



市区主干道、城市快速路已通行正常

城管部门呼吁社会参与背街支路除冰作业

本报讯(记者 谷长乐)昨日,记者市城管局获悉,经过两轮大规模冰雪清除作业,市区主干道、城市快速路已通行正常。市城管局呼吁广大市民、企事业单位、志愿者、沿街门店在做好安全防护前提下,积极参与背街支路的除冰作业。

据悉,2月20日起,我市迎来新一轮强降雪。不同于之前,本次过程经历了先雨后霰再降雪的复杂相态降水,导致路面先形成了一层冰层,冰层之上又覆盖降雪,除雪除冰难度大、任务重。

在市委、市政府的调度指挥下,城管部门严格按照清除冰雪大作战工作要求和作业流程,抢抓夜间车流少和行车间隙有利时机,组织广大职工加班加点、连夜奋战,21日20时开始撒布融雪剂,22时进行大规模冰雪清除作业。以主干道、城市快速路、医院、学校、应急救援部门周边道路等为重点,增加除雪

频次、保证清理速度、提高清运效率。根据积雪情况,选择撒布机对道路进行融雪剂撒布作业,利用雪铲和雪铲联合清理道路积雪,并加强对重点区域桥梁陡坡的巡查,密切关注道路情况,保障道路通行安全。21日20时至22日6时,共出动巡查和作业人员4.9万余人次,除雪机械设备4300余台次,目前,市区主干道、城市快速路已通行正常。

面对复杂的雨雪天气和低温寒潮,市城管局除了持续进行清冰除雪工作外,还加强了水气暖等公用事业的保供工作,加强设备巡查和监督管理、检修,确保供水、供暖、燃气等方面的正常运行,并全力以赴做好后续除雪清冰工作,坚决打赢本次除雪清冰攻坚战。同时,呼吁广大市民、企事业单位、志愿者、沿街门店在做好安全防护前提下,积极参与,共同为除雪清冰工作和城市畅通做出一份贡献。

全力以赴 持续发力 破冰除雪 力保畅通

本报讯(记者 刘地 孙志刚 卢文军)2月20日至21日,郑州市持续降雪、气温骤降,造成市区道路、桥涵积雪、结冰严重,我市各县(市)区全力以赴,持续发力,破冰除雪,确保道路畅通。

高新区

高新区城市管理部迅速响应,精心组织一支除雪应急突击队,昼夜不停开展巡回清除冰雪作业,确保区内主干道、人行道和主要路口桥面畅通。

面对本轮降雪天气,高新区环卫系统第一时间启动应急预案,全力以赴投入除雪保洁工作。在本轮清除冰雪过程中,投入大量除雪机械、抛撒融雪剂,通过采取多机联合、并行清除的方法,对辖区主干道、桥涵等重点路段开展除雪作业。

本次除雪行动中,高新区出动2250人次,同时调配40台大型除雪车、7台撒布机、10台手推式除雪滚、3台刮冰机、8台铲车以及10台大型装载机运输车等,形成了强大而有序的机械化除雪力量。按照“优先保障、精准施策”的原则,优先保证“15+5+2”区域,对15条重点道路、5个重要桥涵以及2个核心区域进行全方位除雪清障。

中原区

中原区动员各方力量1.6万余人次,投入铲冰除雪大会战,确保道路畅通和市民出行方便。2月20日强降雪后,一线环卫工人持续奋战48小时,坚守除雪阵地。

中原区还动员各机关、企事业单位、商户分包责任片区,压茬推进。大街小巷,机械和人工并重,商户自扫门前雪,方便路人出行。中原区城管部门紧急调配融雪剂412吨,撒布街头,促进积雪快速融化。

此轮清冰除雪行动,中原区以中原路、建设路、陇海路、嵩山路、桐柏路、华山路“三横三纵”为轴线,采取人工铲雪、机械除雪、撒布固体融雪剂、水车喷洒融雪剂溶液相结合的方式,综合开展道路除雪融冰作业,同步向支路背街有序推进。特别针对桐柏路、泰岭路、嵩山路铁路涵洞引坡、人行天桥以及学校周边等车流量较大的重点区域开展融冰除雪行动,最大程度缓解路面结冰状况,改善道路通行条件。

目前,中原区正在紧盯晴好天气趋势,持续推进背街小巷、人行步道清冰除雪作业,发动辖区企事业单位、沿街商户、小区物业以及各方志愿者,勠力同心,坚决打赢铲冰除雪攻坚战。

中牟县

自20日14时起,中牟县城管局环卫大队按照“人不停车、随下随清”标准,立即组织人员前往道路进行“铲冰除雪保畅通”工作。昼夜不停对城区商都路、青年路、解放路、中兴路、广惠街等主要道路及桥涵开展机械除雪作业。

21日,组织“千人大会战”,开展精细化除雪清冰作业,1600余名环卫工人对城区道路交叉口、医院、商超、机关、公交站等重要区域开展人工清扫作业,机械扫雪及撒布机设备向各个支路延伸作业。针对融雪剂使用,充分发挥机械装备优势,16台除雪设备、2台撒布机连轴作业,对城区主干道、桥涵进行不间断重复除雪清冰。

22日5时30分起,一线人员全部投入到铲冰运雪作业中,持续加大机械破冰力度和除冰频次,“人工+机械”对城区主干道进行快速清理。6时,通往市区商都大道、广惠街等2条波段主干道及清源大桥、人文路贾鲁河桥等6座桥涵无雪无冰,路见“本色”。

截至目前,该县城管局环卫大队累计出动环卫工人5000余人次,机械车辆20余台连续作业,撒布融雪剂110余吨。

下一步,中牟县城管局将继续开展“人机结合”清除顽冰,确保城区主干道无雪无冰,安全畅通,还路于民、还畅于民,使城市道路基本恢复原貌。

铲雪暖人心 除冰保出行

本报讯(记者 刘伟平 通讯员 李楠 董宏飞)昨日上午,二七区委办组织党员干部下沉到建中街办事处人和社区,开展除雪铲冰行动,为群众安全出行疏堵保畅。

除雪铲冰现场,党员干部手持清扫工具,对政通路和人路的积雪进行认真清扫。大家齐心协力,有的铲,有的推,有的扫,干得热火朝天,忙碌的身影在皑皑白雪中构成一道亮丽的风景线。此次铲雪除冰活动,充分体现了二七区委办党支部积极参与党员“双报到”活动,践行了全心全意为人民服务的宗旨,得到了群众的一致好评。

给您提醒

为保证除雪设备连续循环作业

请勿路边违停 配合清雪挪车

本报讯(记者 谷长乐)昨日,市城管局发出提醒,为保证清除道路冰雪保畅通工作的正常开展,请市民不要将车辆随意停放在路边,并配合清雪挪车。对拒不驶离或影响交通的,执法人员将依法采集车辆信息并上传至公安交管平台。

持续降雪伴随大幅降温给我市清雪工作带来不小难度,为确保市民安全出行,城管部门集中力量,大规模组织人工与大型除雪、运雪机械连续循环作业,全力避免因车辆碾压和夜间低温造成道路结冰。由于部

分路段的违停车辆影响设备车辆通行,市城管局提醒车主尽快将违停车辆驶离道路,对拒不驶离或影响清除冰雪工作的,城市管理执法人员将依法采集车辆信息并上传至公安交管平台。

市城管局已组织全市各停车场清除场内冰雪,保持场内道路畅通,确保车辆停放有序、进出安全。车主可使用“郑好停”微信小程序或“郑好办”APP智慧停车板块查询目的地周围停车场信息、实时剩余泊位、一键导航至停车场。

最美“龙娃”



堆雪人,绝对是专业的,这是郑州有史以来最美的雪人了(如图)!

2月22日,大雪终于停了,一大早,城东路郑州商城东城垣遗址博物馆门前,有几个人已经在雪地上开始忙碌,他们把附近的积雪堆到一起,在博物馆保安、附近环卫工人的帮助下,开始了一项不小的“堆雪人”工程。

堆雪人很常见,这么专业的堆雪人团体在郑州还是第一次见。

中国工艺美术大师赵恩民是本次活动的主创,薛小飞、桂小鹏等也都是省内知名的艺术家,他们先聚集成堆,再勾勒轮廓、修整细节……每一步都一丝不苟,完全是一次艺术的创作。

16时,一个3米高堪称完美的“龙娃”雪人出现在人们眼前时,围观的市民无不惊叹,“果然是专业的”,这看着一点儿也不比东北的雪雕差,没想到在郑州也能看到这么美的雪人。

“龙娃”雪人胖乎乎的,两个圆圆的大眼睛特别传神,手里举着一串红灯笼,咧着嘴笑,欢迎着每一位参观者,赵恩民说:“这应该是郑州最美的‘雪雕’,也是最高的雪人。”

今年是龙年,在元宵节到来之时,在商都古城墙下堆这样一个可爱又有寓意的雪人,是他们送给郑州市民的一份厚礼,希望给大家带来更多的欢乐。

本报记者 马健 摄影报道

“看到大家平安抵达,我就放心了”

本报记者 鲁燕 通讯员 王旭

2月19日以来,河南多地普降大雪,多处道路结冰,高铁列车运行受到极大影响。在接到雨雪天气预警后,郑州铁路公安处乘警支队乘务一大队民警刘亚婷提前一天便从周口家中回到郑州,做好出乘准备。

19日7时28分,她登上G1967次列车开始值乘之旅,谁知这一趟走下来辗转值乘8趟列车,分别是G1968、G7980、G1560、G4893、G4894、G511、G512、G553,整整两天两夜没休息。

受降雪影响 G511列车晚点46分钟

“各位旅客朋友,列车因天气原因预计可能晚点40多分钟,请大家少安勿躁,有什么问题可以向我或列车乘务人员寻求帮助,我们会努力帮大家解决!”刘亚婷耐心地说。

2月20日6时许,G511次列车从北京西站发车开往汉口途中遭遇雨雪天气,列车限速运行。眼看列车行驶缓慢有晚点的可能,部分旅客开始有些急躁。刘亚婷便带领着辅警一边在车厢内巡视,一边耐心安抚旅客。

“警察同志,有人晕倒了!”10时30分,巡视中的刘亚婷听到8车卫生间有旅客的求助声,立即赶往查看。经现场询问得知晕倒的女性旅客姓王,疑似没吃饭导致突发低

血糖,在卫生间门口瘫倒无法动弹。刘亚婷急忙联系车上乘务人员送来热水和饼干,并通过广播寻求医务工作者为王女士诊断。在确认王女士没有大碍后,刘亚婷将她送至座位便又转身走进其他车厢巡视,最终列车安全到达汉口站,晚点46分钟。此时,她已经连续值乘超过24个小时。

晚点6小时 她被乘客的问题“淹没”

20日13时许,面对春运返程大客流叠加雨雪天气的严峻考验,刘亚婷顾不上休息,再次值乘G512次列车由汉口前往北京西。G512次列车一发车便是满员运行,载有1000余名旅客。受雨雪天气影响,列车运行至北京西站时已是21日0时39分,晚点6个小时。

由于列车长时间晚点,车上很多旅客都有急躁情绪,为防止因情绪激动,乘客之间发生冲突影响列车运行,刘亚婷不敢怠慢,一遍遍地带领辅警在车厢内巡逻,进行法治和安全宣传,用心回答旅客的问题,配合列车员安抚旅客情绪。

21日1时许,由于长时间晚点,刘亚婷已经连续值乘超过40个小时,但她的值乘任务仍未结束,她又登上了最后一趟车——G553次列车,从北京西站出发回

到郑州东。

“为什么列车会晚点这么长时间!”“我们什么时候能到郑州?”“您看下我的车票,我是这趟车吗?不是上错车了吧?”……列车一开出北京西站,在车厢内巡视的刘亚婷就被乘客的问题“淹没”了,长时间的晚点让旅客变得焦躁不安,情绪逐渐不稳定。尽管已经非常疲惫,但面对旅客的问题,她都一一耐心解答,全力安抚旅客情绪。

真的很累 整整48小时没有休息

“虽然当时我也很累,但对于旅客的情绪我也能理解,毕竟列车晚点6个多小时,他们在候车室内从下午一直等到凌晨,情绪肯定会急躁。作为一名人民警察,我有义务尽我所能地帮助他们。”刘亚婷说。

2月21日6时9分,G553次列车满载着旅客平安抵达郑州东站,刘亚婷也终于结束了两天两夜的忙碌,望着大家平安离去的背影,她虽然已十分疲惫但心里却是十分满足。

“这次值乘是我入警以来印象最深刻的一次,整整48小时没有休息,一趟车下来我在车厢内走了将近两万步,真的很累!看到大家都平安抵达,我就放心了!”刘亚婷说。

信息速报

我市终止低温雨雪冰冻灾害Ⅳ级应急响应

本报讯(记者 王战龙)记者从郑州市低温雨雪冰冻灾害应急指挥部办公室获悉,当前影响我市的寒潮雨雪天气过程已结束,市气象局相继解除寒潮和暴雪预警信号,辖区国道、省道、市区主干道通行正常,未接到险情灾情报告,未来一周我市没有明显雨雪过程。

经综合会商研判,按照《郑州市防范低温雨雪冰冻灾害应急预案》有关规定,市低温雨雪冰冻灾害应急指挥部决定自2月22日17时30分起,终止低温雨雪冰冻灾害Ⅳ级应急响应。

鉴于月底前我市气温持续偏低,各级各部门仍要高度关注低温天气带来的不利影响,扎实开展残留积雪、冰挂清除和雪后隐患排查治理,强化农村道路、设施农业、简易构筑物、地质灾害易发区等重点区域安全防范,严防次生事故发生。抓紧补充融雪剂等消耗物资,及时检修维护装备设备,为迎战新一轮雨雪做好充足准备。持续做好保畅通、保供应、保安全等重点工作,全力保障社会生产生活有序稳定。

各汽车站多条线路恢复发车



本报讯(记者 张倩 文/图)昨日,随着降雪的停止,公路路况逐步转好,郑州各汽车站多条线路已陆续恢复发车,站内发车秩序正常(如图)。

当日,郑州各汽车站开班线路如下:
汽车中心站:洛阳、周口、项城、禹州、方城、平顶山、安阳、林州、温县、濮阳、长垣、内乡、邓州、新蔡、郸城、济南、济宁、泰州、西华、沁阳、济源、浚县、登封、正阳、临汾、侯马以及站点巴士新密、巩义线路恢复发车。
汽车南站:尉氏、江村、宜路镇、舍屯、上街、方城、南姜洼、颍桥、郑县、登封、郸城、广平、禹州、平顶山、伊川线路恢复发车。
汽车东站:除内黄、宁陵、睢县、晋城线路外,其他线路恢复发车。
汽车北站:除晋城、濮阳、登封线路外,其他线路恢复发车。
各汽车站将根据道路和高速通行情况,在确保安全的前提下尽快恢复班次运行。

150台网约车雪夜免费护送近千名旅客回家

本报讯(记者 张倩)21日晚,为进一步做好应对暴雪和低温恶劣天气期间公共交通运输保障工作,郑州市交通运输局积极应对,发出倡议,号召出租汽车行业的党员司机挺身而出,发挥先锋模范作用,确保每一位乘客在寒冷的雪夜中都能安全回家。

高德聚合平台与滴滴平台闻讯而动,迅速响应号召,联手哈哈出行、有象出行、及时用车、风韵出行、江南出行等网约车平台,组建了一支凌晨应急保障车队,并提议在23时至次日凌晨1时到郑州东站免费接送晚点到站旅客。在此期间,各平台对东进站设置电子围栏,电子围栏内接单网约车司机,每单将设置一定金额的接单激励,通过激励调度全市网约车司机向东站集中提供运力保障。

据统计数据显示,21日夜间,参与郑州东站免费保障的网约车数量已达150台,其中包含了30余名党员司机,免费运送了近千名乘客。在这寒冷的雪夜,不仅有效缓解了郑州东站的夜间运输压力,更为滞留的乘客带去了温暖和关怀,让春运返程的高峰期充满了浓浓暖意。

高速交警暖心护送 耄耋老人及时就医

本报讯(记者 张玉东 通讯员 连勇)21日晚,一位80多岁的老人因身体不适急需赶往河南省人民医院救治。受恶劣天气影响,高速入口暂时封闭,老人的家属随即向收费站工作人员求助,工作人员遂拨通了高速交警的电话,在高速交警的暖心护送下,老人被及时送往医院。

“现在高速入口已暂时封闭,在我们收费站有一辆白色福特私家车求助,车上有一位老人身体不适,急需去河南省人民医院看病……”21日19时20分,郑栾高速新郑西收费站副站长报警称,因恶劣天气及夜间行驶路况非常危险,求助辖区高速交警对一位急需就医的老人进行全程护送。

接到指令后,郑州交警高速二支队三大队教导员蒋文涛、辅警安阳和郭明亮迅速与求助人员取得联系,在蒋文涛指挥协调下,求助者带着老人驾驶私家车赶往郑栾高速郑州南服务区与民警会合。19时55分,蒋文涛在郑州南服务区接到求助者的车辆,简单了解情况后,立即向指挥室汇报情况,并迅速开启警笛护送求助者前往河南省人民医院。

此时路面积雪厚度已达10厘米,路面通行非常危险,护送交警不断通过警笛和喊话器,提醒沿途车辆及时避让,开辟出一条“应急绿色通道”,最终用时45分钟,护送里程29公里,将老人送到医院进行救治。