

郑州日报

ZHENGZHOU DAILY

创刊于1949年7月1日 毛泽东亲笔题写报名

权威决定影响 品质引领未来

中共郑州市委机关报 国内统一连续出版物号 邮发代号:35-3
郑州报业集团出版 CN 41-0048 第16307号

今天白天到夜里 晴天到多云 偏东风3级转偏南风2级 温度 最高18℃ 最低9℃ 降水概率10% <http://www.zynews.cn> 新闻热线:67655555

2024年3月

20日

星期三

甲辰年二月十一

今日8版



郑州日报客户端



正观新闻

国务院办公厅印发《行动方案》

扎实推进高水平对外开放 更大力度吸引和利用外资

据新华社北京3月19日电 日前,国务院办公厅印发《扎实推进高水平对外开放更大力度吸引和利用外资行动方案》。

《行动方案》提出5方面24条措施。一是扩大市场准入,提高外商投资自由化水平。合理缩减外商投资准入负面清单,开展放宽科技创新领域外商投资准入试点,扩大银行保险领域外资金融机构准入,拓展外资金融机构参与国内债券市场业务范围,深入实施合格境

外有限合伙人境内投资试点。二是加大政策力度,提升对外商投资吸引力。扩大鼓励外商投资产业目录和外资项目清单,落实税收支持政策,加大金融支持力度,强化用能保障,支持中西部和东北地区承接产业转移。三是优化公平竞争环境,做好外商投资企业服务。清理违反公平竞争的行为和政策,完善招标投标制度,公平参与标准制修订,提高行政执法科学化水平,持续打造“投资中国”品

牌,加强外商投资企业服务。四是畅通创新要素流动,促进内外资企业创新合作。支持外商投资企业与总部数据流动,便利国际商务人员往来,优化外国人在华工作和居留许可管理,支持国内外机构合作创新。五是完善国内规制,更好对接国际高标准经贸规则。加强知识产权保护,健全数据跨境流动规则,积极推进高标准经贸协议谈判及实施,加大对国际高标准经贸规则试点力度。

中央主流媒体报道郑州

249期

人民日报

编者按

昨日,《人民日报》聚焦科技创新中的郑州实践这一主题,报道我市加速集聚更多创新资源,不断完善现代化产业体系,持续优化一流科技创新生态,强化科技创新和产业创新深度融合,不断培育壮大新动能新优势的经验和做法,本报今日予以转载,敬请关注。

河南郑州加快培育国家级创新平台、国家级重点实验室

聚力创新,壮大发展动能

人民日报记者 王乐文 方敏

加速集聚更多创新资源,不断完善现代化产业体系,持续优化一流科技创新生态……河南省郑州市强化科技创新和产业创新深度融合,不断培育壮大新动能新优势。

在陕西陕煤曹家滩煤矿300多米深的矿井里,采煤机滚筒飞转,煤块随之落下。一旁,10米超大采高液压支架稳稳撑住采煤工作面。现场的开采工介绍:“有了这款支架帮忙,我们单日能产原煤5.84万吨,刷新了煤矿的纪录。”

这款支架由河南郑州煤矿机械集团股份有限公司研制。“它的支护高度和工

作阻力均已达到行业领先水平。”郑煤机副总经理张景河说。

郑煤机能够实现技术突破,得益于郑州市坚持创新驱动,不断提升发展能级。近年来,当地以科技创新为引领,加强科技创新和产业创新深度融合,目前已拥有国家级创新平台68家、国家级重点实验室14家。

蓄势赋能,集聚创新资源要素

在位于郑州经开区的郑煤机总装车间,工人正忙着将整列即将发往海外的液

压支架打包装车。“这几年,企业持续加大创新投入,引育高层次人才,积极推动数字化转型。”张景河介绍,2020年,郑煤机成立数智智能科技有限公司,培育工业自动化开发团队,打造了数字化工厂,实现生产效率大幅提升,空间利用率提升50%,生产成本降低60%以上。

近年来,河南省持续推进创新驱动、科教兴省、人才强省。郑州作为主要承载地,加快建设国家战略人才力量,目前拥有人选国家重大人才工程专家人才459人,全市人才总量达282万人。

河南人口众多,一流高校资源却十

分匮乏。通过建设一流大学研究院,集聚一批高水平人才团队,共建一批高能级创新平台,孵化一批科技型企业,郑州正加速集聚更多创新资源要素。目前,当地围绕电子信息、装备制造等主导产业,对接一流大学重点学科,为产业发展蓄势赋能。

2023年9月18日,上海交通大学郑州研究院揭牌。“郑州研究院将结合河南省、郑州市的产业定位,围绕生物医药、人工智能、能源化工、新材料等领域,布局建设高端研发平台、成果转化及产业化基地。”上海交大副校长蒋兴浩介绍。(下转二版)

全国人大农业与农村委员会在豫调研

推动党的强农惠农富农政策落实落地

本报讯(记者 董艳竹)3月17日至19日,全国人大农业与农村委员会主任委员杜家毫率调研组来豫,在开封市、郑州市实地调研,了解加强耕地保护和国家有关农业农村支持保护政策落实情况。3月19日,调研组在郑州召开座谈会,听取我省相关情况介绍和意见建议。

调研组认为,党的十八大以来,河南深入贯彻落实习近平总书记关于“三农”工作的重要论述,高度重视、全面贯彻党的强农惠农富农政策,取得了明显成效。调研组指出,推动党的强农惠农富农政策落实落地,要始终坚持农业农村优先发展的基本原则。坚持稳定,要着力建立健全“三农”投入稳定增长的长效机制。坚持全面,要靶向瞄准实现乡村产业振兴、人才振兴、文化振兴、生态振兴、组织振兴的目标任务,保障和促进农业全面升级、农村全面发展、农民全面发展。坚持精准,要突出问题导向和目标导向,切实提高政策实施的精准性和指向性。坚持多元,要探索创新投融资机制,拓宽资金筹措渠道,加快形成财政优先保障、金融重点倾斜、社会积极参与的多元化投入格局。

全国人大农业与农村委员会副主任委员范骏、全国人大农业与农村委员会委员洪天云、省人大常委会副主任李公乐等参加相关活动。在郑期间,市人大常委会主任周富强陪同调研。

市人大常委会机关传达学习全国两会精神

把学习成果转化为履职动力 确保全年目标高质高效完成

本报讯(记者 董艳竹)3月19日,市人大常委会召开机关全体会议,传达学习全国两会精神特别是习近平总书记参加团组会议时的重要讲话精神,动员机关上下进一步统一思想、凝聚共识、抓好落实,推动人大各项工作高质量发展。

市人大常委会主任周富强主持会议并讲话,副主任宋书杰、蒿铁群、周亚民、朱河顺、宋洁、魏东出席。

周富强指出,十四届全国人大二次会议,是在迎接新中国成立75周年之际、实现“十四五”规划目标任务的关键之年召开的一次重要会议。会议全面贯彻党的二十大精神,通过法定程序把党中央决策部署转化为全国人民的实际行动,对于进一步凝聚全党全国各族人民的共识和力量,以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,具有十分重要的意义。要把学习贯彻习近平总书记重要讲话精神作为重大政治任务抓紧抓好,着力在学习的热度、广度和深度上持续用力。(下转二版)

让电动汽车实现“充电自由”,郑州说干就干

我市发布相关发展规划,2025年年末,全市充电设施规模力争达到21.4万个,达到全国先进水平;到2035年充电设施规模预计达110万个

近期目标

到2025年

到2025年年末,全市充电设施规模力争达到21.4万个,车桩比接近3:1,达到全国先进水平。其中,公用充电设施2.7万个,专用充电设施1.3万个,居住小区充电设施17.4万个;换电站规模达到46座。

完善全市充电网络,支撑67万辆新能源汽车充电需求。总体规模方面,全市新建公用充电设施1万个,专用充电设施0.5万个,居住小区自用充电设施13.1万个,统建统营充电设施2.4万个,换电站20座。

服务半径方面,全市城市核心区充电服务半径应小于1公里。重点领域推广方面,推进超级充电站和示范性集中式公用充电站建设,全市建成超级充电站300座、充电设施3600个,乡镇地区建成充电站458座、充电设施4580个,各县(市)至少建成1座示范性集中式公用充电站。

到2035年

郑州市新能源汽车保有量将达到270万辆,郑州市充电设施规模预计达到110万个。其中,个人充电桩90万个,公专用充电设施20万个。换电站加速发展,形成与换电型新能源汽车规模相匹配的城市换电设施体系。

远景目标

本报讯(记者 董艳竹)3月19日,我市发布《郑州市电动汽车充电基础设施发展规划(2024—2035年)》,进一步布局全市电动汽车充电基础设施。《规划》提到,2035年郑州市新能源汽车保有量将达到270万辆,郑州市充电设施规模预计达到110万个。其中,个人充电桩90万个,公专用充电设施20万个。

全市新能源汽车保有量约25.6万辆

汽车产业是郑州市战略支撑产业之一,在新能源汽车赛道上,郑州跑出了“加速度”。数据显示,截至2022年年底,郑州市汽车保有量为533万辆,新能源汽车保有量约25.6万辆,新能源汽车保有量占比4.8%。对比2015年新能源汽车保有量0.6万辆,年均增长率达到70%。

为支撑新能源汽车产业发展,郑州市加快推进电动汽车充电基础设施建设。目前,我市已基本形成布局全面、车桩协同发展的充换电服务网络。在商业服务、交通枢纽、公共停车场、物流工业园区、居住小区、景区、高速服务区等领域,已建成公专用充电设施约2.5万个。中心城区公用充电设施建设密度为25个/平方公里,基本满足新能源汽车充电需求。

构建全面的充电服务体系

《规划》分远景目标、近期目标。其中,远景目标:2035年,郑州市新能源汽车保有量将达到270万辆,郑

州市充电设施规模预计达到110万个。其中,个人充电桩90万个,公专用充电设施20万个。换电站加速发展,形成与换电型新能源汽车规模相匹配的城市换电设施体系。

近期目标:到2025年基本建成适度超前、布局均衡、智能高效的充电基础设施体系,服务保障能力显著提升。具体而言,完善全市充电网络,支撑67万辆新能源汽车充电需求。总体规模方面,全市新建公用充电设施1万个,专用充电设施0.5万个,居住小区自用充电设施13.1万个,统建统营充电设施2.4万个,换电站20座。2025年年末,全市充电设施规模力争达到21.4万个,车桩比接近3:1,达到全国先进水平。其中,公用充电设施2.7万个,专用充电设施1.3万个,居住小区充电设施17.4万个;换电站规模达到46座。服务半径方面,全市城市核心区充电服务半径应小于1公里。重点领域推广方面,推进超级充电站和示范性集中式公用充电站建设,到2025年,全市建成超级充电站300座、充电设施3600个,乡镇地区建成充电站458座、充电设施4580个,各县(市)至少建成1座示范性集中式公用充电站。

构建全面的充电服务体系,提升各领域充电服务能力。重点推进居住小区自用充电桩及公共机构、企业、产业园区、景区停车位(场)公用充电设施建设,加快干线公路沿线服务区快速充电设施布局,积极推动公共服务领域停车场集中式充换电设施建设,努力满足全市新能源汽车城际出行和省外过境电动汽车充电需求。(下转六版)

新质生产力 谁是郑州最强IP

特种装备“带头大哥”是怎样“炼”成的

本报记者 刘伟平 朱翔宇 文/图

为磁悬浮列车、南水北调等重大工程提供特种装备;产品出口40多个国家和地区,改写了我国重大特种装备长期依赖进口的历史……最初的小小钢模板厂,如何绝地逆袭、破圈而出,成长为行业龙头企业?记者昨日来到郑州新大方重工科技有限公司(如图),探访其“成功密码”。

公司生产厂区装配车间,各类自行式模块运输车整齐排列,工人正在娴熟作业,上方载重10吨的红色行吊,敏捷抓取数吨重的工件,精准定位、安放。

不远处的测试场内,机器轰鸣,数台双头驾驶的平板运输车,正在路试。工作人员告诉记者,这些车辆即将交付,月底将发往南通、舟山等大型船厂。



采访中记者得知,春节刚过,新大方就迎来开门红:6台隧道物料运输车启程发往珠肇城际铁路项目;2台平板运输车分别发往江苏、浙江两地大型船厂;具有双向自动驾驶功能,适合狭长隧道作业的2台纯电动多功能运输车助力西香高速公路(西昌至香格里拉)隧道项目建设……

走上科技强企发展之路

郑州新大方的前身是郑州市钢模板厂,彼时,没有像样的办公室,没有现代化的厂房,露天作业,条件简陋。更重要的是没有核心技术,缺乏拳头产品,资金和人才匮乏,生存发展得异常艰难。(下转五版)

【吸铁石·问郑】“优化营商环境”系列报道

政府做好“加减乘除” 企业安心省心舒心

本报记者 史治国

“这个‘企业开办专窗’真是太方便了,大大提升了我们的办事效率,不到两小时就拿到了营业执照。”昨日上午,李先生到荥阳市政务服务大厅办理业务,从提出申请到完成审核登记发证,全程不超过两小时,拿着营业执照后,李先生高兴地说。

这一幕,对办理业务的工作人员司空见惯,但对李先生来说,却是意外之喜。

营商环境是发展经济的“先手棋”、招商引资的“强磁场”、释放活力的“稳定器”、区域竞争的“软实力”。2023年荥阳全年生产总值增长5.2%,为近5年来最好水平,新增市场主体1.26万户,累计达7.6万余户。这些可喜数据是荥阳营商环境系统性提升的有力佐证。

去年以来,荥阳以“审批最少、流程最优、体制最顺、机制最活、效率最高、服务最好”的“六最”营商环境目标,深化“放管服效”改革,多渠道听取市场主体的声音,多形式公开办事部门承诺,多角度开展执纪监督,用制度保障群众办事满意度,持续提升市场主体获得感。

荥阳圣莱特空心微珠新材料公司就是一个受益者。公司生产加工时燃气的用量较大,项目不在燃气管网覆盖范围内,生产成本比较高。(下转五版)

甲辰龍年黄帝故里拜祖大典
三月三 拜轩辕
同根同祖同源 和平和睦和谐
2024年4月11日(周四)
中国河南·郑州新郑
今日距大典还有22天