人人利食品三期项目:

小面包托起大产业 零添加赢得好口碑

一块小小的面包,可以让一家企业 年产值达15亿元。3月2日,新郑市梨 河镇人人利食品三期项目现场,两个车 间正在生产。全自动生产线上,面粉与 鸡蛋经过加工,成为一片片软糯香甜的

"企业连续5年保持30%以上的高 速增长,从名不见经传的面包生产公 司,成长为国内短保烘焙糕点行业的领

军企业。"企业负责人说,在中保质期高 端烘焙面包、蛋糕行业中,他们主打的 "豪士"品牌目前已经享誉全国。最近3 年,企业销售收入由5亿元跃升至7亿 元,平均每年实现利税5000万元,企业 正在积极研发新产品,进军休闲食品领 域,进一步提升品牌知名度、扩大市场

三期项目占地面积145亩,建筑面

积11万平方米,设置全自动生产线12 条,可安置就业1000人。目前12栋厂 房主体基本完工,1号、2号车间和电商 车间已建成投用,办公楼及研发中心正 在装修;3号、4号车间正在装修,生产 线已订购。预计2024年新投产3到5 条生产线,产值增加3亿元以上;2025 年生产线将全部投入运行,可实现年产 值15亿元,年利税1.5亿元。

人人利是国家高新技术企业,每年 投入研发资金2000万元,所生产的各 类产品以零防腐、低脂肪、高蛋白、高纤 维的特点畅销全国30多个省市区以及 线上各大销售平台,为抖音、拼多多、淘 宝、京东等网商平台同类销售第一名, 并远销越南、泰国等东南亚国家。该企 业正在成为新郑市现代食品产业的标 本报记者 张立

河南克莱威纳米碳材料全智能生产线项目:

打破技术垄断 自主创新跻身产业前沿

律回春晖渐,万象始更新。3月2 日,记者在登封市先进制造业开发区的 河南克莱威纳米碳材料有限公司生产 车间内看到,投资3.5亿元自主研发的6 条全智能生产线齐开,原材料在中控电 脑控制下逐步生成晶须碳纳米管,经质 检中心检测合格后,分批次进行智能定 量包装、入库,整个生产流程一气呵成、 井然有序。

据了解,河南克莱威纳米碳材料公 司是郑州市磴槽集团和江西南昌大学 共同出资 5.5 亿元创办的高新技术企 业,是磴槽集团由传统资源型企业向高 科技企业转型的重要标志,公司主要生 产晶须碳纳米管,拥有完全的自主知识 产权,该产品的成功投产,打破了日本 昭和长达20余年的技术垄断,价格更 低,成功实现了国产替代,是国内唯一

生产该产品的企业。

"这个车间有6条自主研发的全 智能无人化生产线。截至2023年10 月,共投资3.5亿元,可年产高纯碳纳 米管200吨,产值2.5亿元,实现利税 7000万元,安排就业员工58人。另 外,还预留了4条生产线,待2025年 下半年三星、LG、比亚迪等客户验证 评测诵讨后,就可以启动扩产项目。

河南克莱威纳米碳材料有限公司有关 负责人说。

新的一年,登封将加快推进新材料 产业园等重点项目建设,力争2024年 新材料产业占全市工业比重达到10% 以上,年产值突破35亿元,以更大力 度、更实举措纵深推进"产业提质提速"

本报记者 李晓光 通讯员 赵晓聃

河南空天新材料研究院有限公司高性能轻合金生产线建设项目:

助推我省万亿级有色合金产业可持续化发展

昨日,在荥阳市先进制造业开发区 的河南空天新材料研究院有限公司高 性能轻合金生产线建设项目工地,记者 看到,工人们正在忙碌着对各类设备进 行有条不紊地安装和调试。

据了解,该项目总投资5亿元,占 地面积9.3万平方米,总建筑面积9.56 万平方米,主要建设厂房、年产2万吨 高性能轻合金加工生产线、办公楼及配 套设施。目前,该项目整体建设进展顺

利,各项手续办理完毕,厂房框架主体 完工,部分设备正在安装,厂区配套工 程正在加紧推进,预计5月份正式投入

该项目团队现有博士后1名、博士 及硕士研究生30余名,团队成员拥有 1名中国工程院院士、1名中原科技创 业领军人才,2人次获郑州市高层次人 才、11人次获郑州市重点产业急需紧 缺人才,先后被评选为郑州市科技创

新团队、郑州市"智汇郑州·1125聚才 计划"创业领军团队、中国有色金属创 新争先计划获选团队、郑州市创新领

项目建成达产后年销售预计收入 100341万元,生产期年均税金6425 万元,新增就业岗位约400个。该项 目通过构建"产一学一研一用"一体化 协同创新发展模式,以高性能轻合金 技术创新示范和引领,提升创新意识

和能力,提高资源综合利用率,将带动 和引领荥阳地区高端轻合金新材料产 业的发展,优化工业结构、增强产业集 聚区"产、学、研、用"良性可持续发展 的原生动力,带动当地经济的快速发 展,助推河南省万亿级有色合金产业 向技术创新化、集群化、可持续化发 展,进一步提升河南省的知名度和综

本报记者 史治国 通讯员 禹海水

捷安高科股份有限公司虚拟仿真基地项目:

国内虚拟仿真教培第一股抢跑"春天里"

"驾驶"高铁,真实感受复兴号 的操纵及场景变化;"抢救"病人, 争分夺秒实施心脏复苏挽救生命 的"黄金四分钟"……3月2日,在 郑州捷安高科股份有限公司虚拟 仿真基地,记者通过多套虚拟仿真 实训产品,沉浸式体验了不同职业 的魅力。

"公司 2019 年投资约3亿元建 设总部基地,项目占地25亩,建设面 积近5万平方米,主要用于'轨道交 通虚拟仿真实训系统技术改造项 目''安全作业仿真产业化项目''研 发中心项目'建设。"公司总经理高 志生告诉记者,目前项目已经竣工

作为国内资本市场"虚拟仿真培训 教育第一股",捷安高科2002年在郑州 高新区成立,专注于高端复杂行业及 中、高等职业教育、应用型本科教育仿

真培训解决方案。回顾发展历程,高志 生表示:"在这里,我们能够切实感受到 招商稳商优商不仅仅是口号,更是一种 实践。

去年11月,公司通过高新区"书记 亲商助企服务热线"反映新址离主城区 较远,员工出行不便的问题。"高新区有 关部门立即主动对接,协调公交公司在 上班早、晚高峰开通临时接驳车解决了 问题……"回忆整个事情解决过程,高

志生不停赞许。

这是郑州高新区服务企业、项目发 展的一个剪影。近年来,郑州高新区牢 固树立"项目为王"理念,破瓶颈、强保 障、优服务,全力推进重点项目建设提 速增效。去年共实施固定资产投资项 目311个,实施省市重点项目58个,"三 个一批"项目18个,为实现高质量发展 蓄势赋能。

本报记者 刘地

硒字科技园项目:

引领产业升级 担纲全省富硒行业"领跑者"

促开工,强开局,奋力打好"主 动仗"。新春刚过,位于金水科教园 区的硒宇科技园就快速发力,日新 月异——基坑开挖作业已完成,护 坡施工正在快马加鞭向前推进。一 个领跑全省富硒行业的"旗舰"正款

据了解,硒宇科技园项目由喜沃康 (河南)医药健康科技有限公司主导开 发,项目位于宝瑛路(景怡路)南、马头岗 街(马头岗中街)东,总建筑面积6.2万平 方米,总投资3亿元。

项目围绕"人才培养一科学研 究-技术开发-中试孵化-规模生 产一营销物流"六大模块,通过建设 专业化实验室、科研楼、厂房等,搭建 一站式生物医药创新产业服务平台, 构建现代化生物医药创新体系。目

前,已研发键合学宜诚牌口服液、硒 片、锌硒维生素D片等7款系列产 品,在癌症、神经退行性疾病、免疫调 控等领域做出了前瞻性的创新成果, 义无反顾地担纲全省富硒产品行业 标准"领跑者"角色。

大项目大手笔更给力。项目投 产后预计园区产值可达10亿元以 上,税收贡献1亿元以上,预计提供

就业岗位1200个。而且,该项目的 推动发展将协助加快河南省生物科 技产业战略布局,提升产业的整体 子项研发能力、技术、专业人才水 平,引领产业升级,进而巩固郑州 "一带一路桥头堡"地位,共绘中原 发展新篇章,奋力打造经济发展"强 引擎"。

党贺喜 曹琦

郑州国棉三厂特色历史文化街区项目:

打造网红新地标 留住城市记忆传承历史文化

历史文化是城市之魂,在传承中留 下城市记忆,让人们记住乡愁。

郑州纺织工业的历史遗存——郑 州国棉三厂特色历史文化街区项目正 是郑州纺织工业辉煌的见证。该街区 被省政府确定为"河南省第二批省级历 史文化街区",已列入郑州市第一批城 市更新项目库。项目占地125亩,总投 资约16.2亿元,总建筑面积7.2万平方 米。坚持"修旧如故、补新如故、新建融 故"为原则引入新型业态,呈现保留文 化特征的历史文化街区。改造以三厂 中街为中轴线,划分"一街区、三中 心"四个主题组团。主要建设内容包 括:旧建筑修缮、改造、拆除,改建商 业工程,改建展馆工程,室外景观改造 等,苏式建筑外立面最大限度地保持 原样;苏式建筑以外的住宅、临建等全

部予以拆除,扩大公共空间。由中建 七局牵头联合体承建,项目整体21栋 苏式建筑,已全面开工,体验区改造即 将完成。

项目建设将统筹产业、消费、文化 等功能,建成以文创博览为基础、以产 业办公为补充、以体验旅游为支撑的都 市旅游历史文化街区。大力发展"首店 经济"引领业态落地,项目整体面世后

预计呈现230个以上品牌。还同步引 人本地网红店,实现潮流与传统的融 合。项目建成后,预计年销售额超10 亿元,可直接或间接促进约6000个以 上岗位就业。项目与周边锦艺城商圈、 万达商圈、"一路四街"形成规模效应, 达到既传承历史文化,又实现城市有机 更新目标。

本报记者 孙志刚

爱钢矿业耐磨专用设备生产基地建设项目:

打造先进制造领域基地 为高质量发展提供支撑

驱车沿新密市东柿路向东约100 米,一座高大气派的高标准现代化厂 房矗立在道路北侧,"爱钢矿业科技" 几个红色大字十分醒目。

走进厂区,厂房、办公楼、生活服 务楼、停车区等办公配套基础设施基 本完善。在车间内部,机械轰鸣,一条 条全自动生产线正开足马力生产,穿 着蓝色制服的工人们熟练操作机器, 成品产品整整齐齐摆放在厂房一侧, 静等打包运输。"目前项目一期建设已 基本完成,项目二期正在筹备中。项 目试运营以来,已入职工人70余名, 正全力投入订单生产中。"项目负责人 刘鸣放介绍说。

据悉,位于新密市米村镇的河南 爱钢矿业科技有限公司煤科院耐磨专

用设备生产基地建设项目,总投资5 亿元,占地约80亩,总建筑面积3.8 万平方米。截至目前,一期2.7万平 方米建设基本完成, 生产设备全部安 装完成,于去年11月开始试运营。依 托省煤科院的人才和研发平台,致力 于为先进制造业提供表面强化技术、 材料、服务和专用设备,项目建成投产 后将形成先进制造材料研发、设备制 造、加工服务为一体的综合增材制造 专业化公司,打造先进制造领域全方 位表面强化技术、设备与服务的先进 制造基地。"预计项目年收入可达1亿 元以上,年利税2000万元以上,能带 动区域就业100人以上,全力为新密 市经济社会高质量发展提供支撑。"

本报记者 郭涛 薛璐 通讯员 王龙帅

铝土矿伴生锂资源高效回收利用产业化示范项目。

技术创新 填补项目空白 资源利用 推动转型升级

铝土矿中能提取制备锂电池的材 料?位于郑州市上街区的中铝矿业有 限公司已经将其变成现实,该公司的 铝土矿伴生锂资源高效回收利用产业 化示范项目已于去年12月建成投产。

作为国内首条铝土矿伴生锂资源 高效回收利用产业化示范生产线,该 项目的技术创新性体现在哪里?项目 建成投产对于企业和行业发展有着怎 样的意义? 3月2日,记者到中铝矿业 有限公司进行采访。

据了解,碳酸锂是制备锂电池 的材料,目前国内生产碳酸锂主要 是利用锂矿。我国锂矿以进口为 主,但铝土矿储量丰富,把铝土矿 伴生的锂资源利用起来,对于解决 制约我国新能源产业发展的"卡脖 "问题具有重要意义。

"在氧化铝生产中提取碳酸锂是一 种技术创新,是中铝集团首创的国际领 先技术,填补了从铝土矿中回收利用锂 的技术空白。"在项目生产车间,中铝 矿业技术质量中心党委书记、经理石 亚飞自豪地告诉记者,对于企业来说, 这个项目有助干提升中铝集团资源综 合利用水平,推动中铝集团氧化铝企 业转型升级,是新的经济增长点。

该项目总投资4.4亿元,设计产 能 1250 吨/年。"作为国内首条产业化 示范生产线,该项目可以让企业创造 先发优势,快速占有市场。"石亚飞说, 项目设计的最终目标是实现高度智能 化,目前企业正在对生产流程和工艺 本报记者 武建玲 进行完善。

谷翼(河南)低空经济产业园项目:

打造河南低空经济 产业科创人才高地

新春伊始,作为惠济区重大招商 引资项目之一,谷翼(河南)低空经济 产业园项目正铆足干劲"争春",施工

现场一派火热。

谷翼(河南)低空经济产业园总经 理丁建宁介绍,谷翼控股集团由谷翼 智造、谷翼产发、谷翼农发、谷翼农服 等四大板块组成,聚焦低空装备制造 研发、低空农业航空大数据平台、精准 农业研究中心、无人机大数据库、无人 机运行控制基地等科技服务。

2024年,谷翼(河南)低空经济科 创中心项目惠济区创新创业大厦 6000平方米将用于打造河南省低空 经济产业科创人才高地。

谷翼(河南)低空经济产业园以 '搭平台、建机制、聚资源"为目标,以 华中科技大学、中国科学院专业团队 的航空航天、芯片研发、智能装备等先 进技术为引领,继续优化谷翼科技研 发孵化器平台,加速技术转化落地,增 强孵化服务功能,提升产业培育能力, 聚焦低空经济产业,开展尖端科研创 新和重大技术攻关,促进高新成果转 化和转移,打造无人机产业链。

丁建宁透露,园区谋划标准化无 人机制造工厂、专业化的组装车间,电 机、3D打印零部件等配套车间,试飞 场地及培训中心等。未来将具备每年 5万架国内外订单整机生产能力,将 承接深圳大湾区企业转移落地到河南 投资,打造研发、制造、应用一体化河 南智能制造模式,打造产业示范基地。

本报记者 王军方 杨丽萍

郑州比亚迪新能源汽车项目:

跑出新能源汽车 整车制造"河南速度"

比亚迪于2021年9月入驻郑州 航空港区,发展至今已布局新能源乘 用车及核心零部件产业、动力电池产 业、新材料产业、储能产业。园区内部 建设有整车制造四大工艺及核心零部 件生产厂房、办公、生产、仓储、生产辅 助配套、园区云巴线等设施。

作为比亚迪布局在中部地区的中 高端车型重要生产基地,郑州比亚迪 37天实现项目开工、17个月顺利投 产,创造了新能源汽车整车制造的"河 南速度",为我省制造业高质量发展增 添了强劲动力。

从2008年第1辆新能源汽车 F3DM量产下线,到2021年第100万 辆新能源汽车下线,比亚迪用了整整 13年;从2021年5月到2022年11 月,仅用时一年半,比亚迪就完成了第

月9日,距离第300万辆下线不到9 个月时间,比亚迪完成了第500万辆 新能源汽车的下线。

300万辆新能源汽车下线;2023年8

特别是在2023年11月,第600 万辆比亚迪新能源汽车在郑州比亚迪 生产基地下线——比亚迪成为全球首 家实现600万辆新能源汽车下线的车 企,从第500万辆到第600万辆,比亚 迪仅用时3个多月,就以迅猛之势再 创新纪录。

截至2024年年初,郑州比亚迪已 生产新能源汽车20万辆,电池产量超 7GWh,创造工业产值超330亿元,带 动郑州航空港区工业投资增长 56.2%,社会消费品零售总额同比增 长15%。

本报记者 刘凌智