



信息速递

各汽车站大部分线路停班

本报讯(记者 张倩)昨日,受新一轮低温雨雪恶劣天气影响,造成郑州各汽车站线路大面积停班。面对突如其来的降雪,郑州各汽车站迅速行动,第一时间组织员工开展除雪、除冰工作,确保进出站口畅通无阻,全力以赴保障春运返程旅客出行安全。

其中,汽车中心站:周口、项城、西华、商水、太康、登封、上蔡、新蔡、商丘、东明、临沂线路正常,其余线路全部停班。汽车南站:尉氏、禹州、濮阳、内黄、汕头、刘寨、上蔡、郟县、郸城线路正常,其余线路全部停班。汽车北站:所有班次全部停班。汽车东站:除中牟线路外,其余线路全部停班。

为满足返程旅客出行需求,郑州交运集团将紧盯天气变化,并根据实时道路情况及时调整班次计划,尽快恢复班次运营。在此提醒广大旅客,天气寒冷、道路湿滑,请广大旅客出行时做好防寒保暖,注意出行安全,可通过微信小程序“豫州行”查询最新班次信息,客服电话:0371-966606。

郑州机场多趟进出港航班延误或取消

本报讯(记者 张倩 通讯员 曹楷)昨日,受冰雪、低温等恶劣天气叠加影响,郑州机场通行能力下降,多趟进出港航班出现延误或取消。

据了解,面对冰雪天气,郑州机场各保障单位各司其职、协同联动,在飞行区组建41台除冰雪车辆设备的作业编队,多次对飞机、跑道、滑行道进行除冰雪。

郑州机场提醒,因降雪和大风将对航班的安全运行造成较大影响,郑州机场通行能力将明显下降,这将给乘客出行带来诸多不便。郑州机场将在确保安全的基础上,与航空公司等各保障单位共同努力,尽最大努力做好航班的保障工作,请广大旅客对冰雪天气下的航空运行给予理解,建议根据冰雪天气和个人实际情况安排自己的行程。

以雪为令齐上阵 戮力同心保畅通

本报讯(记者 王译博 李晓光 郭涛 刘地 孙志刚 王翠 鲁慧)20日起,郑州迎来龙年第一场降雪,厚厚的积雪给群众的出行带来不便,各县(市)区纷纷以雪为令,迅速投入到破冰除雪的行动中。

经开区

昨日,经开区城管领域按照“以雪为令、未下先动、边下边清、雪停路通”原则,在统一调度下,出动除雪除冰人员4400余人次、车辆192台次,清运111台次,连夜对主要道路易结冰点、桥梁高架匝道等结冰点位积雪组织清理清运,人机协同,昼夜接力,连续作战,尽快恢复城市道路“本色”,保障城市道路畅通和市民出行安全。

登封市

昨日7时至10时30分,登封市出现了大到暴雪天气。据该市气象部门统计,此次降雪量5毫米~10毫米。11时,记者在郑登快速通道上看到,一辆辆清雪车辆正在路上铲雪。部分重点路段,公路养护工人正在人工除雪,确保车辆安全通行。当日,交警部门共计出动应急人员386人次,除雪设备、道路巡查车共计34台次,撒布融雪剂49吨,防滑料12吨,有效保障了境内国省干线公路及县道安全畅通。

新密市

昨日下午,新密市纪委监委近百名人员再次来到龙潭路清扫积雪,方便群众和车辆出行。据了解,此次降雪,新密市动员近6000名机关干部参与清雪行动。交通运输系统的200多名干部职工分成10个组,时时刻刻守护在涵洞、长坡等关键位置,不惧风雪,持续清扫,保障险要处的安全;文广旅体局的党员干部下沉到6个主要景区,与当地管理人员一起扫雪除障,力保景点对外畅通;城管职工联系供气部门,商务局人员分管大型商场等,机关干部与这些单位职工一起快速除雪,保证居民正常生活。

高新区梧桐办事处

2月21日上午,郑州高新区梧桐办事处党工委以雪为令,迅速响应,坚持“组织引领、干部带头、党员冲锋、群众参与”的原则,组织职工高效开展扫雪除冰行动,确保道路畅通。同时,梧桐办事处党工委主要负责人第一时间带队走访慰问辖区一线环卫工人及困难群众,并为他们送去暖心慰问品。

中原区林山寨办事处

为减轻降雪对辖区道路交通的影响,保障辖区居民出行安全,中原区林山寨街道办事处第一时间启动雨雪天气应急处理预案,积极开展破冰除雪行动。截至目前,林山寨街道共出动人员300余人次,动员辖区单位、社会力量200余人次,环卫小型除雪车辆7台次,撒布融雪剂6吨,清理道路积雪51万平方米,辖区各条主干道均能正常通行,无封闭路段。

金水区经八路办事处商务社区

金水区经八路街道办事处辖区范围内,志愿者身穿红马甲,手拿铁锹,扫雪除冰,用实际行动为群众出行清理出了一条“安全路”“放心路”,守护居民平安出行。

昨日一大早,金水区经八路街道办事处党总支联合河南省委政研室机关党委、社区新时代文明实践站,带动辖区内党员志愿者、物业工作人员、热心居民、网格员、微网格员,走上街头,走进居民楼院,以雪为令,快速反应,开展道路扫雪除冰志愿服务。

不同的雪景 同样的“警”致

本报讯(记者 张玉东 郑磊 胡成玉 汪永森 见习记者 任思领 文/图)2月20日开始,河南大部分地区普降雨雪,气温降至零摄氏度以下。面对冻雨和强降雪恶劣天气,全省交警部门迅速启动恶劣天气应急预案,全警投入抗冰雪遭遇战,最大限度将警力、车辆、装备投向街面一线,全力做好事故防范、路面保通、服务群众等工作。

全省交警部门启动执法检查站103个,设置临时值守点2195个,出动警力4.3万人次,出动警车7581辆次,临时管制路段177条次、疏导拥堵路段479条次、河南交警化身“推车侠”,帮助群众纾困解难超千次。经过交警部门连夜奋战,全省交通安全形势平稳有序,未发生较大以上交通事故,未发生长时间大面积拥堵。

郑州市公安局经开分局科学部署、迅速反应,积极应对,结合岗位职责和工作实际全力做好防范应对工作,强化110接处警、应急指挥、治安管控、保障道路畅通等工作。21日上午,京航派出所值班民警马续、赵进营带领辅警不顾雨雪恶劣天气的影响,快速反应,马不停蹄前往一报警求助现场,安全将求助人送往医院就诊,使其脱离生命危险,并帮助其联系家人。

郑州市公安局郑东新区分局全警动员,第一时间启动低温冰雪天气应急响应机制,加强重点部位定点执勤和重点路段巡逻防控,强化社会面巡逻管控,全面加强治安管控力度,及时排查整治各类安全隐患,确保随处可见警察、有警车、显警灯。在积雪较厚路段,民警积极协助相关部门,及时做好清雪除冰工作。

20日23时许,郑州交警四支队夜巡大队的执勤人员巡逻至中州大道陇海高架桥交叉口时发现地面有结冰现象,道路湿滑难行,见此情景,执勤交警立即停车,提醒过往车辆减速慢行、保持车距。喊话期间,一辆依维柯在前方停滞不前,就在交警纳闷时,发现该车辆的轮胎一直在原地疯狂打转,巡逻交警立即前去帮忙推车。但是,由于路面已经结冰,轮胎的摩擦力变小,车辆无法前进。此时,执勤交警李金刚想到可以用降低胎压的方式,来增大轮胎与路



21日9时,中原西路派出所民警在二砂附近巡查时,发现一名骑电动车的女士摔倒在地,两人迅速跑上前搀扶。经询问,该女士身体并无大碍。



民警帮助“趴窝”车辆脱离困境。

面的摩擦力,以此帮助车辆脱困。他将想法告知同事和驾驶人,然后将车轮胎放了少量的气,向前推几米,又往后倒,往返数次,出了一身的汗,终于将依维柯成功推到主路上。

一辆接一辆的车在雪地上“趴窝”,四支队夜巡交警利用手里的现有物品,

想方设法地帮助打滑车辆脱困,并提醒驾驶人尽快使出高架。

满脸的汗水和浑身的泥点见证了他们的付出与艰辛,一件件暖心的事儿还在不断上演,民辅警用默默奉献和执着坚守,在风雪中为广大交通参与者撑起了一把“平安伞”。

气象播报

本轮降雪啥时停?

今夜仍有零星小雪

本报讯(记者 张华)来自市气象台的数据显示,21日6时至21日17时,我市出现大雪,降雪量为郑州6.5毫米、巩义5.7毫米、荥阳5.6毫米、登封6.4毫米、新密5.9毫米、新郑6.4毫米、中牟5.4毫米。21日14时积雪深度为郑州5厘米、巩义6厘米、荥阳5厘米、登封5厘米、新密6厘米、新郑5厘米、中牟6厘米。

昨日我市出现冰粒、霰、雪复杂相态降水,下午部分时段伴有雷暴天气。全市出现大雪,郑州、中牟、新密、新郑降雪量达到暴雪级别。截至21日10时,累计降雪量在5.6毫米~19.3毫米,积雪深度3厘米~6厘米。

霰、冰粒、雪三者都属于固态降水。霰和冰粒在高空都以雪、冰晶或过冷水滴的形式存在,但是在下降过程中遭遇了不同温度的空气层,最终以不同的形态降落到地面。霰是白色不透明的、松散的;冰粒是透明的、硬硬的,落地有清脆声。从视觉上来看,球状的冰粒和霰形态比较相似,容易混淆。从影响上来看,两者均易造成道路结冰,影响出行。

这场雪啥时停?市气象台最新预报显示:22日阴天,夜里仍有零星小雪。东北风:3~4级,阵风6级,-6℃~0℃。

23日阴天,有零星小雪,-5℃~0℃。24日阴天到多云,-4℃~4℃。

目前全市大风蓝色预警信号、道路结冰黄色预警信号生效中;郑州市主城区、航空港区、中牟、新密、新郑、巩义暴雪蓝色预警信号生效中。



昨日,郑州雪花纷飞,路面被积雪覆盖。在建设西路湖西路附近,中原区环卫工人正在进行除雪作业,保障市民安全出行。本报记者 徐宗福 摄

释疑解惑

除雪不停歇 部分路面咋还有冰?

本报讯(记者 谷长乐)为积极应对本轮降雪,20日起,全市城管系统组织开展大规模道路清冰雪“大会战”,经过4.3万余人次和4280余台次除雪设备的连夜奋战,除雪工作取得了初步成效,仍有覆冰的路段,正在进行人工除冰。

不同于之前的降雪过程,本次降雪过程叠加了霰这种形态。霰又称雪丸或软雪,是由白色不透明的近似球形(有时呈圆锥形)的、有雪状结构的冰相粒子组成的固态降水,在高空中的水蒸气遇到冷空气凝结成的小冰粒,多在下雪前或下雪时出现。通常在地面气温不太冷时降落,常见于降雪前或雪同时下降。霰产生于扰动强烈云中,是由雪晶(或雪团)大量地碰撞过冷水滴,使之冻结并合并而成,下降的时候常呈阵性。20日下午,市区出现的冰粒就是这种形态。先雨后霰再降雪的复杂相态降水过程导致路面先形成了一层冰层,冰层之上又覆盖降雪,大大增加了除雪除冰的难度。

在市城管部门彻夜努力下,全市主要道路已完成除雪,但由于上述原因,部分道路还有覆冰,相关部门正在组织对顽固的覆冰进行人工清除,请市民给予理解。在此,城管部门也提醒出行的市民群众尽量乘坐公共交通,行车时降低车速,为爱车加装防滑链,注意交通安全。

气象科普

雪的“身高”是咋量的?

本报讯(记者 张华)积雪看着有十几厘米,偏偏气象台说降雪量为几毫米,不但数值不一样,单位也不统一,难道是搞错了?

官方答案来了。21日晚,省气象台专业人解释,降雪量和积雪深度还真是一码归一码。目前河南的降雪仍在持续,比如郑州21日8时至15时,降雪量有4.3毫米,但是积雪深度十几厘米。

那么,二者到底有啥区别?

首先,降雪量是观测员用标准容器将12小时或24小时内采集到的雪融化成水后,再用量杯测量得到的数值,也就是雪的体重,气象学上根据降雪量划分为小雪、中雪、大雪和暴雪的等级,而“积雪深度”则是雪的“身高”,是指从雪层表面到雪下地面之间的垂直深度。一般来说,测量积雪深度的地段选在气象观测场附近平坦、开阔的地方,或者有代表性的、比较平坦的雪面。所以“积雪深度”和“降雪量”是两种不同的测量方法。

李白曾用“燕山雪花大如席”来形容雪花之大,但事实上,就算是单片很大的雪花也是很轻的。通常情况下,在北方,称重式降水传感器所收集到8毫米至10毫米厚度的降雪融化成水后,相当于降水1毫米;而在南方,传感器收集到3毫米至10毫米厚度的降雪融化成水后,相当于降水1.2毫米。可见,同样厚度的雪,南方的往往比北方的更“重”一些。



为保障低温雨雪期间地铁电客车正常运营,昨日,车辆检修工开展早高峰车辆库区异响监听,检查车辆状态,为正线供车、供好车时刻准备着。本报记者 李新华 摄

扫雪除冰 “火焰蓝”显身手

本报讯(记者 汪永森 通讯员 马莉倩)20日起,全市迎来大范围降雪天气过程,路面湿滑、积雪结冰给辖区道路、交通及居民出行带来了不便。

郑东新区消防救援大队“火焰蓝”志愿服务队迅速号召各队站团组织和团员青年以雪为令、迅速行动,在保证正常执勤备战、稳控火灾形势的前提下,组织8个站级青年突击队走上街头开展扫雪除冰志愿服务行动。

在扫雪除冰现场,青年指战员抡起铁锹、挥动扫帚,刨的刨、扫的扫、铲的铲,配合默契秩序井然,忙碌的“火焰蓝”身影构成了一道亮丽的风景线。

经过3小时的“奋战”,原本遍地湿滑、厚冰难行的道路变得畅通,来往行人和非机动车辆在安全、舒心的道路通行,纷纷对消防救援人员的扫雪行为进行点赞,称赞此次为民服务的温度与速度,展现了郑东新区“火焰蓝”的青年担当。



郑州遭遇降雪天气,气温骤降。昨日,记者在桐柏路农贸市场看到,各类菜品丰富多样,肉蛋供应充足。据商户反映,当前农产品价格稳定,货源充足,能够满足市民的日常需求。本报记者 徐宗福 摄