分骑车市民会进入机动车道,一些行人也会进入车行道,路灯不亮很容易酿成悲剧。

郑州轻工职业学院(嵩山校区)位于鼎盛大道南侧,该路也成了面对学生消费的小吃街,夜幕降临之时,沿路小吃摊的照明给了学生休闲和出行居民带来一丝光亮。“太晚就不敢出去了,没有路灯太不安全了,老师和学校也经常提醒。”该校李同学说。

除了鼎盛大道,以北的柳江路、榕江路、铜山北路的路灯也处于“罢工”状态,向南的南四环入夜也常是一片漆黑,郑州西南区域何时“点亮”也成为新建小区居民关注的话题之一。

照明电源申请已报送

鼎盛大道(桂江路)位于郑州西南部,向西与南四环形成交叉,向东延伸至大学南路,2017年规划公示,2021年12月通车,此后呼吁该路路灯“点亮”的留言不时

出现在网络求助中。

去年10月,中国照明网曾对郑州市鼎盛大道(郑密路—大学南路)照明外接电缆工程施工中标结果进行公示,其中招标人为郑州市城乡建设局,计划工期为90天。

去年11月,郑州市12345政务服务便民热线将网友反映的问题转市城建局处理落实并回复:鼎盛大道(侯寨南环路—大学南路)道路工程,已于2021年12月份完成建设任务并开放交通。关于反映的照明问题,主要因无照明接入电源导致路灯无法亮灯,目前关于鼎盛大道(桂江路)照明电源申请已报送相关部门审批中,待完成相关手续的审批后,市城建局将立即组织施工单位进场,同步进行路灯安装与高压电缆的施工,确保尽快亮灯。

1月19日,记者将鼎盛大道路灯问题反映至“12319”郑州市数字城管监控平台,工作人员表示,将向相关单位核实该区域路灯建设的进展情况,当日回复“将加快解决周边路灯问题,早日照亮居民回家路”。