

防灾减灾 安全你我

筑梦现代化 共绘新图景 代表委员履职一年间

昨日起我省又迎大范围寒潮雨雪

本报讯(记者张华)2月19日,来自省气象局的新闻,受西南暖湿气流及强冷空气共同影响。19日至24日,我省将出现一轮大范围寒潮雨雪冰冻过程。19日~21日是雨雪最强时段。19日,黄河以北是零星小雪;三门峡、洛阳、郑州、开封、商丘、许昌、平顶山、南阳西部小雨或雨夹雪转小到中雪,局部有大雪;信阳、驻马店南部有小雨到中雨局部大雨并伴有雷电;其他县市小到中雨转雨夹雪。黄淮之间部分时段伴有冻雨或冰粒。20日,中西部、北部有中到大雪,部分县市暴雪;其他县市中到大雨转雨夹雪或小雪。黄河以南部分时段伴有雷电、冻雨或冰粒。

21日,东部、南部有雨夹雪或中到大雪,局部暴雨;其他县市有小雨到小雪。22日~24日,全省阴天,大部有小雪或零星小雪,西部、南部部分县市有中到大雪。19日~21日累积雨雪量:东部、南部30~60毫米,其他县市10~25毫米。19日~21日过程最大积雪深度:全省大部3~8厘米,局地10~15厘米。相态复杂:黄河以南部分时段伴有冻雨或冰粒。大风降温:受冷空气影响,今天夜里到21日,全省偏北风4~5级,阵风7~9级。气温持续下降,21日最高气温降幅达18℃~22℃,最低气温降幅10℃~15℃。大部

将出现寒潮天气;低温持续:21日~24日最高气温维持在0℃以下。最高气温全省大部-3℃~-1℃,西部山区-6℃~-4℃;最低气温全省大部-7℃~-4℃,西部、北部-13℃~-8℃。此轮雨雪过程有利土壤墒情蓄墒、小麦返青生长,对于降低病虫害越冬基数也有积极作用,同时对于降低森林火险等级也较为有利。但此次过程正值春运返程和旅游出行高峰,暴雪和低温雨雪冰冻灾害风险高。需重点关注剧烈降温、雨雪冰冻天气对春运交通运输、旅游出行、能源物资供应、公众健康、电力通信设施、简易构筑物等不利影响。



2月19日,郑州市气温下降,遭遇雨和小冰颗粒,给市民出行带来不便。寒风中,市民纷纷戴上帽子、手套等御寒装备,以应对寒冷天气。据悉,未来几天郑州气温仍会持续下降,还伴有雨雪天气。图为五一公园内冒雨赏景的游客。本报记者 徐宗福 摄

郑州市农技中心出台冬小麦防冻害技术意见

本报讯(见习记者赵冬)2月19日,记者从郑州市农业技术推广中心获悉,2月19日~21日,我市将迎来大范围强寒潮和明显雨雪天气,全市大部将先后出现雨、冻雨、雨夹雪、雪等复杂降水天气。为促进苗情转化升级,巩固夏粮丰收基础,郑州市农业技术推广中心出台了《关于冬小麦应对雨雪冰冻天气防冻害技术意见》(以下简称《意见》)。《意见》通过“及时查苗,分类补救”“镇压划锄,增温提墒”“肥水运筹,促弱控旺”“防病治虫,化学除草”四个步骤来确保对冬小麦生长有利。

及时查苗 分类补救

本轮雨雪低温过后2~3天,及时调查幼苗受冻情况,一旦产生严重冻害,选择温度适宜的晴好天气,及时采取追肥、叶面喷肥等措施,分类施肥补救。对茎秆冻死率10%~30%的麦田亩施尿素5公斤左右,冻死率30%~50%的麦田亩施尿素7~10公斤,冻死率50%以上的麦田亩施尿素12~15公斤,促进恢复生长。对于未受雨雪冰冻影响的麦田,也要密切关注天气预报,提前做好防冻预案。

镇压划锄 增温提墒

早春镇压可弥补缺陷,压实冬季融冻疏松的土壤,增温保墒。要抓住晴好天气,适时适度镇压,注意土壤过湿不镇压,以免造成板结;有霜冻麦田不镇压,防止损伤麦苗;3叶前和拔节后麦田不镇压,以免伤苗死苗。锄地能提高地温,减少土壤水分蒸发。划锄要和镇压相结合,先压后锄,促进返青和根系生长。对冻害较重的麦田,早春适时搂麦或划锄,去除枯叶,促新叶早生快发。

肥水运筹 促弱控旺

早春是促弱控旺保苗健壮生长的关键时期,要及时进行肥水管理。弱苗以促为主,对叶片发黄、茎秆数不足的弱苗田,温度回升后适时灌水和追肥,一般亩施尿素6~8公斤、磷酸二铵3~5公斤,并因苗施好拔节肥,促进苗情转化升级。旺苗以控为主,返青至起身期采取镇压压控或深锄断根,抑制分蘖滋生,减轻冻害风险;推迟春季肥水管理,在拔节中后期追肥浇水,一般亩施尿素8~10公斤;对冬前过旺、返青后有脱肥现象麦田,在拔节前中期因苗追肥浇水。

防病治虫 化学除草

由于冬前温度变幅大,化除面积比例小,部分麦田均存在杂草较多现象,随着春季气温回升,纹枯病、茎基腐、条锈病、麦蜘蛛、蚜虫和地下害虫陆续进入始发期,特别是早春降水有利于病害、草害等发生。要加强监测和防控,压低病虫基数,减轻春季为害。对小麦条锈病,及时挑治,防早防小。对冬前未进行化除的麦田,当日平均气温稳定通过6℃以后,选择晴好天气于上午10点至下午4点,及时化学除草,根据田间杂草种类选择适宜除草剂,并严格按照要求操作,以免发生药害。

专家支招蔬菜生产

本报讯(记者袁帅)据气象部门预报,此次雨雪天气过程持续时间长、极端性强、降水相态复杂,会对蔬菜造成不利影响,为此,郑州市农业技术推广中心专门针对此次雨雪冰冻天气出台蔬菜生产应急技术指导意见。

“冰冻低温天气会导致蔬菜产生冷害甚至冻害,大雪对温室大棚等生产设施也会造成较大损害,要采取相应防范措施,降低对蔬菜生产影响。”郑州市农业技术推广中心园艺站站长安冕告诉记者。

安冕表示,设施蔬菜生产要注意加固棚室,及时清除积雪,加强保温,低温时设施内要增加二道幕、小拱棚等进行多层覆盖;棚室通风口、入口处设置缓冲膜,棚室内沿加设一道1米高的裙膜;可在蔬菜行间用秸秆等覆盖在畦面上,起到土壤保温作用。必要时采取辅助加温措施,并增加光照。还要注意加强植株管理,低温期间尽量不浇水,要遵循“三浇三不浇”原则,就是“上午浇水下午不浇,晴天浇水阴天不浇,浇小水不浇大水”;尽量不要整枝打叉,打药要用粉尘剂,减少棚内湿度,叶面最好能喷施0.2%~0.3%的磷酸二氢钾叶面肥,来增强植株的防寒抗冻能力。

针对露地蔬菜,安冕表示要及时采收成熟和基本成熟蔬菜;保温防寒,田间蔬菜做好地膜检查,培土进行护根,撒施作物秸秆,采用塑料薄膜、无纺布、稻草等覆盖材料临时覆盖蔬菜;清沟理渠,雨雪过后及时排水中耕,降低田间湿度,提高土壤温度;喷施叶面肥,可以喷施磷酸二氢钾或芸苔素等叶面肥提高蔬菜抗逆性抗寒性。

公安交警迅速行动 抗冰雪保畅通



迅速启动恶劣天气勤务,我省高速交警部署新一轮大范围低温雨雪天气防范应对工作

2月19日,记者从省公安厅获悉,19日至22日我省将迎来龙年首轮强降雪,伴随大风降温天气,低温雨雪冰冻灾害风险高,给春运返程交通安全管理工作带来较大挑战。省公安厅按照省委、省政府的统一部署,提前谋划、紧急动员,全省公安交警迅速投入抗冰雪保畅通。加强勤务部署,全省交警系统立即启动高等级勤务,从交警总队、支队班子做起,分片包干、下沉一线,紧盯关键部位和薄弱环节,落实

落细防事故、保畅通的各项措施。加强隐患排查,各支队、大队在固化前期经验的基础上,对本轮强降雪天气进行深入研判,对辖区道路、桥梁、涵洞等进行全面排查,做好防范处置冻雨降雪天气的工作准备。加强协作联动,强化公安内部联动、高地联动,及时组织警力支援一线勤务,强化市际、省际联动,有序采取分流、限流等管理措施,强化警企、警媒联动,做好铲冰除雪的物资储备、装备储备、人员准备,及时

通过新闻媒体发布道路限行措施,服务群众安全出行。加强应急值守,加大对辖区易结冰路段的巡逻力度,配备配强事故处理、道路清障等装备,遇交通事故做到快出警、快处警、快撤离、快保通。加强宣传提示,通过各类渠道宣传恶劣天气驾车常识,雨雪天气出行要牢记“降速、控距、亮尾”六字诀,遇交通事故要做到“车靠边、人撤离、即报警”,有效防范二次事故的发生。本报记者 张玉东 文/图

今明两天 郑州地铁延长运营时间

本报讯(记者张倩)记者从郑州地铁运营分公司了解到,受近期天气影响,为满足广大市民出行需求,保障乘客平安回家,2月20日和21日,郑州地铁1号线、2号线、5号线延长运营服务时间至次日0:00,延长期间行车间隔15~20分钟;城郊线郑州航空港至南四环方向延长至23:00,南四环至郑州航空港方向延长至23:30,延长期间行车间隔约30分钟。2号线与城郊线执行雨雪天气专用运行图,城郊线7:00~8:00孟庄至南四环区间往南

四环方向行车间隔调整为6分钟,往郑州航空港方向行车间隔为9分钟;17:30~19:00孟庄至南四环区间间隔调整为9分钟。根据气象预警信息和天气变化,郑州地铁密切关注重点车站客流变化,提前对接高铁站、机场等交通枢纽单位,结合客流情况采取备用上线、空车切入等调整运力措施缓解客流压力。提前做好重点车站早晚高峰大客流组织预想,地铁郑州东站、郑州火车站、刘庄站等交通枢纽站重点排查铲雪板、

工业用盐、麻袋等物资,增设志愿者流动问询服务,为乘客提供出行咨询、路线指引、客流疏导、购票、进出站指引等服务。同时密切关注天气变化情况及车站客流变化,在扶梯、进出站闸机等重点部位设置专人盯控,及时为有需要的乘客提供帮助。郑州地铁温馨提醒广大乘客:雨雪天路面湿滑,进出车站上下楼梯时请握好扶手。乘车过程中如需帮助,请拨打服务热线55166166或联系车站工作人员。

为推动实现‘制造强国’贡献力量

本报记者袁帅

3月5日,十四届全国人大二次会议将在北京开幕。谈起这些年的履职经历,全国人大代表、中铁高新工业股份有限公司总工程师王杜娟告诉记者,最难忘的还是2019年3月8日,习近平总书记参加十三届全国人大二次会议河南代表团审议时,自己有幸与总书记面对面作汇报。

围绕总书记的嘱托履职尽责

“当时,我围绕‘推动先进装备制造业走出去’谈了自己的意见建议,总书记关切地问我,盾构机的世界第一品牌是哪家公司,我们有什么差距,有没有卡脖子的关键部件。”王杜娟说。这些年,对于王杜娟来说充实而忙碌,围绕习近平总书记关心的问题,她经常走进科研院所,融入施工一线,深入科研一线,听取大家的意见,了解他们所需、所想,和大家一起去研究、探讨,她用自己的实际行动履行着一名全国人大代表的职责。王杜娟带领团队勇挑重担,瞄准关键技术、核心难题,不断创新,努力攀登,取得了不俗的成绩。

坚定不移用自主创新取得一个个突破

2017年至今,中铁工业旗下中铁装备盾构机连续6年世界第一,正在向世界顶峰发起冲锋。以“三个转变”为引领,先后研制了一大批具有开创意义的“世界之最”盾构机。2019年研制的全球首台紧凑型超小转弯半径硬岩TBM,成功应用于山东文登抽水蓄能电站项目排水廊道建设,开创了国家抽水蓄能电站施工新模式。2020年研制了世界首台矿用超小转弯半径TBM,在以煤矿为主的矿山领域大展身手。2021年研制了世界首台双结构硬岩掘进机,掘进雪山之巅,服务世纪工程,研制的世界首台全断面竖井硬岩掘进机在宁夏成功贯通。2023年,王杜娟和团队收获满满。研制的超大型断面组合式矩形盾构顶管机“中铁1179号”成功用在深圳沙三站地铁车站建设,这是我国在矩形顶管技术上的又一重大突破,进一步巩固了我国在该领域的国际领先地位。研制了世界首台绿色盾构机,在意大利铁路建设,标志着中国中铁在隧道掘进机领域的研发正朝着高端化、智能化、绿色化的方向不断迈进。研制的国产首台大直径大倾角斜井TBM“永宁号”顺利完成首线掘进任务,标志着我国在抽水蓄能领域的成功应用,为我国抽水蓄能电站工程机械化施工提供新思路、新方法、新举措。

“今年继续围绕高质量发展提建议”

“履职以来,我的建议主要涉及基础研究、行业发展、科技创新、人才培养等方面,都是我调研过程中所发现的问题。”王杜娟说,“今年我的建议依然是围绕制造业高质量发展方面。一是关于加强知识产权保护,促进专利维权的建议,二是关于推动工程机械行业老旧设备淘汰退出的建议。”

“未来,我们面临的挑战还很多,一方面隧道掘进机的应用范围向更深更大更复杂的工程领域迈进,对我们的产品技术先进性及可靠性提出了更高要求。另一方面我们需要在智能化、数字化、新型破岩方式、关键部件国产化上更进一步。”王杜娟说,作为一名科技工作者,她将矢志不渝、勇于担责,用科技创新造福人民生活,为打造世界一流隧道掘进机品牌、推动中国实现“制造强国”贡献力量。

我省3月1日起开展残疾人就业审核工作

本报讯(见习记者田莎)2月19日,记者从省残疾人联合会获悉,2024年河南省残疾人按比例就业情况联网认证(审核)和残疾人就业保障金(以下简称“残保金”)申报缴纳工作即将开展。据了解,凡本省行政区域内的机关、团体、企业、事业单位和民办非企业单位(以下简称“用人单位”),2023年度安排残疾人就业的,应如实向所属残疾人就业服务机构申报本单位安排的残疾人就业人数,联网认证结束后按规定申报缴纳残保金(安排残疾人就业人数达到本单位在职职工人数1.6%的,也要履行申报程序,但不产生残保金),未安排残疾人就业的用人单位直接向所属税务机关申报缴纳残保金。对未按比例安排残疾人就业且拒缴、少缴残保金的用人单位,将其失信行为录入全国信用信息共享平台。2024年度按比例安排残疾人就业审核时间为2024年3月1日至10月31日。未在规定时间内审核的,视为未安排残疾人就业。残保金由用人单位自主申报缴纳,2024年度残保金申报缴纳的时间为2023年度全省社会平均工资公布的次月起至2024年12月31日。应注意的是,2023年派遣残疾人就业的用人单位资源服务机构应于2月29日前,按要求对上年劳务派遣残疾人情况进行备案。未备案的劳务派遣残疾人信息无法在联网认证系统录入,各级残疾人就业服务机构在审核时应不予认定。即日起,用人单位可向各级残疾人就业服务机构咨询按比例安排残疾人就业审核相关事宜;向税务部门纳税服务大厅、12366纳税服务热线咨询申报缴纳残保金相关事宜。

除雪队伍和除雪设备已就位

本报讯(记者谷长文 文/图)2月19日,市城管局召开全市城管系统关于做好寒潮和雨雪天气防范应对工作会议,对清冰除雪、公用事业保供等工作进行安排部署。目前116支除雪队伍和2300余台大型除雪设备已就位。此轮雨雪天气,城管部门准备了雪滚、雪铲、撒布机、除雪车、清运车辆等各类除雪机械装备2300余台,各有关单位根据任务分工已完成对作业车辆和机械设备的检查、调试,补充融雪剂、冬季燃油等消耗物资(如图),确保低温严寒条件下除雪设备性能良好,正常运行。随着假期结束和雨雪冰冻天气应对工作要求,116支(2.8万余人)防范低温雨雪冰冻灾害应急救援队伍已返岗到位,随时保持待命状态。



河南保税物流园区去年实现跨境电商进出口交易额193.4亿元

(上接一版)以位于“全球汇”总部基地核心区的中大门国际购物公园为基础,他们积极招引“直播电商+供应链模式”等新型消费类企业。折扣中城市批发中心项目开业前两天入园人数约5万人次;中大门直播基地全年GMV流量突破百亿元,新华网汽车直播基地项目基本落地;积极引入北京同仁堂,在大健康产品开发、医药物流、中医药产业化国际化等领域加强合作,为经开区高质量发展助力,加快推进郑州国际消费中心城市建设。

河南保税物流园区积极与当地企业合作,深化产业链合作,共同推进产业转型升级。2023年,该园区税收综合贡献4.6亿元,带动周边行业就业6万人,园区综合经济带动10亿元。中大门国际物流作为河南保税物流园区运营单位,持续推进国家级、省级多式联运示范工程项目,完成全国供应链创新与应用示范企业项目申报、跨境电商零售进口药品试点地方标准立项和2项国家标准化试点、1项省级标准化试点项目的成功验收,积极发挥行业引领作用和示范带动作用。

据悉,2024年,河南保税物流园区将继续秉持创新、合作、发展理念,紧抓跨境电商出口机遇,开展国际电商平台配套的国际物流服务,全面推进全球汇产业平台建设,为地区经济发展和进步作出更大贡献。