

新质生产力 谁是郑州最强 IP

聚“星”成链 无人机飞“向云端”

(上接一版)去年夏天,受连续强降雨和上游洪水过境影响,河北涿州市通信基础设施严重受损,三和航空的无人机参与了当地应急通信保障。“这款SG500无人机起飞要求低,对洪涝、地震等自然灾害或山地、河谷、高原等地形条件都有很强的适应性,去年夏天曾经参与涿州应急救援,在空中架起“移动基站”,助力灾情严重区域恢复网络通信。”岳庭说,2024年,公司将在巩固消防市场份额的基础上,重点开拓应急救援市场。

加速构建无人机产业链

无人机研发,科研力量很重要。三和航空目前有员工70余人,其中研发团队20余人,均为研究生及以上学历,主要负责总体设计、测试等业务。

目前三和航空拥有40多项专利。除了自主研发,三和航空也跟一些高校合作,共同开展一些课题研究,不断提升技术创新能力。

S750是三和航空最新研发的机型,载重可达350公斤,适合森林消防的投弹灭

火和灭火剂补给运送、山区工程吊装、物资运送等。岳庭介绍说,根据2024年1月1日起施行的《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》,设计、生产大载重无人机需要取得适航许可。“我们目前正在对相关机型进行完善提升,尽快开展适航许可认证。”

如今,三和航空已经逐渐成长为郑州无人机产业的“链主”企业。岳庭说,公司用的飞机零配件,有的是自己设计、生产,有的是找外协厂家代加工,公司会优先选择区域内产业链上下游的企业合作。

无人机应用方面,不仅是三和航空,郑州通航试验区内的其他企业也各有亮点:河南通航无人机科技有限公司创建的“通航5G+无人机智能巡检系统”连续2年入选河南省数字化转型典型应用场景,无人机物流配送项目入选全省首批新服务新供给重点培育项目名单;郑州鲲鹏通用航空有限公司2022年建成无人机巡检调度平台,与豫北多地市进行合作,为城市污染防治、生态保护提供服务……

目前,上街区正在加速构建涵盖产品研发、农林植保、智慧巡检、应急减灾、飞

手培训、教育研学等多个环节的无人机产业链。

统筹谋划助腾飞

如今,低空经济应用领域广泛,发展空间广阔。低空经济已成为产业发展新赛道、经济增长新引擎,是新质生产力落实到科技产业发展中的重要体现。

近年来,上街区着力打造“通用航空之都”,无人机产业是上街区打造低空经济、发展通用航空的重要抓手。对于无人机产业发展,上街区已经明确了发力点——

加强无人机研发。打造高端智库、高技术研发、产业培育和高端人才培养平台,建立关键技术攻关与应用示范一体化机制,加速科研成果转化。

大力发展无人机制造。以无人机整机制造为牵引,带动配套产业集聚,推动上下游企业集群发展,不断增强无人机产业核心竞争力。

拓展无人机应用服务场景。融合大数据、人工智能、5G等技术,推动无人机在巡检、监测、农业植保、应急救援、物流配送、

无人机编队表演、“无人机+VR”等领域规模化应用,打造一批无人机特色应用场景。

培育壮大无人机服务。发展无人机设备维修、养护、专属险种等专业化现代配套服务业,大力发展农林植保、电力巡线、警务飞行等定向驾驶员培养,构建多层次的无人机人才培养体系。

完善无人机基础设施。规划建设无人机起降点、智能起降柜、eVTOL起降场等多层次、多场景起降设施;推进地空5G通信、北斗定位导航等低空信息基础设施建设,在此基础上,构建低空智慧飞行网络,实现无人机低空飞行监视、导航全覆盖。

“下阶段,我们将继续立足无人机产业‘建圈强链’目标,寻找项目线索,开展‘上门招商’,建立招大引强的招商体系,依托品牌优势和产业优势,抢抓机遇,积极申报民用无人驾驶航空试验区,打造‘研发+制造+服务+应用’深度融合的专业无人机产业生态系统,全力推动无人机产业热起来、飞起来、强起来。”郑州通航试验区管委会相关负责人表示。

期待郑州无人机产业“飞”出新高度。

市总工会公布“五大行动”“十件实事”
今年完成产业工人职业技能培训4000人以上

本报讯(记者 王梓 唐善普)昨日,记者从郑州市总工会获悉,今年全市各级工会将加大产业工人职业技能培训力度,计划全年完成职业技能培训4000人以上,新增技能人才2000人以上,新增高技能人才1700人以上。

15日,市总工会公布今年“五大行动”“十件实事”,将广泛开展产业链建功立业三年行动。围绕郑州市重点产业链,开展职工培训,培育技能人才,助推产业链高质量发展。加大产业工人职业技能培训力度。全年将统筹安排各类劳动和技能竞赛覆盖职工100万人次。通过开展各类劳动和技能竞赛,进一步提升职业技能水平。

据了解,市总工会今年还将举办郑州市首届职工文化艺术节,持续加强职工书屋规范化建设,选树命名郑州市“书香工会”,职工书屋示范点50家。深化户外劳动者“爱心驿站”建设,推动建设24小时智慧化工会驿站。聚焦转岗待岗职工、新就业形态劳动者、农民工、困难职工等重点群体,打造“工会帮就业”精品服务项目,帮助实现就业创业。在全市范围开展“惠工游”郑州职工看郑州文旅活动,引导更多职工群众感受郑州巨变,发现郑州之美。

“最美新就业形态劳动者”开始评选

本报讯(记者 唐善普)记者昨日从市总工会获悉,为进一步增强新就业形态劳动者的职业荣誉感,推动形成全社会关爱新就业形态劳动者群体的良好氛围,市总工会在全市范围内开展选树宣传“最美新就业形态劳动者”活动,确定评出20名“最美新就业形态劳动者”。

据了解,活动从即日起至4月下旬。选树对象为郑州市域内工作的货车司机、网约车司机、快递员、外卖配送员等新就业形态劳动者,在新业态行业从事工作满2年且为工会会员的均可参选。在行业里具有鲜明代表性、典型性,有获得基础荣誉和市级以上劳动模范、五一劳动奖章等荣誉者,可优先推荐。市总工会将组织相关部门、行业协会专业人士对参评者进行初审、综合评审,选树出20名“最美新就业形态劳动者”,并推荐5名参加河南省“最美新就业形态劳动者”评选。

“春风行动”专场招聘会明日举行
供岗4500余个

本报讯(记者 李娜 陶然)记者昨日从郑东新区组织人事和社会保障局获悉,3月19日,“智汇郑东”郑东新区商都路办事处“春风行动”专场招聘会将在郑东新区郑东商业中心A区广场举办,共计提供岗位4500余个。

据悉,本场招聘会由郑东新区组织人事和社会保障局、郑东新区商都路办事处联合河南123人才网共同举办。招聘对象主要为应届高校毕业生、转岗求职青年、待业青年、技能型人才等急需就业群体。参会企业涵盖计算机、法律、金融、建筑、汽车、食品、环保、通信、物流、餐饮等多个行业。

此外,活动现场还将设立创业就业导师咨询台,青年创业导师将为求职青年进行岗位匹配和推荐,为创业青年进行政策咨询和申报服务。招聘会时间为3月19日9:00-12:00,地址为郑东新区郑东商业中心A区广场。

全市开展商超和加油站等重点领域排查整治行动

本报讯(记者 成燕)记者从市商务局近日召开的全市商超和加油站大排查大起底大整治行动调度会暨加油站安全生产培训会获悉,全市目前正在商超、商业综合体、加油站等重点领域扎实开展大排查大起底大整治行动,会上安排部署相关工作。

据了解,商贸行业涉及业态繁多,安全管理责任重大,特别是大型商超、商业综合体等难点量大面广。市县两级商务主管部门须严格落实各类安全生产法规制度,层层压实安全生产工作责任,在商超、商业综合体、加油站等重点领域扎实开展大排查大起底大整治行动,全面排查整治各类问题隐患,建立隐患排查整改台账,挂单销号,督促问题隐患彻底整改。按照要求,各商贸流通企业要严格落实主体责任,持续提升应急处置能力。会议还邀请相关部门进行专题培训,以进一步提升加油站安全管理水平。

从“不排外”到
安商助商兴商

(上接一版)为加强平台管理,确保规范高效运转,新郑市明确要求,接到诉求后,企业服务中心要在1个工作日内受理并转办至相关单位;相关单位要在1个工作日内签收相关诉求;签收诉求后,对于短期内能解决的问题,相关单位要在3个工作日内明确解决方法并通过平台反馈至企业;对于无法短期解决的问题,相关单位要在7个工作日内提出可行性措施并反馈至平台;对于确实无法解决的问题,相关单位要在7个工作日内通过平台说明原因并提出意见建议。截至目前,该中心共收到企业上报诉求41条,已办结41条,办结率100%,实现了企业诉求“件件有回音、事事有着落”。

无事不打扰 有事服务好

位于新郑市的河南天康康展食品有限公司,主要生产肉制品。前不久,公司找到企业服务中心,想与中小学生对接开拓市场。企业服务中心第一时间联系新郑市教体局,组织十余家中小学生对企业开展产销对接,在帮助企业开拓市场的同时,降低供餐企业采购成本,实现一举两得。

在企业服务中心办公区,“无事不打扰、有事服务好”工作原则格外醒目。为了让企业安心生产,新郑市实施“企业宁静日”制度,规定每月6日至10日以外的时间为“企业宁静日”,其间政府部门入企开展工作,要向企业服务中心报备审批。以此严格控制各单位、职能部门入企频次,规范入企检查、调研、考察、行政执法等行为。

把企业的事当成自己的事

在新郑,每月第二周的“企业家恳谈日”,是新郑服务企业的又一举措。由市委市政府负责人主持,各相关单位、职能部门主要负责人参加,面对面倾听企业家所思所想、所需所盼,协调解决企业发展中的困难,问政于企、问需于企、问计于企。

新郑企业运达造纸设备公司在恳谈中提出,希望加快新项目手续办理,企业服务中心迅速对接乡镇、村委会及相关部门,帮助企业查找新上智能车间周边市政管网数据,帮助企业按照海绵城市标准建设车间。

自去年11月以来,“企业家恳谈日”已举办6期,累计组织60家企业、11所高校参加座谈会,共梳理汇总问题诉求64个,其中35个已办结,29个正在有序推进。

“把企业的事当成自己的事,要做就做好。”新郑市有关负责人说,要让企业有事来找企业服务中心成为常态。龙年新春,为回应小微企业诉求,解决融资难、融资贵问题,企业服务中心组织金融机构为40余家规模以上企业开展银企对接,为企业提供金融服务。

服务企业,永无止境。在企业服务中心负责人办公室的墙壁上写着近期工作目标:探索“扫码入企”;建立健全企业服务“评价机制”;充实“一键诉求”服务功能;推动“企业家恳谈日”走进深实;谋划企业服务大厅……

牟山寻梅
湿地探春

初春时节,位于郑州中牟的牟山湿地公园内,梅花、杏花已悄然吐蕊,一团团一簇簇,传递出春的讯息。不少市民游客来到园内赏花打卡,寻找春天。

本报记者 李新华 摄

出租车司机违规收取高速通行费将被重罚

本报讯(记者 张倩)记者昨日从郑州市交通运输综合行政执法支队了解到,出租车司机违规收取高速公路通行费损害了乘客的合法权益,对于违规向乘客加收高速公路通行费的巡游车,执法人员将依据《郑州市客运出租汽车管理条例》第四十三条第一款第三项的规定,责令退还多收费用,处以多收费用20倍的罚款。对于违规向乘客加收高速公路通行费的网约车,执法人员将依据《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》第十六条、第四十条之

规定,由县级以上出租汽车行政主管部门责令改正,并处200元以上500元以下的罚款。

郑州市交通运输综合行政执法支队高度重视出租车违规收费案件,2023年以来,共查处巡游车、网约车违规收费案件230余件。下一步,郑州市交通运输综合行政执法支队将继续以群众满意为出发点,对群众反映强烈、司机做法恶劣的投诉案件做

到即接即办、即报即查、高效处置,全力保障市民乘客合法权益。

在此,交通执法人员提醒:乘坐出租汽车时,记清车牌号并保留好乘车发票,如果遇到多收费、拒载、议价、绕路等违法违规行为,请立即拨打交通运输服务热线12328,详细提供车牌号、时间、里程等相关信息。交通执法人员将第一时间对乘客所投诉的内容进行调查核实,对查实的交通运输违法违规行为严惩不贷。

郑州市2023年电梯应急处置情况通报

随着郑州市国家中心城市步伐的加快推进,电梯已成为人们日常生活中的重要出行工具,电梯安全直接关系到人民群众切身利益和城市公共安全。为反映郑州市电梯运行状况,促进电梯安全相关方落实主体责任,增强群众电梯使用安全意识,为电梯安全管理提供科学的数据支撑,现将2023年全市电梯应急处置情况公布如下。

一、全市电梯基本状况

2023年,全市电梯数量继续保持增长趋势,截至2023年12月底,全市电梯总量约16.1万台,接近全省电梯总量的三分之一,较2022年底新增约1.5万台。

金水区、郑东新区、新郑市电梯数量位列全市前三,合计占33.1%;新郑市、金水区、郑东新区新安装电梯数量位列全市前三,合计占17.4%。

截至2023年12月底,纳入市电梯应急处置平台的乘客电梯数量为14.8万台(自动扶梯、自动人行道、无人值守的货梯等按规定不列入应急处置范畴),基本实现全市电梯应急救援全覆盖。

二、电梯应急处置情况

2023年,郑州市电梯应急处置中心共处置电梯困人事件12497起,处置电梯报障816起。其中,启动一级救援(签约维保单位)

12324起,占98.6%;启动二级救援(救援站)173起,占1.4%,共解救被困人员27747人。

2023年,电梯应急热线接听率和困人救援成功率均达100%,日均处置电梯困人事件34起,同比上年度减少4起,单日最高处置量125起。维保单位救援到达现场平均用时12.75分钟,比国家规定的30分钟缩短57.5%,现场实施救援平均用时2.46分钟。

三、应急处置数据分析

按使用单位性质分析。2023年,电梯困人高发地点集中在人员密集区域,其中,电梯困人发生最多的是住宅,共7226起;办公楼宇发生1910起,商场超市发生699起,医院发生636起。

按行政区域分析。2023年,电梯困人故障量较高的行政区域有二七区、金水区、中原区,与三个区域电梯总量多、老旧电梯多有关。

按使用年限分析。使用年限10年到15年的老旧电梯困人率最高,占比12.85%,主要原因在于随着电梯逐年老化,门系统、控制系统等故障逐渐增多。使用年限5年以内的乘客电梯困人故障率最低,占比3.16%。

按故障原因分析。依据《电梯应急处置平台技术规范》(CPASE M001-2019),在人为原因、外部原因、门系统、曳引系统、导向系统、轿厢、控制系统、电气系统、安全保护装置九类故障中,人为原因、外部原因、门系统故障和控

制系统故障是导致2023年度发生电梯困人事件的四大主要原因,占困人故障总量的89.04%。其中,垃圾卡门、超载等人为因素造成的电梯困人事件4523起,占比36.19%;停电、进水、高温等外部因素造成的电梯困人事件4295起,占比34.37%;轿门锁失效、厅门锁失效等门系统故障导致的电梯困人事件1286起,占比10.29%;电气元器件失效、平层感应器失效、控制主板失效等控制系统故障导致的电梯困人事件1024起,占比8.19%。

四、电梯困人案例及提示

案例一:强制停电需谨慎,切记提前发通知。2023年12月,96333接到一起110转接的电梯困人报警,被困人困于金水区某网咖电梯,被困原因是物业和网咖有经济纠纷,物业单方面对网咖进行断电,断电前未提前告知,也未检查电梯内是否有乘客,导致乘客被困电梯。接到报警后,96333立即派遣救援人员赶赴现场将人救出,最后,网咖和物业向被困人表达了歉意。

96333提示:如遇特殊情况,电梯使用单位需要断电或者停梯,应当提前告知,并检查电梯内是否有乘客,在电梯门前放置警示标志,以免有人误入;同时,电梯使用单位和维保单位应做好停电前的预案准备。

案例二:极端天气易引发电梯困人。进入

冬季,强风、大雪等极端天气增多,导致因电梯门闭合故障引发的电梯困人数量随之增多。在极端天气下,电梯门闭合不畅的原因是电梯电机的功率只有十几瓦到几十瓦,在正常情况下可以带动轿门、厅门正常闭合,但在强风状况下,施加在厅门上的风力会使门机运行阻力增大,导致电机带不动厅门运行,厅门关闭时有缝隙,电梯自我保护装置发现故障就会停止运行导致困人。

96333提示:进入冬季,强风、大雪等极端天气增多,电梯使用单位和维保单位应加强对电梯的维护和保养,严格落实值班值守制度,时刻关注电梯的运行状况,遇到紧急情况及时处置。

案例三:被困电梯莫惊慌,冷静等待效率高。2023年2月19日,96333接到一起电梯困人报警,救援人员到达现场后表示救援时间会较长,在询问原因时得知,被困人被困电梯后产生惊慌,在等待救援时大力撞击电梯门,导致电梯门严重变形,这种危险行为既影响救援效率,又增加救援难度。

96333提示:电梯属于特种设备,具有一定的危险性,任何撞击都可能导致严重的后果,在乘梯时一定要正确使用电梯。被困电梯时,应保持冷静,耐心等待救援,切勿采取扒门、蹬踹电梯门甚至暴力破坏等危险自救行为。

案例四:反复按键易导致电梯故障。2023年6月19日,96333接到一起电梯困人报警,被困人称电梯运行过程中突发故障导致自己被困电梯,电梯应急处置员了解情况后立即联系维保单位,五分钟后,维保人员赶到现场将人救出。在后续回访中了解到,被困人因赶时间,在进入电梯后以很快的速度反复按键,导致电梯运行程序出现错误,被困电梯。

96333提示:使用电梯时,不要反复乱按按键,一次按键已发出信号,后续无论按多少次,控制系统都认为是一个乘梯指令。反复按键不能提高电梯的运行或开门速度,反而会降低电梯运行程序的灵敏度,并会导致电梯电路板损坏或按键失灵,造成电梯故障。

最后,郑州市电梯应急处置中心再次提醒广大市民:1.如果被困电梯,请及时拨打96333电梯应急救援热线;2.被困电梯时,不要采取扒门、蹬踹等危险自救行为,耐心等待专业救援人员前来施救;3.若发现电梯内未张贴96333电梯应急处置标识,应督促物业或维保单位尽快申领或补领,并及时在电梯轿厢内张贴;4.请文明使用电梯,自觉遵守乘梯规范,避免因反复按开关门按键、在电梯内扔垃圾、随意开门等引起的电梯故障。

郑州市电梯应急处置中心
2024年3月18日