

新春走基层

新能源车开进山村百姓家

本报记者 郭涛

“快来看，高大伯买了辆新能源小轿车。”2月18日，消息像长了翅膀在山窝窝中的米村镇蔓菁峪村传开。以往，由于山区充电设施较为落后，村民购买新能源车积极性较低，这是新密市深山区首台绿牌电车。

当地传统正月初八为谷日，农耕已经开始，群众祈求五谷丰登，新的一年能有好收成，此时村里来了“喜客”，怎不让人兴奋！“这车将近20万元，今几个买回来，图个吉利。”面对乡亲们的祝福，高大伯爽

快地回答。

高大伯名叫高天成，前年在自家的宅基地里建起了10个温室大棚，利用先进无土化培养技术，种植蔬菜，栽植草莓，建成了高山现代化农业园。一年天天有青菜上市，四季有鲜果外销，去年经济收入40余万元，他成为山区乡村振兴的一颗新星。为了不断扩大产品销售渠道，让优质绿色的高山菜果挤进郑州大市场，高大伯需要购置一辆轿车，代替他以前开的二手小面包车。众人商讨买啥类型车时，他果

断地决定买台新能源车。

“现在农村户户通水泥路，年前村服务中心建起了充电桩，所以买车更方便划算。”村支部书记慎福州道出了其中缘由。

绿水青山就是金山银山。为了保护生态环境，建设美丽宜居的新乡村，去年以来，新密市加大了城乡老旧机动车淘汰力度，积极倡导使用新能源车。该市举办了3次大型车辆促销活动，凡购新能源车补贴1万~3万元，经销厂家出台了赠送保

险、简装等优惠措施，激发了广大群众买车的热情。同时，政府有关部门主动化解疑难问题，新密市发改委在新密全市布局充电网点，凡是人员密集活动场所附近均设置充电桩。各乡镇在行政村设立充电站，共设点300多个，全市形成了便捷高效的电源系统。

交通畅达，充电便利，极大地促进了新能源车消费；当前新密农村购买新能源车增长30%以上，有力拉动了经济增长。

村里树起“好人榜”

本报记者 李晓光

“咚咚锵，咚咚锵！”正月初一大早，登封市大金店镇顾家河村锣鼓喧天，热闹异常。

“过完大年本就喜庆，今天俺村是喜上添喜！”乡亲们携手挽腕边说边走，三五成群地往村广场赶。

为弘扬中华传统美德，倡导社会文明风尚，发挥乡贤文化引领作用，登封市大金店镇顾家河村当日举行2023年度“好人榜”表彰会。

现场，顾家河村委会对投票选举出的“乡贤之家”“最美乡贤”“最美家庭”“好婆婆”“好媳妇”等个人和家庭进行了现场表彰。获奖者均为村里的典型代表，他们在日常生活中发挥着积极的示范和带动作用。

说的都是村里的事儿，得奖的都是左邻右舍。台上获奖的村民喜气洋洋，台下聚集的群众更是高兴，“点评”着获奖者的同时，更是羡慕不已。

“最美乡贤”代表张治甲身披红绶带，乐呵呵地说：“家乡建设需要大家共同努力，作为在外工作人员，我愿意尽自己所能为村里办事，今后更多回报家乡和社会。”

顾家河村党支部书记张光晖说：“村里的这个表彰大会，营造了很好的家风文明氛围，推进了家庭文明建设，希望受表彰的个人和家庭以模范行动带动身边更多的人，为乡村振兴贡献自己的力量。”

春节期间，毗邻的登封市君召乡三过尧村也举行了一场孝贤颁奖活动。活动当天，村里为“好媳妇”“好公婆”“好妯娌”“好邻居”“好乡贤”等一一颁奖，大家热热闹闹聚在一起，吃个团圆饭，过个幸福年。

春回日暖，乡村新风吹遍嵩岳大地……

开车坐船过大江

本报记者 鲁燕文/图



汽车和人们一起坐船过大江

2月13日，大年初四，天气晴朗，不冷不热刚刚好。吃完午饭，我和家人开着车直奔长江边，赶赴一场全新的体验。

作为在安徽铜陵长大的孩子来说，长江并不陌生，以前这里是港口林立、船来舟往、人员纷杂、环境脏乱的地方。最近几年，江边变身滨江公园，绿树成林、步道环绕，书屋听涛、长观景区……吹吹拂拂江风，看看江水丹霞，好不惬意，成为市区人们闲暇时光必到的打卡地。

而小时候，隔江相望的还有一片神秘的地方，那就是对岸的江心岛——老洲，早些年听说有轮渡过去，但是一直没有机会去体验。今天，我们就是要去感受一下。

30多分钟的车程来到江边，此时，渡口已经聚集不少人，有开车的，二三十辆已经排起长龙，有骑车的，也是三五成群，步行的人们翘首望着江面，看对岸轮渡缓缓启动。

老洲是一个江心岛，在长江中间将江面一分为二，四面环水。打小在江边长大的张先生说，老洲渡口清朝就有，逐渐成为重要的交通枢纽，连接着江上两岸的人员和物资往来。如今老洲渡口已经成为一个现代化渡口，拥有先进的设备和专业工作人员。轮渡约20分钟一班，两岸对发，冬季枯水期江面较窄，一次8分钟左右就能到对岸。

随着轮渡的靠岸，岸边的人们靠在栏杆前，之间随着厚实的踏板落定码头地面，一辆辆汽车从船上开下，接受岸边人们的“检阅”。

等船上人和车下完，我们面前的闸门也打开，跟随前面的车，我们也开车下坡，直奔大桥。本以为汽车开上桥可能会东摇西晃，没想到跟地面上下坡没有太大区别，当车稳稳停靠在桥上后，坐在车里感受不到任何的晃动。此时，骑车和步行的人们依次上船，分立在船体周边。我迫不及待地下车来看，发现二三十辆车

在船上一点也不觉得拥挤，人们可以自由地来回走动，沿着岸边欣赏江景，尽情拍照打卡。

轮渡离岸，岸边熙熙攘攘的人群全在船身之中，大家纷纷寻找好位置，在阳光下享受江风轻抚，欣赏近处江心泛起的缕缕波光、远处江面穿梭而行的货船。两岸相映成趣，远山近水，似水墨丹青；蓝天白云，如蓬莱仙境。

说话间，船已悄然靠岸，来不及留恋美景，赶紧上车，好在还有返程的一次体验机会。坐在车上，随着大部队向岸边行进。车子下船似有一种触底反弹的跳跃感，这是陆地从没有感受过的。此刻，我们同样也接受着“检阅”，看到他们好奇的眼神和手机镜头，心中也有一种莫名的荣耀。

到了岸上，看着岸上的人们和我一样，开心地奔赴新奇之旅。据岸边的工作人员介绍，作为两岸唯一的出行方式，轮渡目前是人员免费，小汽车每辆来回共30元。

走进老洲，这里自明代开始有住户，现隶属于铜陵市义安区，沿江大坝环绕全洲，车辆可以沿线观景，洲内绿油油的小麦、油菜如青缎一般铺满农田，一眼望不到头的蔬菜大棚暗藏乾坤，掀开去看，各种菜品鲜嫩翠绿，让人忍不住想带回家，与家人一起享用。洲头的太阳岛占地约4000亩，芳草坪、杨柳林、金沙滩三大自然景观成为孩子们玩耍的天堂，大人们烧烤、赏景的福地。

一圈下来，天色将晚，渡口下午5点收工，我们赶上最后一班。坐上船，船桨泛起的江水霞光万道，掩映着船身，如从画境而出。

下船后，坐在滨江公园的草地上，芦苇茅头荡漾，落日与晚霞在水面变幻各种造型，每一帧都是拍不尽的美景。

挥手作别，留恋的不仅仅是美景，更期待明天日出时，又将是一个美好的一天。

“站点巴士” 22日正式上线

4条线路价格惠民

本报讯(记者 张倩 实习生 苏可欣)“滴滴”一下就能坐城际大巴。昨日，郑州交运集团举行新闻通气会，通报我市“站点巴士”开通相关情况。

据介绍，自2月22日起，郑州交运集团与滴滴平台合作推出的“站点巴士”开通运营郑州至开封、上街(郑上2路)、巩义、新密4条线路，市民可通过“滴滴出行”微信小程序或APP，点击“站点巴士”就可以选择线路和就近的站点购票乘车，购票后能够实时查询车辆实时动态，既方便又快捷。

“站点巴士”的开通，破解了传统客运“候车时间长”“车站距离远”等问题，改变了以往要到车站乘车的传统出行方式，为群众带来“便捷购票、就近上车、一票直达”的出行新模式。试运行期间，所有线路车票均采用“一票制”，乘客购买车票后，可乘坐至本线路任意站点下车。此外，4条线路新开通两个月内实行特惠票价，活动期间，开封线路票价由10元优惠至3元；上街(郑上2路)线路票价由6元优惠至3元；巩义线路票价由27元优惠至5.99元；新密线路票价由16元优惠至4.99元，各线路车票购买通道将在2月21日全面开启。今后，“站点巴士”将不断推出各种优惠举措。

为了方便乘客就近乘车出行，“站点巴士”把乘客需求较大的地方设为乘车点，并且每个站点都配有专职服务人员引导乘客购票乘车，乘客可根据需要在就近站点上下车。届时，郑州交运集团将根据前期运营情况，不断优化系统功能以及线路站点，最大限度满足群众日常出行需要。

“站点巴士”运营车辆采用豪华大巴和奔驰中巴车等车型，均配备车载卫星定位(GPS)及视频监控等系统，每台车辆还配备有手持安检仪，为车辆和乘客安全提供智能化、全方位的安全保障。

据悉，此次郑州交运集团与滴滴平台的合作，是一次传统客运行业转型升级的积极探索与尝试，通过互联网、大数据等新技术与传统客运行业的深度融合发展，将重新激发行业活力，实现传统运输服务方式新变革。

郑州交运集团作为河南省道路运输龙头企业，有丰富的线下运力资源，滴滴平台有较大流量优势，双方的这次合作将为郑州乃至全省运输企业打开“流量”密码，不仅有力推进了全省道路运输行业向“数字化”“融合化”转型升级，也是推动交通强国建设，提升群众出行体验感、获得感、幸福感的举措。

成功植入全球最小最轻“中国心” 终末期心衰患者迎新生

本报讯(记者 王红)昨日，记者从郑州市第七人民医院获悉，正月初八，该院心脏外科团队成功实施一例Corheart®6全磁悬浮人工心脏手术，一位终末期心衰患者顺利植入由我国自主研发的全球体积最小、重量最轻的人工心脏，重获新生。

41岁的朱先生，2年前被诊断为“心功能不全”；2020年7月，他还曾因“急性心肌梗死”实施了“入院前降支支架植入术”。近年来，朱先生因心律失常和心力衰竭进行过多次治疗。

2024年新春，朱先生因明显胸闷、呼吸困难急诊进入郑州市第七人民医院，经检查诊断为：终末期心脏病、缺血性心肌病、冠状动脉粥样硬化性心脏病以及肝功能不全。

“患者入院时病情危急，随时面临死亡威胁。通常来说，终末期心衰患者一般有两类可以选择：一是找到合适的心脏移植；二是植入一颗人工心脏。”据郑州市第七人民医院心血管外科八病区主任张向立介绍，心脏移植受到供体数量稀少、匹配条件苛刻以及受体免疫等因素限制，许多终末期心衰患者在等待过程中失去生命。而“人工心脏”的出现，为这类患者带来了新的希望。

就这样，结合患者朱先生实际情况，郑州七院组织多学科专家联合会诊，深入讨论并不断完善治疗方案，最终决定为患者实施Corheart®6全磁悬浮人工心脏手术。这一“中国心”由我国自主研发，设计精巧，性能卓越，整个仅如一枚鸡蛋大小，是目前全球体积最小、质量最轻的磁悬浮离心式人工心脏，术后创伤更少、恢复更快。

经过充分术前准备，2月17日，在心脏大血管外科、麻醉科、超声科等多学科医护团队的紧密配合下，张向立教授团队“执刀”实施手术。

时间滴答，全磁悬浮左心室辅助装置Corheart®6顺利植入，体外循环时间仅为120分钟，主动阻断时间为60分钟，辅助17分钟后即顺利停机。

随着“中国心”启动运行，体外循环机顺利停机撤除，患者心率、血压等生命体征慢慢走向正常、平稳，手术成功。

术后半小时，患者苏醒；术后6小时，医生顺利为患者拔除气管插管。手术第二天，患者已经可以在护士指导下开始进行康复训练。



文明出游 润物无声

本报讯(见习记者 李居正)正月初一到初八，郑州市民迎来了自己的新年长假，人们除了选择返乡回家与家人团聚，也有不少群众选择外出旅行。旅游景点、博物馆、商业步行街，都成了游客休闲出游的好去处。

记者从郑州海昌海洋旅游度假区了解到，春节期间，客流量比往常要大得多，景区通过实施预约和限流制度，控制好入园秩序，避免了人群聚集和拥挤。此外，景区还加强公共区域的清洁和消毒工作，确保环境卫生；同时在园区内外增设明确的指示牌和游览线路提示，提供便捷的信息咨询和帮助服务。记者发现，通过景区的限流引导、卫生消毒、文明提示，一个井然有序、舒心出行的环境受到来往游客的好评。

春节期间，记者来到郑州商都遗址博物院，门口的志愿者热情引导着前来“博物馆里过大年”的游客，干净的地面、透亮的展柜一尘不染，即便是新年假期也有工作人员上岗执勤。“我们今天上午在博物馆手工制作了红包、收集了‘龙章’，感觉很有成就感。”参与活动的陈先生表示，像这种免费参与的活动，本以为是凑热闹和无序，没想到全程都很顺畅，体验非常好。

此外，记者还来到同样建成不久的荥阳“中原棋遇记”现场，京城路、棋源路、繁荣街等地都设有免费停车场，市民在交警的指挥下，有序出行、文明停靠。中原棋遇记步行街内部，人流如织却井然有序，市民在特色美食、奶茶店前自觉排队，文明礼让，攒动的人流不仅给龙年春节带来热闹气氛，也彰显了文明出游逐渐成为一种自觉。

这里有家“数字安全医院”

本报记者 刘地

在郑州高新区河阳路与银兰路交叉口，一栋5层的楼宇坐落于此。两年时间，从签约、落地到正式投用，它用“聪明的大脑”全天候感知数字安全风险隐患，用牢固的基础设施打造安全防线……这就是国家网络安全产业基地重大基础设施群项目。2月18日春节后上班第一天，记者来到项目现场探访。

当今世界，互联网已经融入人类社会的方方面面，万物互联一定程度上也意味着风险互联，给社会和人们的生活带来了不少安全隐患。比如，网络诈骗、非法获取个人信息、网络诈骗等违法犯罪活动，侵害个人财产和隐私安全；网络攻击、网络窃密等行为，给社会治理、国家安全带来挑战。

“城市已经成为网络战的主战场，但此前城市并非数字安全的建设主体，各个企业、单位‘谁建设谁负责’，自行建设、能力分散，缺乏统一的数字安全感知、应急、指挥体系，无法应对数字安全的新挑战。”360数字安全集团郑州运营中心运营负责人樊焱焱告诉记者，以大数据安全为例，数据勒索已经成为一种突出的安全风险。

针对复杂的数字安全挑战，2022年1月，在郑州市政府和郑州高新区管委会支持下，360数字安全科技集团有限公司与郑州高新产业投资集团有限公司达成战略合作，建设“国家网络安全产业基地重大基

础设施群项目”，并合资成立三六零中宇鸿创(河南)科技有限公司。

“整个项目大楼就像是一座‘数字安全医院’，可以针对当下数据安全热点问题把脉问诊，对症下药开出数据安全加固方案良方，解决数据攻击泄露的疑难杂症。”樊焱焱表示。

简单来说，360集团把全网安全大数据、安全大模型、运营平台、高级专家等“360专长”变成公共服务，使之能像水和电一样被输送到千行百业和千家万户，将服务国家的能力赋能城市的多元数字化场景；同时，还能有效防止各单位重复投资、各自为阵的情况，最大化地发挥平台化、集约化和中心化的优势。

目前，该项目已经取得了由工信部颁发的“5G应用安全创新推广中心”和“汽车安全”技术支撑单位。同时也获得了河南省网信办颁发“河南省网信系统网络安全”支撑单位。

“国家网络安全产业基地重大基础设施群项目是360集团在河南投资布局的关键一环，相当于城市安全应用中心，此外城市智算中心、城市数据中心也已布局落地郑州高新区。基于这三大大底座，360集团计划打造大模型工厂，推动城市AI产业化和产业AI化落地，为城市智能化发展赋能。”樊焱焱表示。

北龙湖的“天鹅守护者”

见习记者 李宇航 文/图



2月19日，天气阴寒，春节假期过后的北龙湖冷清了不少。岸上游客稀少，水上却是一片“热闹”。一对对疣鼻天鹅分布在不同水域，它们或比肩而游，或振翅而飞，或曲颈“比心”(如图)，或仰天而歌，或忙碌着衔草筑巢，整个湖面充满温馨美好的氛围。

几名志愿者正在湖边巡护，他们沿湖而行，认真查看每一只天鹅的情况，并查看水域里有没有丢弃的渔网、鱼钩以及其他垃圾。如果遇到有游客存在钓鱼、放风筝、飞无人机、燃放烟花爆竹以及投喂天鹅等行为，志愿者们及时上前劝阻，确保天鹅宝宝们有一个安全、舒适、优美的生存环境。

“春节期间，来北龙湖游玩的人很多，不少人燃放烟花爆竹，这些行为会严重惊扰到天鹅。”志愿者高丽告诉记者。为了让天鹅们过个好年，从大年三十开始，每天都有志愿者到北龙湖巡护，少则七八个人，多则十几人，他们配合保安等工作人员，巡查天鹅及其生活水域的情况，喂养天鹅，同时对游客进行宣传教育引导，有些志愿者还化身讲解员，向游客普及天鹅等野生鸟类的知识。除夕夜，燃放烟花爆竹现象较集中，很多志愿者都放弃与家人团圆，整晚都守在北龙湖周边。

志愿者李琦是一名退休人员，从她家到北龙湖骑车需要40多分钟，但她几乎每天都会来北龙湖。“我只要有时间就会来北龙湖，一是为天鹅做一些自己力所能及的事，二是只有看到天鹅宝宝们，我才放心。”多数志愿者都是抱着像李琦一样的心态，早已把天鹅当成家人，用心爱护着每一只天鹅。

王建亭是北龙湖负责管护天鹅的保安人员，记者见到他时，他刚和一名志愿者拉着一车玉米从黄河北岸的原阳回来。他介绍说，玉米是爱心单位捐赠的，这是喂养天鹅的主要食物。作为一名北龙湖的专职管护人员，日常守护照料天鹅对他而言早已不只是一份工作，更是一份责任、一种情感。春节假期，王建亭几乎没有休息。前段时间雨雪较多，导致湖里水草缺乏，为确保天鹅能够顺利筑巢产卵，王建亭和同事用三轮车拉来稻草给一家家天鹅送去，他们穿着皮衣裤下到冰冷的水中，将稻草放在合适的地方，方便天鹅筑巢。“只要天鹅能过个好年，我们就过好了个年。”王建亭说。

2020年初，两只疣鼻天鹅首次出现在郑州北龙湖，如今4年过去了，北龙湖的疣鼻天鹅已增至54只。疣鼻天鹅能够在郑州“安家落户”，离不开志愿者和保安等工作人员用心用情的守护。“现在有的天鹅已经在筑巢准备产卵，新的一年，北龙湖的天鹅家族一定会继续‘添丁进口’，我们志愿者也会继续协助工作人员守护好每一只天鹅。”高丽说。