



鹊桥二号中继星任务 火箭组合体垂直转运至发射区

新华社海南文昌3月17日电 国家航天局消息,3月17日,探月工程四期鹊桥二号中继星和长征八号遥三运载火箭在中国文昌航天发射场完成技术区相关工作,星箭组合体垂直转运至

发射区,计划于近日择机实施发射。
鹊桥二号中继星、长征八号遥三运载火箭于2月运抵发射场后,陆续完成总装、测试等各项准备工作。17日上午,承载着长征八号遥三

运载火箭的活动发射平台,缓缓驶出发射场垂直测试厂房,将星箭组合体安全转运至发射区。后续,在完成火箭功能检查、联合测试工作和推进剂加注后,择机实施发射。

中共中央办公厅 国务院办公厅 关于加强生态环境分区管控的意见

(2024年3月6日)

生态环境分区管控是以保障生态功能和改善环境质量为目标,实施分区差异化精准管控的环境管理制度,是提升生态环境治理现代化水平的重要举措。实施生态环境分区管控,严守生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线,科学指导各类开发保护建设活动,对于推动高质量发展,建设人与自然和谐共生的现代化具有重要意义。为加强生态环境分区管控,经党中央、国务院同意,现提出如下意见。

一、总体要求

加强生态环境分区管控,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平生态

文明思想为指导,深入贯彻党的二十大精神,落实全国生态环境保护大会部署,完整、准确、全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,充分尊重自然规律和区域差异,全面落实主体功能区战略,充分衔接国土空间规划和用途管制,以高水平保护推动高质量发展、创造高品质生活,努力建设人与自然和谐共生的美丽中国。

——生态优先,绿色发展。坚持尊重自然、顺应自然、保护自然,守住自然生态安全边界和环境质量底线,落实自然生态安全责任,推进绿色低碳发展。

——源头预防,系统保护。健全生态环境源

头预防体系,统筹山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,加强生物多样性保护,强化多污染物协同控制和区域协同治理。

——精准科学,依法管控。聚焦区域性、流域性突出生态环境问题,精准科学施策,依法依规建立从问题识别到解决方案的分区分类管控策略。

——明确责任,协调联动。国家层面做好顶层设计,地方党委和政府落实主体责任,有关部门加强沟通协调,建立分工协作工作机制,提高政策统一性、规则一致性、执行协同性。

到2025年,生态环境分区管控制度基本建立,全域覆盖、精准科学的生态环境分区管控体

系初步形成。到2035年,体系健全、机制顺畅、运行高效的生态环境分区管控制度全面建立,为生态环境根本好转、美丽中国目标基本实现提供有力支撑。

二、全面推进生态环境分区管控

(一)制定生态环境分区管控方案。深入实施主体功能区战略,全面落实《全国国土空间规划纲要(2021-2035年)》,制定以落实生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线硬约束为重点,以生态环境管控单元为基础,以生态环境准入清单为手段,以信息平台为支撑的生态环境分区管控方案。坚持国家指导、省级统筹、市级落

地的原则,分级编制发布本行政区域内生态环境分区管控方案。省级、市级生态环境分区管控方案由同级政府组织编制,充分做好与国土空间规划“一张图”系统的衔接,报上一级生态环境主管部门备案后发布实施。

(二)确定生态环境管控单元。基于生态环境结构、功能、质量等区域特征,通过环境评价,在大气、水、土壤、生态、声、海洋等各生态环境要素管理分区的基础上,落实“三区三线”划定成果,以生态保护红线为基础,把该保护的区域划出来,确定生态环境优先保护单元;以生态环境质量改善压力大、资源能源消耗强度高、污染物排放集中、生态破坏严重、(下转三版)

新质生产力 谁是郑州最强 IP

竞逐低空经济“新赛道”

聚“星”成链 无人机飞“向云端”

本报记者 武建玲

抢险救灾一线,它们架起“高空基站”;运送救援物资,打通应急救援“生命线”;城市高层建筑发生火灾,它们在空中喷出阻燃剂,制服火魔;电力巡检一线,它们高效地识别和定位电网中的缺陷;麦田里,它们高效开展“一喷三防”作业,护航粮食安全……如今,在多个领域都可见到无人机的“身影”。

作为低空经济的重要组成部分,无人机产业发展让人满怀期待。在郑州市上街区,就聚集了16家无人机企业,无人机产业成为上街区的特色产业,无人机产业链被郑州市列为着力发展的重点产业链之一。

近日,记者走进位于上街区的郑州通航试验区采访,看郑州无人机产业如何“飞”出一片天。

危急之处显身手

河南三和航空工业有限公司机加工车间内,数控车床正在紧张运行;组装车间内,两架无人机已经基本完成组装;展厅内,多款无人直升机和载人自转旋翼机分列展示。

三和航空2015年落户上街,最初主要研发载人自转旋翼机,该公司研发的“太阳之鹰”自转旋翼机获得中国民航局颁发电型合格证、生产许可证,打破了一直来自

转旋翼机全部依赖进口的历史,填补了国内空白。

2017年,该公司开始研发应用场景更加广泛的纵列双旋翼无人机,成为国内较早研制大载重纵列双旋翼无人机的企业,也是中部地区为数不多的无人机生产企业。

三和航空所研发的纵列双旋翼机型分多个系列,经过升级迭代,载重从最初的50公斤,发展到现在的350公斤;应用领域也从最初的农林植保,发展到现在的物流运输、城市消防、森林消防、应急救援等多个方面。在国内大载重工业无人机生产领域,三和航空目前处于第一梯队。

展厅内,红色的S100消防无人机很是亮眼,这是三和航空自主研发的一款适用于城市高空灭火救援的利器,可以解决消防无人机行业中的航时短、载重小等难题,能有效提高抢险救援效率、降低救援物资成本。

“当城市高层发生火灾,我们的消防无人机可以从消防车车顶起降,搭载灭火剂或高压水管进行灭火。目前已经装备河南、河北、辽宁、湖北、江苏等省的消防系统,在全国占有80%的市场份额。”说起这款产品,三和航空行政总监岳庭语气中满是自豪。

(下转二版)

郑州快速公交17条 线路今起“提速”

本报讯(记者 张倩)记者昨日获悉,3月18日起,郑州快速公交在所属17条运营线路上增设高峰时段大站快车,在不断丰富市民公交出行体验的同时,为公交出行提速。

此次增设的大站快车线路主要为快速公交主线及部分支线,主要包含:B101路、B102路、B202路、B302路、B5路、B501路、B502路、B6路、B201路、B13路、B11路、B15路、B16路、B3路外环、B3路内环、B7路,共计17条运营线路。

据悉,大站快车停靠站点均以换乘线路较多、换乘客流较大的公交站点作为停靠点,以减少部分停靠站的方式来实现为公交提速。所属大站快车均采用主站发车的形式,并在醒目位置统一设置大站快车提示牌,在早、晚高峰时段和线路普通运营车辆同时运行、互不干扰,广大市民在日常出行时可按需选择。

同时,郑州快速公交将会根据相关信息反馈,持续针对市民的实际出行需求对车辆运营时间和方式进行科学优化调整。



扫码观看增设大站快车信息

地铁3号线试跑 新版列车运行图

本报讯(记者 张倩)为挖掘降耗潜力,探索节能新途径,3月18日至29日,地铁3号线优化两版工作日列车运行图进行试跑。

第一版运行图,调整部分列车发车时间,试跑时间为3月18日至22日(周一至周五)。第二版运行图,调整部分列车停靠站时间,试跑时间为3月25日至29日(周一至周五)。新版运行图试跑期间行车间隔保持不变,高峰期5分钟,平峰期8分钟,试跑结束后,后续工作日恢复至现行列车运行图。

据了解,试跑阶段部分列车发车时间及到站时间会有稍许变化,市民乘客应合理安排出行时间。

又到天鹅筑巢季 北龙湖畔安个“家”

本报讯(记者 李宇航 文/图)3月17日,记者在郑州北龙湖看到,一块靠水陆地上,一对疣鼻天鹅正在衔草筑巢。巢又大又圆,等到建造完成,它们就要在这个“家”里产卵、孵蛋,孕育出新的天鹅宝宝(如图)。

每年3月到5月是疣鼻天鹅的繁殖季。为确保天鹅顺利繁殖,工作人员和志愿者做了大量工作。记者看到,在每一对已经做窝的天鹅活动区域外,都被工作人员装上了阻拦网。同时,为了避免人类行为对天鹅造成惊扰和伤害,志愿者和工作人员每天在北龙湖区域巡护,对一些游客的不文明行为及时劝阻。为了保障天鹅们有充足的“建筑材料”,工作人员和志愿者及时为每一对正在筑巢的天鹅补充干草。



“我想让她永远‘活’着”

大四学生休学陪伴癌症母亲走完人生最后一程

本报记者 王红

一个大四学生,他接受母亲的生理性和社会性死亡,不接受母亲的永久性死亡。

他休学陪伴癌症母亲走完人生最后一程,用8个月的光阴和3万字的记录“留”住了母亲;让母亲永远“活”下去,“活”在自己和许多人的记忆里。

他叫王亚星,河南中医药大学中医康复专业学生,正重读大四。

妈妈查出癌症,他一夜长大

王亚星,这个名字里带着星星的22岁男生,微信名却是“小太阳”。其实,妈妈生病前,他的微信名本是“阳光爱星”,妈妈生病后,王亚星把名字改成了“小太阳”。

王亚星说,妈妈在时,我的快乐生活,是妈妈替我撑起一片阳光灿烂的天空,妈妈病了,理应换我成为“太阳”去

温暖妈妈。

2023年1月7日,是王亚星人生中的一道分水岭。

前一天,母亲因为腹痛前往乡镇卫生院检查,因为类似症状之前也时常出现,她一直没在意,只当是普通胃病,没跟儿子说就自己去了医院。没想到,彩超结果显示预期不良,医生建议她马上前往市医院进一步检查。

(下转五版)

【吸铁石·同邦】“优化营商环境”系列报道

从“不排外”到 安商助商兴商

本报记者 张立 通讯员 张温良 常春阳

金星啤酒新郑厂区,新郑公交209路站牌立在门前。“以前班次少,等候时间长,现在半小时一班,上下班高峰增加班次。”正在等车的员工说,上下班乘坐厂门口公交,可直达地铁2号线,对于家住郑州城区的员工很方便。

前不久,该企业员工通过新郑市企业服务中心“一键诉求”服务平台,反映公交车等待时间长的诉求。中心第一时间受理,立即交办新郑市交通部门,第二天就开通了公交定制服务。

企业诉求件件有回音

新郑是黄帝故里,郑韩故城,地势平坦,交通便利,土壤肥沃,历来传承包容接纳、厚德载物、勤劳朴实的人文性格。改革开放后,这里建机场、通地铁、过南水,以“不排外”的区域特征,占据全省县域经济排头兵位置。在中国式现代化建设新起点,新郑正在持续提升营商环境水平,安商助商兴商招商引商,推动区域经济新跃升。该市组建全省首个政府直属企业服务中心,是区域营商服务一次历史性突破。

去年10月,新郑市企业服务中心正式运行。作为新郑市政府直属正科级事业单位,其成立借鉴南方发达地区经验,在河南省属首列。“向先进城市学,用心、用情、用力为企业打造24小时贴身管家式服务。”中心负责人说,作为全省第一家,事事从头做起,深感肩负重任,唯有人一我十,人十我百,坚韧勤奋,不敢丝毫懈怠。

“一键诉求”平台是新郑市企业服务中心一平台两制度中的服务内容。平台通过中心快速响应、部门联动解决等措施,及时将事项办结情况反馈至企业,实现土地、资金、用工等8类企业诉求“手机端一键提交、全流程闭环管理”。

(下转二版)

本周气温整体平稳 大风天气频“上线”

本报讯(记者 张华)记者昨日从省气象台获悉,目前全省处于冷空气影响中,预计本周气温较为平稳,并且整体趋势一路向暖,但近期大风天气频繁,应做好防风准备,及时关闭门窗,做好防护。

郑州未来7天最高气温维持在20℃上下,受23日降水影响,24日最高气温直降6℃,周前期受冷空气影响较大,最低气温维持在个位数,周后期最低气温上升到10℃以上。不过正值季节更替时节,大家仍需密切关注气温变化,早晚时段及时调整着装。

郑州市未来7天天气预报为:3月18日,零星小雨转多云,偏西风3~4级,阵风5~6级,8℃~19℃;3月19日,晴天间多云,西北风3~4级,8℃~19℃;3月20日,晴天到多云,7℃~19℃;3月21日,多云,偏南风4级,阵风5~6级,7℃~21℃;3月22日,多云,10℃~24℃;3月23日,多云转阴天,夜里有小雪,东北风4~5级,阵风6~7级,12℃~22℃;3月24日,阴天有小雨,东北风4~5级,阵风6~7级,11℃~16℃。

甲辰龍年黄帝故里拜祖大典
三月三 拜轩辕
2024年4月11日(周四)
中国河南·郑州新郑
今日距大典还有24天