



全省迎来降雪最集中时段 多地出现“雷打雪”

本报讯(记者 张华)郑州市气象台2月20日17时20分继续发布道路结冰黄色预警信号,17时40分将暴雪黄色预警信号升级为暴雪橙色预警信号。

20日17时,市气象台发布短期天气预报。21日:阴天有小到中雪。东北风4~5级,阵风7~8级,-7℃~-3℃。22日:阴天,夜里零星小雪,东北风4级,阵风6级左右,-5℃~0℃。23日:阴天有小雪,-4℃~-1℃。

来自河南省气象台的最新消息,20日夜里到21日白天,全省的降雪迎来最为集中的时段。21日白天强降雪将向东、向南发展,在此提醒大家,雪天道路湿滑、易结冰,驾车注意保持车距,小心慢行。

20日下午,郑州大雪纷飞,却有阵阵雷声,为啥下雪打雷?官方解释来了。

省气象台专家解释,由于今天下午的暖气团相当强盛,在与冷空气相遇后对流运动剧烈,我省多地出现了雷电活动。与此同时,水汽抬升凝华形成降雪,“雷打雪”的场面由此上演。由于冬季低层和地面温度本身就低,对流旺盛到足以产生雷电的机会并不多,因此“雷打雪”的出现相对少见。

郑州机场 启动航班延误蓝色预警

本报讯(记者 张倩)2月20日,郑州机场周边出现冻雨、冰粒、大风等多种天气集中交织出现情况,受此影响,郑州机场部分航班出现不同程度的影响,一些航空公司取消部分航班,郑州机场启动航班延误蓝色预警。

恶劣天气出现后,郑州机场航班保障能力有较大程度下降,截至当日15时30分,已经执行228架次,郑州—广州、深圳、成都等30多个航班出现不同程度的延误,部分航空公司取消航班40多架次。

郑州机场提醒乘客,雨雪天气出行,请密切关注天气情况及所乘航班信息,合理安排行程。

铁路郑州站 24小时营业服务旅客

本报讯(记者 张倩 通讯员 孙雅楠)昨日,记者从铁路郑州站了解到,为有效应对本轮雨雪天气,郑州站提前制定除雪应急预案,全面检查防寒应急物资,确保除雪盐、除雪铲等防寒物资状态良好;全面加强隐患排查,确保设施设备运行可靠。

2月20日至24日,郑州东站、郑州火车站、郑州航空港站及管内各中间站24小时营业,全天候为旅客提供照明、供暖、饮用水、卫生间、保洁等客运服务。同时,郑州站还积极与地方政府主管部门联系,协调车站周边地铁、公交、出租车,采取加密班次、延长运营时间的方式,做好夜间旅客的交通接驳,服务好旅客的“最后一公里”。

为保障旅客出行安全,郑州站安排人员加强对站台、进站通道、扶梯口等关键部位巡视,在站内易结冰位置铺设防滑垫,安排人员第一时间清除各站进站口、站台、出站口积雪,确保旅客进出站流线畅通。

铁路部门提示,因寒潮天气影响,部分列车将出现不同程度晚点,具体列车运行信息可通过铁路12306网站、APP或车站公告查询。已购买车票的旅客可于30日内,通过中国铁路12306网站、APP等渠道,办理退票手续。目前返程客流持续高位,雨雪天气路面湿滑,车站周边道路车辆较多,易产生拥堵,请广大旅客合理安排出行,预留充足进站时间,密切关注列车开行时间,确保安全有序出行。



昨日,郑州火车站西广场地铁站口,地铁工作人员及时清理积雪,保障市民出行安全。 本报记者 马健 摄



昨日,为保障雪天交通安全,嵩山路陇海路东西高架桥上桥口处放置反光锥禁止车辆上桥,公用集团工作人员进行融雪剂抛撒作业。 本报记者 徐宗福 摄

交警全员上路雪中保通

提醒:雨雪天行车注意“三缓三慢”

本报讯(记者 胡成玉 张玉东 汪森 文图)昨日下午,新一轮降雪开始,为有效应对低温冰雪恶劣天气所带来的影响,郑州交警全员上路,加强指挥疏导,对部分高架桥、高速公路采取临时交通管制措施,加强对重点街路、坡路、桥梁的巡查排查,并在高架桥、匝道口及坡陡路滑路段抛撒融雪剂,通过郑州交警微信公众号、微博等途径实时播报郑州市出行路况,全力保障恶劣天气下道路安全有序畅通。

郑州交警三支队迅速启动恶劣天气应急预案,全警动员、坚守岗位、全力迎战,积极应对恶劣天气影响,预防和减少交通事故发生,保障辖区道路交通安全。科学安排警力部署,最大限度把警力投放路面,加大视频巡查力度,实时掌握道路通行情况,强化重点部位值守、路面巡逻管控、交通指挥疏导、安全隐患排查,事故快处快赔。在城市快速路隧道、高架桥坡道等易积雪结冰路段,三支队民警在疏



交警全员上路疏导交通,及时为遇到困难市民排忧解难

导指挥的同时,主动出手化身“推车侠”积极助力,帮助一辆辆因积雪打滑而行驶困

难的车辆顺利脱险。 郑州交警五支队把警力投入到路面,

高峰时段民警提前上岗到路口指挥交通,疏导车辆。同时,加大警车路面巡逻力度,全力减少降雪天气给群众出行和道路管理工作带来的不便,确保辖区道路安全、有序、畅通。

面对恶劣天气,交警六支队提醒司机朋友,雨雪天气行车务必做到“三缓三慢”:一是起步缓,轻踩油门,缓慢起步;二是转弯缓,慢打方向,慢速转弯;三是制动缓,缓踩刹车,慢慢停车。

其次,雨雪天行驶时,尽量拉大与前车的距离,比如平时与前车保持20米车距,此时就要加大到40米甚至更远,为雪地刹车距离变长预留充足空间。

再次,雨雪天行车,本身对车辆的控制难度就大,行驶中应尽量减少并线、超车,尤其不要在弯道超车。

最后,有条件的车主,可以通过更换雪地胎和加装防滑链,来增加轮胎抓地能力。

志愿服务别样暖



本报讯(记者 张倩 文图)昨日,新一轮降温降雪天气让更多市民选择公共交通出行,给公安安全准时运营带来了新挑战。

当天上午,根据恶劣天气应急预案,郑州公安交警、车长、调度员、站务员等都提前到岗,对车辆进行仔细检查,并加强场站周边的防寒措施,确保车辆安全准时运营。

昨日凌晨4时,交警应急人员驱车前往各个公交场区和站点,检查车辆出场情况,了解一线营运动态,确保应急预案的落实。同时,应急小分队在高架桥、险要路段、坡道、隧道等地进行探路和值守,为公交车辆的安全通行提供有力保障。

“郑州公交G52路首班车已准备就绪,可

以准时发车。”早上5时50分,G52路的当班调度员向安管人员汇报了线路情况。为确保乘客的出行安全,车长提前到岗对车辆进行预热,严格检查各项安全系统,特别是轮胎和刹车系统,为市民乘客提供安全、舒适的出行环境。

郑州公交还组织了由党员和线路车长组成的志愿服务小队,在早高峰时段来到火车站、郑州东站、紫荆山、碧沙岗等人流量和车流量较大的公交站台,为未带防寒衣物的候车乘客提供保暖物品,并为下车乘客提供必要的帮助(如图)。同时,他们还向乘客宣传寒潮天气下的安全乘车常识,提供帮扶和乘车引导服务。

“快”字当先 不畏严寒战风雪

本报讯(记者 景静 孙志刚 王军方 杨丽萍 卢文军)2月20日下午,郑州迎来了一场“撒盐下米”式的降雪天气,各县(市)区积极应对,“快”字当先,不畏严寒战风雪。

二七区

二七区城市管理局以雪为令,第一时间启动低温雨雪冰冻应急预案,提前预置人员队伍、机械装备和应急物资,全力保障市民出行安全。

当日18时,在中原路与大学路口,二七区城市管理局大型机械团队正在通过设备组合梯次作业的模式,利用雪滚车辆反复对主干道进行滚刷作业,快速打通辖区各重要交通节点。依次对快速路、主干道、快速道及桥涵引坡进行清理,之后延伸至次干道、支路背街、非机动车、人行横道等区域,在科学合理调配机械设备的同时,做到人停、机械不停。

据二七区城市管理局相关负责人介绍,本轮降雪雪量大、车速急,二七区立即启动相关应急预案,对现有人员进行合理编组,根据路面情况安排人员24小时轮班进行除雪作业,持续按照“边下边清、雪停路净”的工作标准,确保降雪时以最快的速度、最短的时间保障道路畅通。

据统计,此次共出动大型机械设备30台,中小型机械设备34台,环卫工人2000余人次,撒布融雪剂100余吨。截至当日20时,辖区嵩山路、航海路、大学路、陇海路、中原路、建设路等主干道已通行正常。

中原区

为应对春节过后首场降雪,保障交通畅通,中原区科学谋划全面措施部署到位,充分发挥“城管铁军”关键力量,全面出击保障城市道路通行畅通和群众出行安全。

昨日,巡查人员分赴全区各条主干道、支路背街,实地观察各条道路路面积雪结冰情况。责任领导深入联系分包街道,一线督导、靠前指挥,持续对除雪各项工作再强化、再完善、再动员,各街道办事处干部职工积极开展清冰除雪减灾防灾工作。中原区属地街道办事处合理调配力量,组织环卫工人全员上岗,以最快速度将积存冰雪清理干净。

截至当日16时,中原区出动大小除雪车辆共23台,69台次,出动环卫工人2200余人,共撒布融雪剂70余吨,各项清冰除雪保障工作持续进行中。

惠济区

惠济区迅速反应,第一时间发出除雪指令,各清扫保洁公司积极响应,立即启动应急预案。

本次除雪行动采取“机械+人工”相结合的方式,高标准、高质量打出清雪组合拳——

为加速积雪融化。惠济区城管局迅速安排除雪防滑保障作业队伍,提前装好融雪剂的撒布机及人工团队开启撒布融雪剂工作,快捷有效提高除雪效率。

除雪中,惠济区针对不同的路段进行了细致分类,制定不同作业模式,便于机械设备及人员有序、高效合作业,统一指挥、多路同行、忙而不乱,按照“先桥梁、后道路,先主路、后支路”的顺序抛撒融雪剂。随着降雪量增大,车辆持续抛撒融雪剂后,多台雪滚车配合推扫模式对路面开始清扫,合理布置清雪力量,科学高效开展清雪工作。人工作业紧盯关键部位和薄弱环节,对重点区域、学校、医院、商圈市场、公交站台、地铁口等位置,保障人力安排,竭力做到随下随清。

雪不停,清雪工作不止,惠济区将密切关注天气变化,根据实际情况调整工作方案,确保辖区道路保持畅通。

中牟县

中牟县城管局提前部署,储备充足融雪剂,对除雪设施设备进行检查维护,确保机械正常运转,并以雪为令,在降雪后迅速开展除雪工作,力争做到雪停路通。

20日12时,降雪如期而至。为最大限度减少群众出行影响,该局组织人员迅速出击,按照道路铲冰除雪应急预案“先清主干道、后清次干道”的原则,立即开展道路铲冰除雪工作,安排撒布机优先对城区主要道路及桥涵等位置,加密撒布融雪剂。除雪机械紧随其后,开展机械除雪作业。

为应对本轮低温雨雪天气,中牟县城管局按照应对雨雪天气工作部署,根据降雪情况,2月20日14时开始,出动人员26人、除雪车16辆,按照“边下边清、雪停路通”的原则,对城区道路开展除雪作业,并备好110吨融雪剂及2台撒布机对桥涵、坡道路段撒布融雪剂。

迎寒而上 全力清雪除冰

本报讯(记者 汪永森 通讯员 吴振江)根据气象部门预警,2月19日至21日,我市将迎来强寒潮和明显雨雪天气,此次强寒潮和明显雨雪天气影响范围大、持续时间长且降水相对复杂。

昨日,新一轮雨雪天气如期而至,郑州市城区河道事务中心以雪为令,立即启动清冰除雪应急预案,全面落实各项应对措施,全力消除低温雨雪冰冻天气可能带来的安全隐患。

郑州市城区河道事务中心相关负责人介绍,自接到寒潮预警以来,该中心时刻关注天气变化,并根据实际情况迅速进行分析研判,动态化调整寒潮应对措施,力求做到“两河一渠”滨河公园内主园路雪停即清,竭力保障市民出行与游玩安全。

截至20日16时30分,郑州市城区河道事务中心已出动清冰除雪人员170余人次,小型除雪车等机械设备40多次,有序进行“两河一渠”河区内主园路的清扫工作和河区安全隐患排查工作。

下一步,郑州市城区河道事务中心将密切关注寒潮预警信息,紧绷安全“思想弦”和“责任弦”,积极落实应急预案,加大清扫力度,全力做好此轮寒潮天气的清雪除冰工作。



昨日下午,郑州迎来龙年首场大雪。来自兴东市政十几辆除雪车集结完毕,准备对路面进行除雪作业,确保道路畅通。 本报记者 李新华 摄