

经济热点问答

黄金与比特币价格大幅波动为哪般



近期黄金和比特币价格大幅波动，国际金价已突破每盎司2100美元关口，比特币一度站上7.3万亿美元高位。分析认为，避险需求以及投资投机需求、美联储货币政策预期、供需关系变化等综合性因素是导致本轮价格大幅上涨的主要原因。

比特币自去年四季度以来价格不断攀升，今年已累计上涨约60%，近期更多次上演大起大落行情。3月，纽约市场黄金期货一度站上每盎司2200美元上方，本月已上涨超过5%。

避险需求多，美信用受损

黄金作为传统避险资产，价格上涨首先体现了市场出于多重考虑避险情绪上升。从乌克兰危机升级，再到巴以爆发新一轮冲突、红海危机持续加剧，近年来多国央行持续增持黄金，黄金价格进入了一轮持续上升的行情。

理论上，美债也被认为是“安全资产”，但今年初美国联邦政府债务规模已超过34万亿美元。达拉斯联储银行前行长理查德·费舍尔此前表示，如果美国政府继续借更多钱，债券市场供应过剩最终将推高国债收益率。这将造成债务上升和利息成本上升的恶性循环，美国政府必须拿出更多的钱来偿还债务。

美国银行策略师近日表示，美国债务膨胀的步伐持续加快，预计从34万亿美元升至35万亿美元将不到百日，这有助于解释为何黄金和比特币等资产的价格接近或超过历史高点。

美国经济学家戴维·戈德曼日前在媒体文章中表示，外国央行持有3.4万亿美元的美债，外国人持有的美国国债总计超过8万亿美元。没收俄罗斯外汇储备之举促使许多外国投资者——无论是官方投资者还是私人投资者转向黄金。

乌克兰危机升级以来，美国冻结俄罗斯中央银行在美资产，禁止美国人与俄央行、俄联邦国家财富基金和俄财政部进行交易。这意味着俄央行在美境内的资产或由美国人控制的资产被冻结。2022年2月，美国宣布冻结阿富汗中央银行数十亿美元外汇储备，据原阿富汗央行行长阿杰马勒·艾哈迈迪早前在社交媒体推特上透露，阿富汗央行持有约90亿美元外汇储备，其中约70亿美元存在美国的银行。分析人士认为，多国央行开始大举购入黄金一定程度上是为了在某些情况下避免遭受类似损失。

美当局背书，比特币“飞升”

比特币价格近期暴涨，除了传统投资市场无法满足投资或投机需求这一原因之外，更受益于美国监管当局历史性放松对比特币监管，这导致大量美元资金流入比特币现货交易所交易基金(ETF)市场。虽然近期比特币价格有所回调，但3月18日比特币单价价格仍在6.8万美元以上，处

于近年来高位。

美国证券交易委员会(SEC)今年1月批准比特币现货ETF，授权多家公司申请的比特币现货ETF获准交易。这意味着机构和散户投资者在不直接持有比特币的情况下，能够通过传统股票账户投资比特币。

虽然SEC主席加里·根斯勒在声明中说，委员会批准了一些比特币现货ETF股票的上市和交易，但并不代表批准或支持比特币。投资者应该对与比特币和加密货币相关的产品的风险保持谨慎。

然而这依然使投资特别是投机需求受到刺激，其中不乏国际游资炒作。自比特币现货ETF在美获批后，加密货币市场开始期待其他虚拟货币现货ETF申请的前景。近期不仅是比特币，虚拟货币市场均迎来一波大涨行情。

长期以来，以比特币、以太币和瑞波币为代表的虚拟货币并没有主权信用背书，而是通过算法生成的。因此，虚拟货币能否称为货币，在业内存在较大争议。但美国监管当局的政策变化，在市场看来相当于为虚拟货币背书，其可投资性得到更大程度的市场认可。

专家表示，可以将比特币现货ETF的影响与黄金ETF类比。自黄金ETF推出以来，黄金市场经历了较长时期的利好，出现了显著价格上涨。比特币现货ETF也可能出现类似轨迹。

美联储转向，供需再平衡

无论是黄金还是比特币近期的价格上

涨一定程度上反映出市场对于美元供应预期的变化，以美元计价的资产与美元天然具有负相关性，因此美联储的货币政策预期一定程度上会影响黄金和比特币价格变化。另外，这两种投资标的自身的供需关系近期也存在一定变数，有消息表明其供应会相对收缩，也在一定程度上推涨价格预期。

市场分析人士认为，黄金看涨势头源于市场对美联储6月开始降息的预期。随着美国通胀压力开始下降，美联储加息周期行将结束，宽松预期持续释放，这将导致市场利率走低、美元下跌，将为以美元计价的其他资产带来价格上涨空间。

此外，实际生产层面的供需关系变化也对市场价格产生影响。在黄金方面，据《日本经济新闻》近日报道，由于矿脉资源逐渐枯竭，叠加全球人工费用上涨，黄金的生产成本达到历史最高水平，这导致不少人认为，陷入亏本的矿山迟早要停止开采。在全球经济动荡的背景下，作为避险资产的黄金仍将维持在高价区间，并且仍有进一步上涨的可能性。

在比特币方面，据媒体报道，今年4月将迎来四年一次的“减半”。比特币是通过所谓的“挖矿”过程生成的，受算法设计限制，大约每四年其新生成代币数量会“减半”。这种内在的通缩特性造成了其天然稀缺性，也为市场创造了上涨预期。但由于比特币缺乏内在价值支撑，在高位波动之下不乏游资获利了结，据说已有不少参与者遭遇“爆仓”。

新华社北京3月19日电

财经观察

感受一次活力律动，启动一段健身之旅，品味几缕悠悠书香……青年永远不会缺席春天的涌动。近日，记者在采访中发现，郑州青年的生活愈发丰富充实，沐浴着春日暖阳，大家或购买户外用品，或参与健身运动，或阅读精彩书籍，不断激活春日经济这汪池水。

运动用品市场火热

随着春暖花开，运动用品的销量逐渐增长。3月18日，记者来到迪卡侬(探十里店)，只见收银台前站着几位正在结账的年轻人，他们人手一只蓝色的购物小车，满载运动物品。

漫步店内，只见足球、羽毛球、有氧健身、户外运动、水上运动等分区清晰可见，摆放的有公路骑行服、山地徒步鞋、防晒帽、防晒服等，不少绿城青年在挑选适合自己的运动服装与健身器材。00后魏同学是户外运动爱好者的典型。她告诉记者，今年花费上千元给自己升级了新装备，“之前买的基本都是入门级，我很热爱运动，每周都会户外徒步，这次来逛逛给自己一步到位安排好。”

重量轻，适合山地活动的装备；抓地、缓震、收腰轻盈，透气干爽……记者发现，店内运动用品既追求专业，也追求好看，符合年轻人的喜好。据工作人员介绍，夹克系列在往年的基础上，对拉链、颜色进行了升级。

3月19日，记者走进超能运动MALL(宝龙广场店)，看到多个运动品牌新款上市，精选款推出低至五折优惠。在户外用品区，工作人员正忙着为羽毛球拍穿线，不时有青年人前来咨询初阶选手如何选购适合自己的运动用品。

健身消费持续升温

“专业运动物品装备好了，那就得让自己动起来。”记者在采访中发现，健身消费也愈发升温。舞蹈、瑜伽、团课、有氧、撸铁……3月19日，在乐刻健身(保利衣街区)，有不少绿城青年正在“挥汗如雨”。近日，乐刻健身发布的《2023当代女性健身洞察报告》显示，2023年，郑州活跃女性用户数量以89%位居全国第二。同时，从全国范围女性用户的年龄分布来看，95后已经成为中坚力量，占比达31%。00后也快速崛起，以27%的占比紧随其后。

运动，是想遇见更好的自己。“马上夏天就要来了，趁这个时间和我的小伙伴一起运动起来，我减肥，她俩是增肌的。”每天下班后来这里健身的95后蓓蓓告诉记者，“期待夏天美美的我们。”00后热爱健身的泽斌是其中的一员，她说：“去年，我就办了健身的年卡。我还有很多健身设备，运动主要是想达到减脂塑形的效果。通过这一段时间的运动，我变得更加自律，晚上的睡眠质量也得到了提高。我是一名上班族，一般都是在办公室坐一天，所以每天中午会去周边健身，酣畅淋漓地运动。我平均一周健身四五次，每次一小时左右。此外，我周末还会和小伙伴户外徒步。”

文化消费“热辣滚烫”

明媚春日，年轻人鱼贯而出，奔向繁花锦簇的“文艺乌托邦”，点亮郑州的文艺消费。盈盈绿植，融融暖阳，午后，不少绿城青年拿着一本书在阅读，或三五成群，或独自阅读，时光静谧，一派悠然。这是记者3月19日在中信书店(永威木色购物公园木色店)见到的一景。

文学小说、商业艺术、艺术设计、心理励志等各类型的书籍林立书架之上，新书推荐、榜单推荐细致贴心。“我对郑州的书店非常了解。我最喜欢的这个书店，环境安静氛围好，不仅有图书分区，而且还设置了热门书籍排行榜，最新书籍永远摆在最显眼的地方，符合我的找书习惯。另外，中信书店设置的有消费区，买杯饮料就可以坐着看书，位置永远充裕。”27岁的马嘉艺非常喜欢阅读，提起书店，她滔滔不绝，“我平时非常喜欢看书，尤其是对推理小说、历史比较感兴趣，所以一有时间就会去图书馆借书。一般去书店，主要是为了搜罗一下最近的热门书籍，比如前段时间热播的《三大队》，我就去书店找了对应的原作品《深蓝的故事》来读。”

“阅读”在多家商场的书店打破了传统书店的格局。记者看到，这里图书区、文创产品区、茶饮消费区交互无界，意在将各区融入消费，繁荣城市经济。在山西街书店(T10探十里店)，记者同样看到，店内的矢量咖啡也紧挨图书区，不时有绿城青年漫步其中。河南财经政法大学的学生李斌杰同样是阅读的爱好者，除了读书，他还对豫剧爱得深沉，攀谈中，他翻出自己相册中的纸质票根欣喜地向记者展示，说：“空闲时候除了阅读，还会拉着自己的‘搭子’去看剧。豫剧的一声一调生动绘就了中原文化，其独特的艺术魅力，成功圈粉了我们年轻一代。”

绿城青年，以青春力量赋能消费活力，让都市生活更加充实多彩，同时带动消费市场“盈香满怀”，为“春日经济”增色添彩。

南航夏秋季新开两条航线

本报讯(记者 张倩 通讯员 陈波)昨日，记者从南航河南公司了解到，从3月31日起，民航将执行夏秋航班计划。新航季，国内航线方面，南航将新开郑州—兰州—喀什、广州—郑州—巴彦淖尔两条航线，恢复广州—郑州—克拉玛依航线，加密郑州—揭阳、贵阳、大连、鄂尔多斯、呼和浩特等航线。国际和地区航线方面，南航将加密郑州—首尔、郑州—台北航线。

南航新开的郑州—兰州—喀什航线从4月2日起执行，每周二、四、六执行。去程航班时刻为17:25从郑州起飞，19:25抵达兰州，20:15从兰州起飞，第二天00:25抵达喀什；回程时刻为第二天09:45从喀什起飞，13:15抵达兰州，14:05从兰州起飞，15:50回到郑州。新开的广州—郑州—巴彦淖尔航线从5月2日起执行，每周二、四、六执行。去程航班时刻为08:00从广州起飞，10:20抵达郑州，12:25从郑州起飞，14:25抵达巴彦淖尔；回程时刻为15:30从巴彦淖尔起飞，17:15抵达郑州，21:00从郑州起飞，23:15抵达广州。

恢复的广州—郑州—克拉玛依航线从4月11日起，每天1班。去程航班时刻为12:30从广州起飞，15:00抵达郑州，16:10从郑州起飞，21:00抵达克拉玛依；回程时刻为08:20从克拉玛依起飞，12:30抵达郑州，13:30从郑州起飞，15:55抵达广州。

换季后，南航郑州—广州航线每日航班量10班，郑州—深圳、乌鲁木齐航线每日航班量6班，郑州—昆明航线每日航班量5班，郑州—海口、三亚航线每日航班量4班，郑州—浦东、天府、重庆、贵阳、揭阳、哈尔滨等航线每日航班量3班。国际及地区航线方面，根据市场情况，南航加大运力投入，加密郑州—首尔、台北航线。其中郑州—首尔航线从每周4班加密至每天1班，郑州—台北航线从每周3班加密至每天1班。保持郑州—伦敦航线每周2班，郑州—卢森堡航线每周1班。

第六届河南教育装备博览会5月在郑举行

本报讯(记者 成燕)记者昨日获悉，第六届河南省教育装备博览会暨高等学校成果展将于5月17日至19日在郑州国际会展中心举行。

本届博览会以“数字引领，创新发展”为主题，涵盖展览展示、主题论坛、竞赛评选等多个板块，将展示新时代教育装备新产品新技术和高等学校优秀成果，开启一场集教育装备资源展示、学术研讨、经验交流于一体的行业盛会。该博览会由中国教育装备行业协会、河南省教育厅指导，河南省教育装备保障中心支持，河南省教育装备行业协会与河南省高等教育学会共同主办，郑州汇卓展览策划有限公司承办，并由海信商用显示独家冠名。博览会展示面积达6万平方米，创新设立通用教育装备、数字化教育、学前教育装备、校服园服展区、研学旅行与劳动教育实践、高等教育装备及高校优秀成果七大特色展区。展品丰富多样，从实验室设备到功能教室设施，从STEAM教学工具到信息化软硬件，从网络教育资源到职业教育实训设备，从校服园服设计到幼儿游乐器材等，全方位呈现从学前教育到高等教育各阶段的教学装备产品和服务。届时预计吸引全国600多家品牌企业参展。

博览会期间，省教育装备行业协会还将携手省高等教育学会倾力打造高等教育装备和高校优秀成果展区，生动展示近年来各高校科技创新、教育教学改革、产教融合、创新创业等方面成果，并举办河南省高等教育产教融合发展大会，组织相关论坛。



春风行动专场招聘会举行

本报讯(记者 唐善普 文 王梓图)昨日上午，在郑州市总工会举办的2024“春风行动”第三期专场招聘会现场，170家企业共提供了7800多个岗位，520人到现场求职，123人初步达成就业意向。

据了解，此次招聘对象主要为外来务工人员、高校毕业生、转岗求职青年、技能型青年人才等急需就业群体。招聘企业有计算机、环保科技、教育培训、装备制造、化工冶金、精密电子、保险、旅游、酒店餐饮、传媒、金融、汽车、物流、医疗、建材、食品、农业、畜牧等，招聘岗位集中在新媒体运营、项目经理、运营总监、电子商务、技术、行政人事、设计、会计、计算机、工程师、主管、主播、律师、店长。招聘现场的就业政策咨询、免费技能培训等受到求职者欢迎，一上午有100多人咨询免费培训事项。

左图 招聘会现场

让电动汽车实现“充电自由”，郑州说干就干

(上接一版)通过“个人充电桩+统建统营、社区自治+有序充电技术应用”组合方式，切实解决居住小区充电设施建设管理难题。加快推进单位内部停车场充电设施建设，鼓励有条件的单位内部充电设施和居住小区充电设施开放共享，提升充电服务能力。鼓励电站推广应用，满足出租车、网约车和私家车充电需求。

重点推进小区充电设施建设

围绕主城区建设布局，《规划》提出，郑州市主城区已基本完成公共充电站和专用充电站布局，下一步应重点推进居住小区充电设施建设，优化公共充电站布局，加快公路干线充电设施建设，因需补充充电、物流等公共服务领域充电设施建设。

居住小区充电设施建设方面，结合老旧小区改造，推进居住小区停车位的电气化改造，保障居民个人桩的安装权益，做到能装尽装。鼓励社区物业企业积极参与“统建统营、社区自治”管理。在居住小区相对集中的地区选择公共停车场配建直流充电站，积极推广智能有序慢充为主、应急快充为辅的居住小区充电服务模式。重点区域包括金水区大桥桥街道、丰产路街道，郑东新区龙子湖街道、龙湖街道南部地区，管城回族区十八里河街道、商都路街道，郑州经开区航海路、中原区西流湖街道，郑州高新区沟赵街道、石佛镇，二七区长江路街道，惠济区古荥镇、花园口镇、新城街道等。公路干线、景区充电设施建设方面，推进公路沿线、景区等重点区域快速充电设施建设，在靠近产业园区、城区的大型停车场，可以配建示范性集中式公用充电站。重点干线包括连霍高速出口与城区交接地带、京港澳高速出口与城区交接地带、绕城

高速沿线、机场高速沿线、西三环沿线等。重点景区包括郑州植物园、凤凰岛景区、黄河风景名胜区、郑州树木园、樱桃沟景区、郑州方特欢乐世界等。

单位内部充电设施建设方面，加快市区内企事业单位内部及周边停车场公共充电设施建设，优化公共充电站布局，鼓励有条件的单位内部停车场对外开放。重点区域包括河南大学附近、河南工业大学附近、郑州骨科医院附近、郑州经开区南部企业、建设东路与金水路口附近、郑州会展中心地上停车场。

公共服务领域充电设施建设方面，充分考虑公交、出租、物流等专用车新增充电需求，结合停车场站、电容条件等增建充电设施或新建专用充电站。鼓励充电运营企业通过新建、改建、扩容、迁移等方式，逐步提高大功率充电桩占比。

聚焦四大重点任务集中发力

按照《规划》，我市将围绕充电网络、行业监管、新技术推广、设施共享等重点任务进行集中发力。

任务1:构建完善的充电网络

加快推进居住小区充电设施建设。新建居住小区配建停车位应100%建设充电设施或预留安装条件。既有居住小区根据实际需求需求和场地、电源、供电容量、消防等建设条件，按照“能装尽装”原则，有序推进充电设施建设。没有固定停车位的既有居住小区，鼓励通过公共场地的改造，建设一定数量的公用充电设施。

加快推进单位内部充电设施建设。具备条件的公共机构和企业要合理规划建设充电设施。到2025年，市、县级公共机构及市属国有企业配建充电设施的车位比例

不低于10%。

加快公路沿线快速充电设施布局。干线公路沿线要配建单桩功率不低于60kW的快速充电桩。高速公路新建服务区要按照不低于停车位总数40%的比例配建快速充电桩或预留充电设施接口。国道、省道和城际快速公路沿线加油(气)站在满足安全条件的前提下，到2025年全部配建快速充电桩。

优化城市公共充电网络建设布局。大型公共建筑物配建停车场、社会公共停车场建设充电设施或预留建设安装条件的车位比例不低于10%。其中，新建大于2万平方米的商场、宾馆、医院、办公楼等大型公共建筑物配建停车场、社会公共停车场建设充电设施或预留建设安装条件的车位比例不低于15%。

持续推进公共服务领域充换电设施建设。在公交、环卫、物流、通勤等公共服务领域，要因地制宜在运营线路沿线配建充换电设施，到2025年，公共服务领域停车场配建充电设施的车位比例不低于25%。

任务2:强化充电设施行业监督管理

提升充电设施智能化管理水平。推进市级平台与运营企业的互联互通工作，建立和完善充电设施数据传输标准和数据采集机制，促进企业间数据共享，提升市民充电便利性。

加强公共充换电设施安全管理。强化汽车、电池和充电设施生产企业产品质量安全责任，严格建设、设计、施工、监理单位建设安装质量安全把关。

任务3:推动新技术推广和产业链协同发展

加快超充技术应用推广。鼓励充电设施运营企业优先在商业服务区、高速服务区、交通枢纽和主干道沿线停车场建设超

级充电设施，支持在超级充电站内增建光伏储能设备。

探索乡村地区充电新模式。结合新能源汽车下乡和乡村振兴的政策要求，着力提升新建农村充电基础设施智能化水平，将智能有序充电纳入充电基础设施和新能源汽车产品功能范围，鼓励新售新能源汽车随车配建充电桩具备有序充电功能，加快形成行业统一标准。

推进示范性集中式公用充电站建设。支持商业模式创新，推进示范集中式公用充电站建设，站内具备供电、充电、消防、商业、休息等功能分区，探索综合性充电场景，到2025年，各县(市)至少建成1座示范性集中式公用充电站。

大力推进产业链协同发展。打造百亿级的充电设备产业集群。支持优势企业发展整机组装、液冷枪线生产、充电桩生产、光伏设备生产、储能设备生产、电力配套设施生产等项目，完善产业链，加快形成百亿级的充电设备产业集群。

任务4:鼓励充电设施开放共享

引导居住小区提供充电设施共享服务。对具备条件的居住小区，物业服务企业或充电设施运营企业应将现有充电设施纳入统一管理，有需要的固定车位应装尽装，利用现有充电车位的空闲时间，为小区居民及周边车主提供充电服务，切实保障业主合法权益。

鼓励公共机构和公共充电设施有序开放。符合开放条件的公共机构和企业要向社会开放的社会车辆开放充电设施。各级公共机构管理部门要将公共机构充电设施配建、开放情况纳入公共机构节能考核内容，在统计公共机构用电量时扣除新能源汽车用电量。