

习近平在湖南考察时强调 坚持改革创新求真务实 奋力谱写中国式现代化湖南篇章

(上接一版)一定会采取切实有力的政策举措,回应老百姓的关切和需求,把乡村振兴的美好蓝图变为现实。掌声在村庄久久回荡。

21日上午,习近平听取了湖南省委和省政府工作汇报,对湖南各项工作取得的成绩给予肯定。

习近平指出,科技创新是发展新质生产力的核心要素。要在以科技创新引领产业创新方面下更大功夫,主动对接国家战略科技力量,积极引进国内外一流研发机构,提高关键领域自主创新能力。强化企业科技创新主体地位,促进创新链产业链资金链人才链深度融合,推动科技成果加快转化为现实生产力。聚焦优势产业,强化产业基础再造和重大技术装备攻关,继续做大做强先进制造业,推动产业高端化、智能化、绿色化发展,打造国家级产业集群。

习近平强调,进一步全面深化改革要

突出问题导向,着力解决制约构建新发展格局和推动高质量发展的卡点堵点问题、发展环境和民生领域的痛点难点问题、有悖社会公平正义的焦点热点问题,有效防范化解重大风险,不断为经济社会发展增添动力、添活力。湖南要加强改革系统集成,更好参与全国统一大市场建设,全面融入中部地区崛起和长江经济带发展战略,深度融入共建“一带一路”,稳步扩大制度型开放,高标准建设好自由贸易试验区,着力打造中非经贸深度合作先行区。

习近平指出,推进乡村全面振兴是新时代新征程“三农”工作的总抓手。湖南要扛起维护国家粮食安全的重任,抓住种子和耕地两个要害,加快种业、农机关键核心技术攻关。坚持大农业观、大食物观,积极发展特色农业和农产品加工业,提升农业产业化水平。深入推进城乡融合发展,社

大县域经济,畅通城乡要素双向流动,科学统筹乡村基础设施和公共服务布局。切实加强乡村精神文明建设,大力推动移风易俗。健全党组织领导的自治、法治、德治相结合的基层治理体系,坚持和发展新时代“枫桥经验”。落实防止返贫监测帮扶机制,坚决守住不发生规模性返贫的底线。

习近平强调,湖南要更好担负起新的文化使命,在建设中华民族现代文明中展现新作为。保护好、运用好红色资源,加强革命传统和爱国主义教育,引导广大干部群众发扬优良传统,赓续红色血脉,践行社会主义核心价值观,培育时代新风新貌。探索文化和科技融合的有效机制,加快发展新业态,形成更多新的文化产业增长点。推进文化和旅游深度融合,守护好三湘大地的青山绿水、蓝天净土,把自然风光和人文风情转化为旅游业的持久

魅力。

习近平指出,推动高质量发展、推进中国式现代化,必须加强和改进党的建设。要巩固拓展主题教育成果,建立健全长效机制,树立和践行正确政绩观,持续深化整治形式主义为基层减负。组织开展好党纪学习教育,引导党员干部学纪、知纪、明纪、守纪,督促领导干部树立正确权力观,公正用权、依法用权、为民用权、廉洁用权。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇陪同考察。

李干杰、何立峰及中央和国家机关有关部门负责同志陪同考察。

3月20日上午,习近平在长沙亲切接见驻长沙部队上校以上领导干部,代表党中央和中央军委向驻长沙部队全体官兵致以诚挚问候,并同大家合影留念。张又侠陪同接见。

国办印发《意见》

坚定不移推进 长江十年禁渔工作

新华社北京3月21日电 日前,国务院办公厅印发《关于坚定不移推进长江十年禁渔工作的意见》

《意见》指出,长江十年禁渔是党中央、国务院为全局计、为子孙谋的重要决策,是推动长江经济带高质量发展和恢复长江母亲河生机活力的重要举措。禁渔三年多以来,退捕渔民安置保障有力,禁捕水域管理秩序平稳,水生生物资源恢复向好,长江十年禁渔工作取得重要阶段性成效。

《意见》强调,各地各有关部门要切实提高政治站位,把长江十年禁渔作为当前和今后一段时期的重大政治任务,优化完善工作协调机制,加强督促推进;要加强动态精准监测,跟踪做好就业帮扶,持续落实养老保险政策,持续做好安置保障;要健全执法协作机制,强化跨区域、跨部门执法合作,保持高压严管态势,消除非法捕捞隐患,打击整治违规垂钓,加强执法能力建设,持续加强执法监管;要加强珍稀濒危物种保护,开展重要栖息地修复,加强资源调查监测,加强外来物种防治,加快推进生态修复。

《意见》要求,各地各有关部门要坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署,坚定不移推进长江十年禁渔工作,因地制宜出台支持政策,保障长江十年禁渔工作任务有效落实、目标按期实现,推动在长江流域形成高水平保护与高质量发展相得益彰、人与自然和谐共生的发展新格局。

六部门发文明确 预制菜定义和范围

兜牢食品安全底线

市场监管总局等六部门21日联合发布《关于加强预制菜食品安全监管 促进产业高质量发展的通知》,首次明确预制菜定义和范围,强化预制菜食品安全监管,明确了推动预制菜食品安全标准和质量标准体系建设的方向。

据业内统计,目前我国预制菜加工企业超过7万家,2023年产值突破5000亿元,正加速驶向万亿元赛道。针对当前预制菜产业出现的热点问题,如何让消费者吃得明白放心?如何推进预制菜产业规范健康发展?

首次明确预制菜定义和范围

到底什么算预制菜?对预制菜的概念,公众一直比较模糊。《通知》明确,预制菜应当兼具预制化和菜肴的特征,突出工业化预加工特点和菜肴属性,具备符合规模化、标准化、洁净化、规范化食品生产加工特点和要求。

中国农业科学院农产品加工研究所创新团队首席科学家张春晖表示,明确预制菜定义和范围,有助于提高生产企业“准入门槛”,规范行业发展,打消市场疑虑,落实预制菜企业食品安全主体责任、加强生产许可管理,营造良好产业发展环境。

《通知》还明确,预制菜是加热或熟制后方可食用的预包装食品,不包括主食类食品,如速冻面米食品、方便食品、盒饭、盖浇饭、馒头、糕点、肉夹馍、面包、汉堡、三明治、披萨等。

张春晖认为,这一规定将预制菜与净菜、中央厨房等产业进行了边界划分,有助于防范“预制菜是个筐,什么都能往里装”带来的诸多问题。

规定不添加防腐剂、严格食品添加剂使用

一段时间以来,一些反面案例让消费者“谈预制菜色变”。消费者对预制菜的担忧,主要集中在生产者、经营者信誉是否有保障,产品是否添加防腐剂、添加剂等。

《通知》明确,“预制菜”“不添加防腐剂”“严把原料质量关,依法查验食用农产品原料的承诺达标合格证等产品质量合格证明,严格食品添加剂使用”。

中国预制菜产业园创新发展工程中心主任张科介绍,当前很多预制菜工厂采用冷链或者速冻方式进行保鲜和延长保质期。未来预制菜规范发展,要采用更加科学的调味、保鲜、保质方法,严格食品添加剂使用。

大力推广餐饮环节明示、加强预制菜食品安全监管

有消费者反映,个别连锁餐饮品牌使用厨师现场做菜的宣传图片,实际上是预制菜。

在商家不知情的情况下,尤其在点外卖的情况下,消费者很难单纯从外观和口感上分辨是否为预制菜。目前消费者普遍关注餐饮环节预制菜使用情况,期待餐饮商家公示预制菜使用情况。

《通知》提出,大力推广餐饮环节使用预制菜明示,保障消费者的知情权和选择权。

张科认为,预制菜跟人们的生活方式融合度越来越高,要正确科普预制菜知识,同时建立严格的制度约束,让预制菜在品质、安全、营养方面得到保障。

《通知》对加强预制菜食品安全监管提出一系列举措,严格落实企业主体责任和属地监管责任,严把预制菜生产许可关口,重点检查预制菜生产经营企业进货查验、生产过程控制、贮藏运输等环节质量安全措施落实情况。

据新华社北京3月21日电

纯电动客船在闽江首航



3月21日,“闽江会客厅”纯电动客船在闽江首航。当日,福建首艘自主设计建造的纯电动大型高端客船“闽江会客厅”在闽江首航。全船长达38.48米,型宽10.1米,能够载客212人,满载时最大航速达20公里/小时,在观光航速航行下,续航里程可高达10小时。

新华社记者 林善传 摄

奋勇争先,谱写中国式现代化新篇章

——习近平总书记考察时的重要讲话指明方向、凝聚力量

(上接一版)在教学过程中始终坚持立德树人根本任务,“我将牢记总书记的嘱托,不忘为党育人、为国育才使命,既向学生传授专业知识,也持续优化课程思政内容,培养更多德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人。”

“习近平总书记2020年来到岳麓书院同师生们亲切交流,这次考察又对高校学子寄予厚望。我感到人生的目标更加清晰。”湖南大学岳麓书院学生卢嘉鸣说,“青年学生就应该满怀勤学奋进、矢志报国之心。我要苦练基本功,树立报国志,将充沛的学术热情与拳拳赤子之心结合起来,不负党和国家的培养与期待。”

新征程上,既要全面贯彻党的教育方针,以教育之强夯实国家富强之基;也要突出科技创新引领,加快实现高水平科技自立自强。

“科技创新、高质量发展是企业不断成长壮大、立于不败之地的关键所在,总书记勉励我们‘可以大有作为’。我们要在未来的工作中把握好发展新质生产力的实践要求,增加研发投入,加强技术创新,让产品更好地走向世界,为发展新质生产力、推进高质量发展作出更大贡献。”巴斯巴杉锂电池材料有限公司首席运营官曹首席技术官彭文杰说。

数百公里之外,中国科学技术大学信息科学技术学院实验室内,肖鹏教授正带领团队进行相关实验工作。近年来,他在团队致力于智能培养方法研究与仪器研制,形成了集人才培养、技术创新和产业支撑为一体的产学研用平台。

“聚焦国家战略需求,为国培养拔尖创新人才,是我的不懈追求。”肖鹏说,“我要按照总书记的要求,继续肩负好立德树人、培养人才重任,加强教育科技人才一体化发展,同时注重把科技创新成果应用到产业链上,为发展新质生产力贡献教育和科技力量。”

更好担负起新的文化使命

春光正好,湖南常德沅江江畔,常德河

街游人如织。

“多姿多彩的地方特色传统文化,共同构成璀璨的中华文明。”习近平总书记的重要讲话,令潘氏艺术木雕非遗传承人潘能辉思考良多。“总书记十分关注中华优秀传统文化的传承和弘扬,我们这些非遗传承人倍感振奋。我要持续探索木雕技艺与文化的融合发展,创作出更多反映湖南山水人文、传统风俗的作品,让承载历史文脉、寄托人们对美好生活向往的非遗技艺发扬光大。”潘能辉说。

“习近平总书记来到湖南考察特别关注文化,这令我们感受到总书记深厚的文化情怀。”湖南省文化和旅游厅党组书记、厅长李爱武说,“我们将深入挖掘湖南的文化特色,发扬优良传统,培育时代新风新貌,推动湖湘文化创造性转化创新性发展,在建设中华民族现代文明中展现新作为。”

“形成更多新的文化产业增长点”“推进文化和旅游深度融合”……习近平总书

记提出的重要要求,令黑龙江省哈尔滨市市长张起翔更加明确了工作方向。

“一段时间以来,我们深入挖掘哈尔滨多元文化荟萃、中西文化交融特色,推动文旅融合高质量发展。接下来,我们将对全市文旅资源进行一体化规划、市场化整合,让‘尔滨’文旅产业高质量发展的成色更足、名片更亮。”张起翔说。

青铜器、陶器、玉器、甲骨……不久前,位于河南安阳的殷墟博物馆新馆正式开馆。截至目前,已有数万游客走进这里,近距离感受悠久的中华文明。

“未来,我们将持续通过博物馆创新表达,生动呈现商文明在中华文明乃至人类文明发展史上的重要地位和作用,增强民族自信心和凝聚力,扩大中华文化的影响力,更好担负起新的文化使命。”殷墟博物馆常务副馆长赵清荣说。

把中国特色农业现代化之路 走稳扎实

正值春耕备耕关键时期,常德市鼎城区谢家铺镇港中坪村粮食生产万亩综合示

范片区,一派繁忙景象。

回忆起同总书记交流的场景,种粮大户戴宏难掩激动:“总书记来到我家中,察看农机具和春耕物资准备,亲切的关怀让我心里热乎乎的。如今,我们享受着育秧补贴、良种补贴、耕地地力保护补贴,农业现代化水平不断提高,种粮的劲头更足了。我要牢记总书记的要求,多种田、把田种好,今年力争再获丰收。”

常德市农业农村局局长蒋群祥说:“接下来,我们将从价格、补贴、保险等方面强化政策举措,让农民种粮有钱挣、能得利,同时大力推进农业机械化、智能化,给农业现代化插上科技的翅膀,让我们的‘米袋子’始终稳稳得住。”

青海柴达木盆地察尔汗盐湖,一艘艘采盐船游弋其间,远处生产车间内机械隆隆作响,一袋袋钾肥从这里生产装运,供应农民抢抓农时,“喂饱”庄稼。

“为了保障春耕备耕,我们提前生产,确保钾肥及时到达全国各地春耕一线。”青海盐湖工业股份有限公司采盐船船长梁敬军表示,“我们要按照总书记重要讲话精神,持续足马力,全力保障钾肥供应,为春耕备耕提供有力支撑,为新一年的好收成贡献力量。”

湖南省水利厅厅长罗毅君说:“总书记要求湖南要扛起维护国家粮食安全的重任。水利是农业的命脉,我们要从水源储备、水资源配置以及节约用水等方面综合施策,不断加强区域内水资源的优化调度,把各项工作做得更好更实,为全年粮食丰收夯实水利根基。”

持续深化整治形式主义 为基层减负

在常德市鼎城区谢家铺镇港中坪村党群服务中心门口,一块“鼎城区下沉乡村政府服务事项清单”展板清晰列出了65项村级受理、办结事项,大门上“一件事一次办”的标识格外醒目。

“习近平总书记非常了解基层工作的重要性和困扰基层工作的种种难题,我深受感

我国公证服务将缩短 办证期限便民提速

新华社北京3月21日电(记者 齐琪)司法部21日对外发布通知,为深化公证便民提速,决定自2024年3月至12月在全国开展“公证便民提速”活动,以“高效办成一件事”为标准,优化公证流程,创新工作方式,有效提升公证服务质量和办证效率。

司法部公共法律服务管理局局长杨向斌介绍,为切实解决人民群众办证耗时长、多次跑等突出问题,进一步增强人民群众的法治获得感和满意度,通知要求缩短办证期限,对于法律关系简单、事实清楚、证明材料充分的公证事项,将出具公证书

的期限分别压缩到5个工作日或者10个工作日内。鼓励公证机构采取创新申请方式、优化服务流程、加强业务协作、推进信息共享等措施,进一步压缩出具公证书的期限。

在精简证明材料方面,通知要求严格落实公证事项证明材料清单(2023年版),以公证机构清楚告知、当事人诚信守诺为基础,对于基本条件具备、主要证明材料齐全仅缺少次要材料的公证申请,探索实行“容缺受理”,在当事人补齐材料并符合出证条件的同时及时出具公证书。

此外,通过指导公证机构为老年人、残疾人等特殊群体提供“绿色通道”“上门办证”等服务,鼓励开展错峰延时服务、预约全时服务和加急即时服务,进一步提升公证便民服务水平。在强化数字化赋能方面,逐步推进省级区域内统一公证业务办证系统建设,畅通与全国公证管理系统对接,实现数据汇聚和信息共享。探索通过机构合并、设置办证点、视频公证等方式,解决部分地区县域公证机构“小散弱”的问题,实现群众办理公证“就近办”。

我国自主研制首列氢能 市域列车成功快速试跑



新华社长春3月21日电(记者 马晓成 胡艺)列车启动,速表上的数字快速提升……3月21日上午,由中车长客股份公司自主研制的我国首列氢能市域列车在位于长春的中车长客试验线进行了运行试验(如图),列车成功以时速160公里满载运行,实现全系统、全场景、多层次性能验证,标志着氢能

在轨道交通领域应用取得新突破。

不同于传统列车依靠化石能源或从接触网获取电能驱动,这次成功快速运行的首列氢能市域列车内置氢能动力系统,为车辆运行提供强劲持久的动

力源,试验数据显示,列车每公里实际运行平均能耗为5千瓦时,满足车辆设计的各项指标要求,达到国际领先水平。

这款列车应用了多储能、多氢能系统分布式的混合动力供能方案,同时采用了中车长客自主研发的氢电混动能量管理策略和控制系统,实现了整车控制的深度集成,大幅提高能量利用效率,同时提高供能的灵活性和可靠性,最高续航里程可达1000公里以上。

据中车长客国家轨道交通客车工程研究中心新技术部副部长王健介绍,中车长客在完成氢能市域列车氢动力

系统及其关键部件耐久、高低温、振动、电磁兼容、防火安全等方面试验验证的基础上,进一步开展了不同速度等级下能耗、续航里程、可靠性、牵引、制动、动力学等整车试验,首次验证了氢能列车在-25℃至35℃环境温度下的实际性能,试验结果中各指标均达到设计要求。

业内人士表示,本次试验是我国轨道交通行业在氢能源技术研发应用中的重要里程碑,将进一步助推实现高端轨道交通装备关键技术自主可控,为我国轨道交通装备加快形成新质生产力提供科技支撑。