

两会特稿

增加产业“含绿量” 提升发展“含金量”

智能化绿色化 推动传统产业转型

“报告中提到的推动传统产业高端化、智能化、绿色化转型以及推动制造业技术改造升级，给我们一颗定心丸。”全国人大代表、中铁工业总工程师兼中铁装备首席专家王杜娟说，中铁装备正有计划地推动产业升级，已在郑州建设新基地，布局盾构机智能化生产线，一批智能化、绿色化盾构机已经面世。

1月27日下线的“领航号”盾构机是世界高铁最大直径泥水平衡盾构机，直径最大为15.4米，能够一次掘进长江11.325公里，并搭载全套智能掘进系统。去年出口意大利的“中铁1237号”盾构机，实现了新能源应用和电动化改造，更高效、更绿色，有助于打造有国际影响力的“中国制造”品牌。

王杜娟建议，政府部门多出有针对性鼓励政策，推动传统产业高端化、智能化、绿色化转型，真正提高传统产业的国际竞争力。

智能化绿色化是制造业走向高端的必由之路，2023年，郑州市以节能减排、绿色化改造为重点，“双碳”行动稳妥推进。“1+11+7”碳达峰政策体系加快构建，新培育省级以上绿色工厂22家、绿色园区1个，完成12家重点企业节能改造，高耗能产业占规上工业比重降至25.8%。污染防治攻坚战成效显著。全市PM_{2.5}、PM₁₀、优良天数等主要指标完成省定目标。

2024年，郑州市将完善碳达峰政策体系，探索建立能耗双控向碳排放双控转变机制。认真落实“两高”项目分级分类管控要求，促进“两高”行业转型升级，力争六大高耗能产业占规上工业增加值比重稳定在28%以下。

今年政府工作报告中提到，加强生态文明建设，推进绿色低碳发展。深入践行“绿水青山就是金山银山”的理念，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，建设人与自然和谐共生的美丽中国。

如何进一步以产业的“含绿量”提升发展的“含金量”？代表委员发出金声玉振，共同为郑州筑牢高质量发展的生态根基建言献策。

发展高铁货运 培育新质生产力

随着“米”字形高铁网的全面建成，以郑州为中心通达全国主要经济区的“12345”高铁交通圈已形成，3小时内高铁直达地市数量达56个，居全国第一。

“高铁货运速度快、运量大、成本低、准点率高、绿色低碳，是物流行业的一种新质生产力，将发展高铁经济，推进高铁物流常态化、网络化开行，做好空高联运这篇大文章。”全国人大代表、河南省铁路建设投资集团有限公司董事长悦国勇说。

全力推动高铁物流发展，在郑州已见成效。2024年1月成功开行郑渝高铁快运示范线，郑州至重庆全程1028公里，货运高铁一站直达，仅用时4小时30分钟，较公路货运节省1天时间。

推动绿色低碳发展，交通运输结构调整意义重大。近年来，郑州市做足“3+2”车辆（渣土车、水泥罐车、重型货车和出租车、物流车）新能源替代这篇文章，其中公交新能源公交车占比100%，仅此一项，一年减少尾气排放量30余万吨，节省燃料费用3亿余元。

同时，以推进大宗货物运输方式转变为主攻方向，不断完善综合运输网络，切实提高运输组织水平，减少公路运输量，增加铁路运输量，加快建设现代综合交通运输体系……使人、货、车、空、陆、港“浑然天成”，让城市在“流动”中吐故纳新、清新美丽。

2024年，郑州市将深入实施环境质量持续

改善行动计划，加强PM_{2.5}和臭氧协同控制，打好秋冬季重污染天气消除、夏季臭氧、污染防治和柴油货车污染治理三场攻坚战。并进一步优化交通运输结构，加快公共领域车辆全面电动化先行区试点建设，鼓励市民绿色出行。

绿色低碳循环带动绿色消费

全国人大代表、万华生态集团董事长郭兴田从自身产业发展出发，建议用生物质废弃物替代木材生产人造板，带动家装市场绿色消费。

“这将在一定程度上缓解木材供需矛盾，带动生物质废弃物收储、资源化利用等生态体系建设，获得节能环保、降碳固碳的良好生态环境效益。”他建议，将室内装修部品拆解为十大工业模块体系（墙、顶、地、水、电、卫浴、门窗、衣柜、橱柜、系统柜）、4万多工业制造部件，全部使用无醛板材和环保建材，通过人机直通在智能化工厂进行精益制造和集成，像造汽车一样柔性智造整装产品。

聚焦绿色低碳循环，擦亮高质量发展底色，郑州步履铿锵。2023年，郑州市国家“无废城市”中原样板初具规模，建成“无废细胞”260余个。中国城市宜居指数全国排名第16位。2024年，继续全面推进“无废城市”建设，积极培育无废产业，完成400个以上“无废细胞”创建。

推动黄河国家战略向纵深推进

“研究表明，微塑料广泛存在于海洋生态系

统和河流、湖泊等淡水生态系统中，被称为海洋中的“PM_{2.5}”。”全国政协委员、河南省政协副主席霍金花建议，了解黄河流域中不可降解的微塑料污染状况，推动黄河流域微塑料污染防治，出台微塑料污染防治相关政策，并组织相关领域专家学者制定微塑料检测和防控标准，将微塑料污染纳入各行业水体污染物排放标准。同时普及微塑料污染防治知识，提高公众的环保意识和行动力，并加强技术创新，实现源头减量。

2023年，郑州市黄河国家战略纵深推进。黄河（郑州段）数字化生态保护监测平台（一期）建成投用。创建市级幸福河湖10个，黄河干流水质断面稳定达到地表水Ⅱ类。创建国家级水土保持示范县1个。

2024年，郑州市将全面推进黄河流域生态保护和高质量发展核心示范区建设。持续实施核心示范区生态环境治理三年行动计划，强化黄河支流沿线排污监管，确保花园口断面水质提升，打造1条省级、4条市县级美丽幸福黄河示范河段。

调整能源结构 助推“双碳”目标实现

实现“双碳”目标，能源是主战场。大力发展新能源，不仅需要抓住“技术创新”这一关键，更需要政策扶持。

全国人大代表、中国石化中原石油勘探局有限公司党委书记张庆生建议：“加大绿氢产

业发展支持力度，加强绿氢产业自主化开发，推动绿氢全产业链高质量发展。”

目前，在我国氢产量中，“灰氢”“蓝氢”占主导地位。绿氢虽具有全过程环保、低排放等优势，但产业仍处于发展初期，生产成本低、市场竞争能力弱、政策补贴不到位、审批流程复杂。建议出台鼓励和扶持绿氢产业发展的补贴政策，体现绿氢的减碳价值和清洁价值，鼓励绿氢产业链发展，促进绿氢基础设施建设。

“希望促进绿氢技术自主研发及规模化应用，形成竞争力强的万吨级和十万吨级可再生能源制氢及工业利用降碳技术。”张庆生说。

为推动新能源高质量发展，加快能源绿色低碳转型，郑州市稳步推进能源结构调整，在实现主城区煤电机组“清零”、全市煤电机组全部超低排放的基础上，能源技术装备从“跟跑并跑”向“创新主导”加速转变，郑煤机高端大采高采煤机和薄煤层采煤机装备达到国际先进水平。宇通客车、海马、上汽乘用车等整车企业带动比克电池、深澜动力等汽车零部件企业集群化发展。宇通新能源客车氢燃料电池车氢耗、低温启动等关键指标及整车性能达到国内领先水平。

2024年，郑州市将大力发展矿山光伏、屋顶光伏、地热等绿色能源，加快巩义后寺河抽水蓄能项目建设，争取登封大熊山和荥阳环翠峪抽水蓄能项目开工建设，新增光伏发电并网规模50万千瓦，力争纳入省开发方案风电项目20万千瓦。加快推动光储充一体化布局，鼓励企业多元储能，力争新型储能装机规模达到180万千瓦、新能源项目配套储能规模达到55万千瓦。加强老旧充电桩更新换代，规范运行维护管理，新建充电桩7.5万个。

本报记者 裴其娟



代表委员访谈

全国人大代表丁波：

完善汽车出口配套体系建设

政府工作报告提出，要大力推进现代化产业体系建设，加快发展新质生产力。汽车产业是关系居民出行的重要民生产业，近年来我国汽车产业发展迅速。其中，新能源智能化汽车和国产汽车出口更实现了跨越式发展。尤其在2023年，我国汽车销量突破3000万辆。出口491万辆（含120.3万辆新能源汽车），同比增长57.9%，跃居世界第一。

如何让中国汽车企业能更好地融入全球供应链？如何做好人工智能发展与应用的立法规划和准备？近一年来，全国人大代表、上汽集团乘用车郑州分公司党委书记、总经理丁波带着这些问题，不断与同行沟通交流、拜访行业主管部门、了解现有政策、查阅相关资料、了解专家观点。今年，他将“支持汽车出口”与“人工智能立法”作为关键词，为相关产业发展积极建言献策。



支持企业开拓海外市场 促进汽车出口健康快速发展

丁波介绍，2023年度，在郑州市委市政府和郑州经开区的大力支持下，上汽郑州基地实现汽车产销44万台，产值超过368亿元，分别同比增长50%和71%。同时实现整车出口14万辆，出口额超过100亿元，同比增长76%。

“我们的汽车最大的优势就是性价比。”丁波介绍道，以极具竞争力的成本价和实用便捷的乘用车来吸引海外消费者是中国汽车行业出口的“制胜法宝”。根据2023年上汽集团出海报告显示，2023年全年，上汽海外销售120.8万辆，位列全国第一，其中新能源车占比24%。

2023年7月4日，上汽集团宣布将在欧洲建设生产基地，目前正在进行选址工作，但这并非易事。“海外的运营成本、关税政策、员工成本等都需要考虑在内。”过去几年带领团队在国际市场摸爬滚打的丁波，深知中国汽车出口增长背后的不易。

汽车出口要求企业不仅要对于国外的相关法规做万全准备，对于海外行业模式也要做深入了解。丁波代表建议：“希望国家层面根据现有掌握的信息，组建专门的机构或形成专业机制来辅导企业进行准备，以应对国外相关的法律法规，同时给予企业国际贸易、商业法律方面的支持。”

丁波表示，更好的出口政策和机制配套体系，对于汽车出口具有重要意义，同时将为国

内汽车产业注入强大动能，更好支撑培育新质生产力。

推动人工智能监管立法 促进产业健康有序发展

人工智能是新一轮科技革命和产业变革的重要驱动力量，加快发展新一代人工智能是事关我国能否抓住新一轮科技革命和产业变革机遇的战略问题。当前，我国人工智能产业也正在高速发展，技术不断迭代、算力不断增强、应用领域不断扩展，“但是目前我国对这方面的立法仍是空白的。”丁波告诉记者。

他认为，应正确引导产业发展方向，指导人工智能产业朝着符合国家社会经济和产业发展的方向，从而成为引领、助力我国经济社会发展的驱动力量。有规划、有计划地协同用好各类研发、人才、硬件、基础设施资源，发挥最大的资源优势，抓住新一轮科技革命和产业变革机遇。

丁波表示，随着应用领域的扩展深入和商业化运用的快速发展，为使人工智能的应用合法合规，避免侵权和侵害的发生，应尽快规划好法律、政治、国家安全、专利、技术壁垒、供应链等方面的接口，以促使我国人工智能产业健康、良性、安全发展，成为带动我国经济发展的又一重要力量。“建议相关机构做好人工智能技术与应用发展相关的立法规划和准备，不一定要马上进行立法，但必要的规划和准备已经迫在眉睫。”丁波告诉记者。

本报记者 王译博 王梦琪



全国政协委员、河南大学学术副校长傅声雷长期研究生态地理学领域，作为一名环境资源界别的委员，对环境问题尤其关注。

“黄河流域在我国经济社会发展和生态安全方面具有十分重要的地位，当下黄河流域生态环境脆弱以及水资源保障形势依然严峻。”今年两会，他建议加强黄河全流域水资源管理、健全跨省区生态补偿机制。

黄河流域生态环境脆弱 水资源保障形势严峻

黄河发源于青藏高原，流经9个省区，全长5464公里，流域省份人口占全国总人口的30%以上，地区生产总值约占全国1/4。

作为重要的生态屏障，黄河流域在我国经济社会发展和生态安全方面具有十分重要的地位，加强黄河治理保护，推动黄河流域高质量发展，解决好流域人民群众特别是少数民族群众关心的防洪安全、饮水安全、生态安全等问题，对维护社会稳定、促进民族团结具有重要意义。

“黄河流域生态环境脆弱，水资源保障形势严峻。”傅声雷认为，当前，黄河流域仍存在一些突出问题，主要表现在三个方面：黄河上游局部地区生态系统退化、水源涵养功能降低；黄河中游水土流失严重、汾河等支流污染问题突出；黄河下游生态流量偏低、一些地方河口湿地萎缩。黄河流域的工业、城镇生活和农业面源三方面污染，加之尾矿库污染，使得2018年黄河137个水质断面中，劣Ⅴ类水占比达12.4%，明显高于全国6.7%的平均水平。

不仅如此，黄河水资源总量不到长江的7%，人均占有量仅为全国平均水平的27%，属于严重缺水区域。水资源利用较为粗放，农业用水效率不高，水资源开发利用率高达80%，远超一般流域40%生态警戒线。

发展节水农林业恢复生态 推进水资源集约利用

“九曲黄河浩浩荡荡，是世界上水情最为复杂、治理最为艰巨、保护难度最大的河流之一。进行生态恢复，一定要讲究科学。”在傅声雷看来，生态恢复不要单纯追求植被覆盖率，应该更加注重植物群落配置。

傅声雷表示，黄河上游，特别是河西走廊，主要问题是自然条件差、生态退化严重，生态恢复过分强调植被重建。“河西走廊的年降雨量小于200毫米，但是年蒸发量大于2000毫米，年蒸发量约为年降雨量的10倍。虽然上游的融雪不断补充水源，但蒸发量太大了。如何推进水资源节约集约利用是关键，节水农业、节水林业特别重要。”

傅声雷提出，要适地适树，充分利用当地的植物物种，同时尽量少种植高大乔木。因为植物的总生物量与耗水量是成正比的，高大乔木的总耗水量自然也大。因此，应该多用灌木或草本来进行荒漠地



带的植被恢复，最好的方法是边恢复边生产。建议选择一些当地的水果或者是特色经济作物物种，比如甘草、枸杞、沙棘等。

傅声雷还建议，尽量缩小景观公园中水体或者湿地的面积，因为“每亩水面大概每年蒸发掉1333吨水，蒸发量特别大，就好像一个大的抽水机”。

落实跨省区生态补偿政策 助推上下游协调发展

2022年，由于黄河入鲁水质始终保持在Ⅱ类以上，山东省作为受益方向上游的河南省通过省际间财政转移支付兑现生态补偿资金1.26亿元，标志着黄河流域省际横向生态补偿机制探索取得重要进展。不过，目前在全流域省际协同方面仍存在机制未打通等问题。

“黄河上游的景观湿地越多，耗水量也越大，将导致中下游的流量显著减少，影响流域中下游的经济发展。因此如何协调上下游、左右岸的水资源利用和经济发展非常重要，而生态补偿是统筹两者关系最好的杠杆。”傅声雷专门提到黄河上下游的协同问题。他表示，生态补偿政策在个别省份或者某个行政区域内已经做得很好，但是，跨省区的生态补偿还没有很好地落实，亟须在国家层面制定相关标准和标准来统筹指导。因此，建议加强黄河全流域水资源管理，健全跨省区生态补偿机制。

本报记者 张竟秋

全国政协委员傅声雷：

加强黄河全流域水资源管理