

# 城管部门连夜出动逾3万人次除雪保通

本报讯(记者 谷长乐)2月1日市城管局消息,截至昨日7时,全市城管系统共出动巡查和作业人员3.1万余人次开展清雪作业,目前市区主要道路通行畅通。

各级城管部门按照分工职责、分包路段、分配任务,开展清冰除雪。为防止路面结冰,1月31日下午开始对重点路段、桥梁、立交匝道、急弯陡坡等进行融雪剂预撒布作业,23时起部分路段出现浮雪,各级城管部门安排作业人员,出动除雪机械设备,开展道路冰雪清除工作。截至2月1

日7时,全市城管系统共出动巡查和作业人员3.1万余人次,除雪机械设备2500余台次。

目前市区各主次干道、城市快速路通行正常,各支路背街、部分立交上下匝道等两侧有少量积雪,均已撒布融雪剂。低温雨雪天气仍将持续,市城管局将密切关注

天气变化和降雪情况,通过城市内涝监测预警系统、不间断巡查督导等形式,及时掌握路面积雪及除雪作业进展,动态指挥调度除雪力量,保证各项工作高效快速。同时建议市民朋友出行时谨防路面湿滑、“暗冰”路段,尽量乘坐公共交通工具,减少出行拥堵。

## 防灾减灾 安全你我

### 强雨雪还将持续 冰冻状态预计持续到除夕

本报讯(记者 张华)从1月31日开始,河南省大范围雨雪天气拉开序幕。省气象台预计,一直到2月6日,我省雨雪冰冻天气过程持续。

受冷空气影响,2月1日下午到夜里,全省东北风4级左右,北中部阵风6到7级;2月3日~4日,冷空气补充影响我省,全省将有东北风4级左右,阵风6~7级。随着冷空气和雨雪天气展开,我省持续冰冻状态,预计2日~9日(除夕),全省最高气温维持在0℃左右。郑州自1日起,连续5天最高气温都将在冰点以下;5日~7日最低气温西部、中东部-12℃~-9℃,其他县市-8℃~-4℃,大家要注意防寒保暖。

## 三条地铁线路延长运营时间

本报讯(记者 张倩)1日,记者从郑州地铁运营分公司了解到,受本轮雨雪天气影响,为满足广大市民出行需求,保障乘客平安出行,郑州地铁1号线、2号线、5号线2月1日~4日延长运营服务时间至24时,延长运营服务期间行车间隔15~20分钟。

郑州地铁温馨提醒广大乘客,雨雪天路面湿滑,进出车站上下楼梯时请握好扶手。乘车过程中如需帮助,请拨打服务热线55166166或联系车站工作人员。

## 雪夜护送 温暖乘客出行路

本报讯(记者 张倩)为了让市民安全、温暖、顺利出行,郑州公交集团迅速启动应急预案,积极响应、联动配合,全力以赴迎战风雪天气,温暖乘客出行路。

1月31日19时30分,郑州公交Y65路驾驶员张建房来到调度室,做好发车前对车辆的检查工作。他的首班车发车时间是21时,由于雨雪天气原因,他提前一个半小时就来到了公交场站。21时,张建房伴着雪夜将公交车缓缓驶出车站。路面湿滑,再加上视线不好,像这样的天气特别考验夜班公交车长的耐心。21时05分,张建房驾车行驶到紫荆山路南三环站,而此时,在附近医院工作的曾女士坐上了Y65路公交车。

张建房说:“夜班公交最后一班是零时,一趟车跑完,打扫完卫生,差不多就要到凌晨两点,不论什么时候,只要手握方向盘,我们一定坚持把乘客的‘夜归人’安全地送达目的地。”

1日凌晨,来自郑州公交“海燕”党员先锋队的志愿者联合郑州快速公交“应急小分队”成员,分别来到石化路公交站、航海东路公交站、赣江路公交站等多个公共站点,有序开展除雪工作。志愿者张伟锋说:“经过我们的共同努力,场区的积雪已全部清理完毕。6时,我们的第一班B15路公交车顺利发出,确保在寒风中等待的市民准时坐上了温暖的公交车。”

1日6时,郑州东站公交枢纽站夜班线路均已安全收车,很好地满足了雨雪天气下夜间乘客的出行需求。正值春节返乡出行高峰期,当日,郑州公交第五运营公司利用智能调度系统、车载监控、实时反馈等方式,科学调配运力,采取增开区间车、缩短发车间隔等形式,提高公交周转效率,减少乘客候车时间,同时在重点时段、重点站台安排志愿者提供志愿服务,多措并举全力保障低温雨雪冰冻天气下的“平安春运 便捷春运 温馨春运”。

## 国网郑州供电多措并举 保障电网安全可靠运行

本报讯(记者 张华 通讯员 韩彦)为应对本轮雨雪冰冻天气,国网郑州供电公司多措并举,全力保障郑州电网安全可靠运行,重点做好输电线路和设备隐患排查治理。

结合电网冰区分布图和历年线路运行情况,国网郑州供电公司加强27条220千伏覆冰舞动高风险线路导线断股等缺陷隐患排查及消缺力度。

充分发挥“立体巡检+集中监控”体系作用,利用无人机、通道可视化、红外测温等技术手段强化线路巡视,重点关注新密尖山、巩义柏村区域历史覆冰输电线路。

建立重大雨雪冰冻灾害应急响应机制,实施“部门协同、市县联动、区域互援”机制,确保突发事件响应及时、处理有力、处置迅速。加强应急抢修人员管理,保证事故异常发生时、应对有力量、人员及时到位、处理得当。同时,提前开展应急抢修队伍、车辆、工具、材料物资准备,融冰装备维保调试到位,确保装置可用;确保安全高效开展故障抢修复电。一旦发生故障设备受损,国网郑州供电公司迅速查找故障,按照“先复电、后抢修”的原则,首先恢复重要用户供电,做好负荷转供。在确保人员安全的前提下及时处理各类供电故障,做到故障不消除、抢修不停止,为极寒天气期间城市和居民用电提供可靠保障。

据悉,国网郑州供电公司提前部署主配网运维人员3227名,应急车辆586台,直流融冰车1台,各类应急抢险物资装备2013件随时待命,确保应急处置快速高效。

## 启动极寒天气应急预案 全力以赴做好供热保障

本报讯(记者 张华 通讯员 武亚杰)昨日,从郑州热力集团传出消息,为做好本轮雨雪冰冻天气供热保障工作,郑州热力集团启动极寒天气应急预案,确保供热运行安全、市民温暖过冬。

郑州热力集团有限公司根据天气变化,测算全市各区域供热负荷,密切监控各热电厂供热动态,调度各热源提升升温。向郑州华润燃气发送气源供应申请,燃气日最大消耗量达520万立方米。全力协调督导各热源在降温期间按照供热调度专项应急预案要求足额、稳定供应。

1月31日夜晚,管网运行维护公司工段6个班组分别对科学大道沿线、大学南路沿线等重要路段供热一次管网进行不间断巡检排查,确保有问题早发现早处置。各职能部门实行24小时值班值守,遇有突发情况立即采取应急措施。抢修队伍随时处于待命状态,一旦管网发生泄漏第一时间进行紧急抢修,全力保障用热居民温暖过冬。

“正商华庭二号院南区热电站电调阀突发故障,请尽快处理。”2月1日零时,郑鼎公司值班员接到报修电话,从仓库中调取相同型号电调阀备件后,迅速赶往抢修现场。经过紧张、细致地安装调试,故障于凌晨2时44分解除,该换热站供热恢复正常。

在本轮雨雪冰冻天气期间,郑州热力集团客户服务电话24小时畅通,各供热分公司服务电话及片区专管员电话张贴在小区楼栋内,辖区专管员进小区业主微信群,随时关注用户用热状态,重点做好对孤寡老弱等特殊群体的服务保障工作,及时回复和解决用户问题诉求。

## 环卫铁军昼夜奋战 大型设备硬核助力 指挥调度高效有序

### 郑州公用集团全力打好除雪保通“主动仗”

雪情就是命令,保通就是责任。1月31日起,受强冷空气影响,我市迎来新一轮低温雨雪冰冻天气。承担着市区核心干道保通任务的郑州公用集团以雪为令、昼夜奋战,勇当清冰除雪急先锋,全力保障道路畅通和群众出行安全,助力城市正常运行。



“机+人”联合作业,全力保道路畅通。 本报记者 徐宗福 摄



#### 昼夜奋战 全力保畅通

雨雪天气后,市民最担心的莫过于第二天的通勤出行。2月1日早晨,刚刚经历了夜间大雪的郑州却令不少市民“刮目相看”。

“担心路上堵车,特意早起了一个小时,结果依旧15分钟就到了公司了,必须给郑州市点个赞!”市民程女士如是评价。

雪后道路的安全畅通,离不开郑州公用集团清冰雪保通编队的昼夜奋战。作为我市除雪保通的主力军、排头兵,郑州公用集团承担着三环、农业路高架、陇海高架、京广快速路、中州大道及南四环、西四环、北四环、郑开大道等咽喉要道管养工作,可谓重任在肩。

据悉,结合1月31日晚的雪情,郑州公用集团及时安排专业除雪设备,按照“先重点后一般、先主干后次巷,梯次清扫、分类作业”的原则,对重点区域进行快速清理;按照“先撒布后除雪,根据调度指挥命令,循环作业或结束”的原则,将除雪工作横向延伸到边,纵向覆盖到底。

随着气温骤降,为防止道路

快速出现积雪结冰情况,郑州公用集团对主次干道路段持续进行反复清理作业,防止大面积结冰打滑。并通过建立24小时不间断巡查工作机制,对易结冰路段进行融雪剂撒布,防止道路结冰。

截至2月1日18时,郑州公用集团在本次除雪工作中累计出动除雪应急人员6362人次,除雪车辆设备1004辆(台)次,其管养范围内主干道、互通立交、上下坡道已实现车辆正常通行,保通工作备受市民肯定。

#### 部署在前 打好主动仗

清冰除雪工作是郑州公用集团城市环卫板块的核心任务与重中之重,映照该集团的为民情怀与国企担当。

如何打好这场保通“攻坚战”?记者了解到,早在降雪之前,郑州公用集团便提前部署、高效备战,组建了一支“前线作战、战备支援、后勤保障”三个层级的专业化除雪队伍,实行24小时两班制工作机制,吹响清冰除雪“集结号”。

在前线,前线指挥部驻扎一线除雪阵地,战风雪、斗严寒、勇冲

锋;在后方,保障部队筑起坚实后盾,为除雪作战提供生活、物资、通信、风控等保障;作为除雪工作的“指挥中枢”,调度指挥中心形成了全方位、全地域的除雪作业调度指挥网络体系,实现人员、车辆、设备、物资的统筹协调。以“全面部署、统一指挥、服从大局、团结协作、精准高效”为原则,打出了一场除雪保通“主动仗”。

工欲善其事,必先利其器。除了进行人员队伍的动员组织、作业流程的优化等工作,郑州公用集团在车辆设备调试、融雪物资储备等方面亦准备充足,集结1473台机械设备,储备融雪剂约9509吨。降雪前,环保型融雪剂已摆放至重点位置,车辆设备到达指定位置待命,切实做到部署在前,有备而战。

#### 设备迭代 攻坚有“利器”

随着时代的发展和科技的进步,我市除雪工作在迭代升级。有心的市民发现,在如今的郑州环卫领域,机械化设备已然成为“主力”,除雪保通硬核高效。

1月31日晚间至2月1日凌晨,配备有超宽雪铲及先进雪辊的多功能综合除雪车迎难而上,成为风雪中的一抹亮色,所到之处,路面本色立现;被称作“黑金刚”的道路综合保障特种车配备有剪刀式高空作业平台、破冰机、吹扫装置、撒布机,成为除雪作战中的攻坚“利器”。

作为“城市综合运营服务商”,郑州公用集团积极推动除雪保通工作从劳动密集型逐步向机械化、自动化、智能化、数字化升级,驱动城市高质量发展。

据悉,目前,郑州公用集团拥有机械除雪车辆设备481台,在郑州公用集团调度指挥中心,数据看板可精准显示出可调度设备、融雪剂使用量、应急除雪作业力量等数据信息;地图看板,各道路的撒布、除雪情况一目了然;视频看板则监控着重点道路的实时画面……尽显除雪应急工作的智慧化、精细化与科学性。

面对本轮降雪时间长、雪量大的特点,郑州公用集团在雨雪期间将以保通为主,打好这场“攻坚战”。郑州公用集团城市环卫板块党支部书记、总经理叶柏林告诉记者,“下一步,郑州公用集团将根据气象条件变化,24小时待命,积极迎战雨雪冰冻灾害天气,为市民的安全出行保驾护航。”

本报记者 李莉 龙雨晴

## 河南启动低温雨雪冰冻灾害Ⅳ级应急响应

本报讯(记者 王战龙)应急管理部于1月31日针对包括河南在内的7个省份启动低温雨雪冰冻灾害Ⅳ级应急响应,鉴于降雪仍将持续,且恰逢春运,经会商研判,省政府低温雨雪冰冻灾害应急响应指挥部决定自2月1日9时启动低温雨雪冰冻灾害Ⅳ级应急响应。

指挥部要求各级党委、政府和有关部门要高度重视,认真执行省委、省政府工作部署和要求,加强会商研判,第一时间发布预警信息,做好灾害应对和人员转移避险工作,全力保障人民群众生命财产安全。

恰逢春运高峰,各地务必要突出抓好保通保畅工作,周密安排部署,加强道路安全管控,做好除冰除雪和滞留人员服务保障工作。要做好城市运行、农业农村等重点领域灾害防范应对处置,加强养老院、福利院、医院、在建工地和老年人、生活困难人员、流浪乞讨人员等重点区域、重点群体的安全保障。要强化城市主干道、立交桥、轨道交通、铁路、民航等运行管控,确保运行安全。各级责任人要立即上岗到位,加强现场巡查值守。

各级抢险救援队伍严阵以待,一旦发生险情,迅速果断处置。要坚持24小时带班值班制度,强化信息收集报送,保障指挥决策科学精准,最大程度减轻灾害损失。

## 冰冻雨雪天气 蔬菜生产如何防范

### 农业农村部门提醒农户做到“五要”

本报讯(记者 袁帅)此次冰冻低温天气会导致蔬菜产生冷害甚至冻害,大雪对温室大棚等生产设施也会造成损害,省农业农村厅提醒农户要采取相应防范措施,降低对蔬菜生产的影响。

设施蔬菜方面要做好以下几点:一要加固好棚架。要进一步仔细检查棚体和薄膜。对变形骨架及时更换,来不及更换的进行加固并增加立柱支撑;土墙日光温室后墙要加盖薄膜,防止雪水下渗损伤墙体。要及时修补更换破损棚膜,紧固压膜线。

二要做好清除积雪。大雪时应及时降雪边清除,尤其要加强夜间扫雪。大雪后要及清理棚架周围堆积的积雪,防止积雪融化后进入棚室降低温度。若遇极端大雪天气来不及清除积雪时,必要时可破膜保架,减少损失。

三要增强设施内保温。低温时设施内要增加小拱棚等进行多层覆盖;棚室通风口、入口处设置缓冲膜,棚室内前沿加设一道1米高左右的裙膜;可在蔬菜行间用秸秆等覆盖在畦面上,起到土壤保温作用。另外,必要时采取辅助加热措施。长时间降温时,需使用增温块、热风炉、补光灯等设备进行临时增温,确保生产蔬菜蔬菜的棚室温度不能低于8℃,短时不能低于6℃。

四要增加光照。及时清理薄膜上的积雪,在温室后墙挂挂反光幕,在不降低棚室温度前提下,尽量早揭晚盖覆盖物,增加植株接受散射光时间,有条件的用补光灯补充。

五要加强植株管理。低温期间尽量不浇水,要遵循“三浇三不浇”原则,就是“上午浇水下午不浇,晴天浇水阴天不浇,浇小水不浇大水”,尽量不要整枝打叉,打药要用粉剂,减少棚内湿度,叶面最好能喷施0.2%~0.3%的磷酸二氢钾叶面肥,来增强植株的防寒抗冻能力。

在露地蔬菜方面:要及时采收成熟和基本成熟蔬菜。田间蔬菜做好地膜检查,培土进行护根,撒施作物秸秆,采用塑料薄膜、无纺布、稻草等覆盖材料临时覆盖蔬菜,增强保温防寒。

## 各区以雪为令 全力扫雪除冰

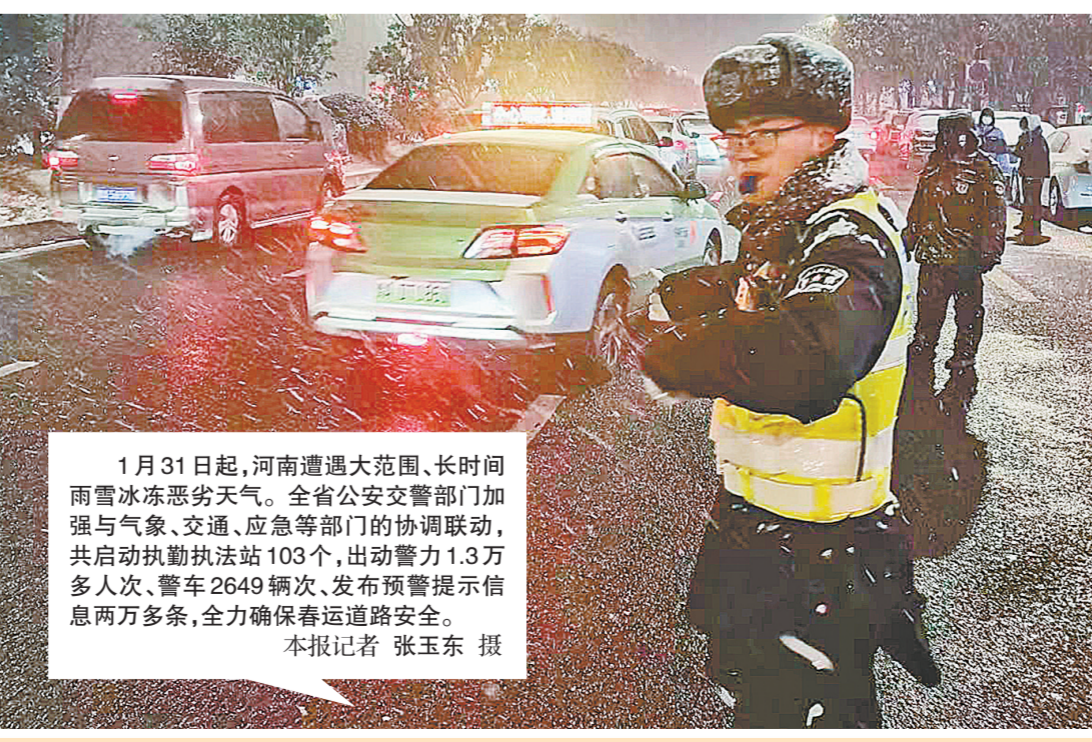
本报讯(记者 覃岩峰 景静 武建玲)郑州迎来了大范围的降温降雪天气。市内各区以雪为令,迅速响应,多措并举有效应对此次降雪,全力保障群众出行安全。

根据郑东新区综合行政执法局(城市管理局)、郑东新区园林水务局除雪工作安排,河南东越市政工程有限公司以雪为令,迅速出动。1月31日晚,东越市政第一时间调配机械设备和应急物资,开启全员除雪保畅模式。针对陡坡急弯、桥梁和隧道出入口路段,采取“人工+机械”巡回作业除雪的方式,清理积雪,抛撒融雪剂;在易结冰路段加强巡查,科学合理布置除雪力量,最大限度减少降雪对道路出行造成的不利影响,做到“雪中扫路,雪后扫路”。截至1日10时,东越市政已出动各类机械装备100余台班,投入2000人,清理积雪300万平方米,龙湖、龙子湖辖区主干道基本畅通。

二七区按照主次干道为主、背街小巷为辅的原则,对中原路、建设路、棉纺路、河医立交等主干道,采取机械人工相结合的除雪模式,不间断开展除雪工作,做到“雪停路净”。截至2月1日7时,二七区城市管理局累计出动人员1853人,撒布机16台,除雪滚13台,雪铲14台,使用融雪剂209吨,嵩山路、大学路、京广路、建设路、中原路、陇海路、航海路、长江路等主干道和涵洞上下坡道及各大路口车辆正常通行。

上街区结合除雪作业实际,降雪前期,上街区相关部门对全区700名环卫工人进行再培训,合理规划各类除雪设备工作路线,确保做到下雪即清,道路畅通。储备融雪剂80吨,扫雪队伍700人,各种除雪作业车辆44台,随时待命作业,积极应对扫雪除冰任务。在重点路段、桥梁、涵洞引坡等处撒布融雪剂融雪,防止结冰,并采取机械化清雪、人工细化作业的方式,全力保障重点区域、关键部位积雪及时清除。该区广大机关干部、社区干部、志愿者不畏严寒,纷纷投身到清雪一线,全力开展除雪行动,用实际行动展现责任和担当。

## 最美雪“警”



1月31日起,河南遭遇大范围、长时间雨雪冰冻恶劣天气。全省公安交警部门加强与气象、交通、应急等部门的协调联动,共启动执勤执法站103个,出动警力1.3万余人次、警车2649辆次,发布预警提示信息两万万余条,全力确保春运道路安全。 本报记者 张玉东 摄