

【向新向心·MY CITY】城市更新系列报道

变“锈”为“秀” 品味旧时光里的新潮流

(上接一版)园区内,巨型油罐、斑驳红墙、老旧机器等工业遗存经悉心改造,吸引了众多市民前来打卡。

曲径通幽。在园区深处,有不少融合茶馆、餐厅,随处可见以绿色为主的装修风格,原木色的桌椅、绿植让这里充满了清新自然之风。在各店家精心的装饰下,处处透露着浓浓的工业风和时尚感,旧厂房改造成的风格各异的店铺,总有一款让你驻足。

文旅赋能 历史文化资源活化利用
秉承着“为精神寻找家园,为生活营造

斑斓,为城市铸造名片”的文化使命,园区成功实现了颜值和气质“双提升”,而文旅赋能又让静止的历史文化资源得以活化,在时光流淌中得以提升。

园区负责人告诉记者,目前园区已经汇集100多家店铺,围绕能看、能听、能闻、能体验,大力发展“五育”经济。现在,园区业态涵盖文化创意、科技创新、娱乐餐饮、文艺演出、沉浸式体验剧场等领域,集中“吃、住、游、购、娱”等多种消费业态于一体,正在成为产业发展和消费提振的重要推进器。

据了解,目前园区入驻的新业态有文艺+创意工作室、匠人手作及DIY体验、摄影、新媒体、品牌策划、街舞、乐队、小剧场、漫画、咖啡、茶饮、酒吧、机车及车友社群、直播电商、买手店、文艺市集、文艺餐饮等。同时园区注重精神文化内涵和在地文化的新包装,工业文化、华夏文化、民俗文化、红色文化、国潮国风等文化氛围浓厚,丰富了文创园“文化+商业+旅游”的特色体验,掀起老郑州文化商业热潮。

春天的故事在不断延伸,创意的传奇永远在路上。2024年,园区将继续展

示大手笔,彰显大写意:盘活开天文商娱综合体、千里江山室外沉浸式景观、天地玄黄水幕、穹庐艺术中心等一大批新建或改造项目均已“在线”。“我们力争通过持续提升建设,有机串联街区特色项目和人流消费动线,嵌入有创意的艺术共享空间,推动城市记忆、文化片段、生活场景、商业空间融合呼应,凝聚提升创意园区品牌形象和客流人气,使其成为消费聚集能力强、城市烟火气兴旺的文化赋能城市更新典范。”王慧勤谈及此踌躇满志。

党贺喜 鲁慧

今年首个老旧供水管网改造项目有望5月完工

本报讯(记者 张华)3月31日,记者来到东风路文博西路区域内,看到郑州水务集团工作人员正在开挖施工,铺设新的球墨铸铁管。据悉,该工程是郑州水务集团今年首个老旧管网改造提升工程。

施工现场,记者发现,由于施工区域狭窄,工程基本上采取人工作业。据项目部相关负责人赵超超介绍,东风路文博西路区域是市区较为繁华的区域,路南侧蓝堡湾小区沿街商户密集,但区域1公里内的供水管网使用年限已达20年,老旧的UPVC管材已多次报修,同时,该段管网还带着8组消防栓。为保障消防用水,此次在路北侧铺设新型管材,待5月初这段工程完成后,连通市政管网,届时路南的老旧管网将同时报废。

对现有的老旧供水管网改造,是近年来郑州自来水公司在控制管网漏损率,节约集约水资源利用的重要举措之一。郑州水务集团通过对老旧管网的陆续更换,使得供水的安全性、可靠性大大增强,跑冒滴漏、管网爆管等事故的发生频次在逐年降低。

这是一场河南财大与中央财大的双向奔赴

双方开展战略合作 赋能河南高校“双一流”创建

本报讯(记者 张竟旻)记者昨日从河南财经政法大学获悉,该校日前与中央财经大学签署战略合作协议,两校将共同发挥财经特色和学科优势,在人才培养、师生交流、科学研究、教学实践、基地建设等方面开展深度合作。

河南是人口大省、科教大省,人才资源集聚、发展势头强劲,近年来,河南财经政法大学在学科治理体系综合改革以及构建“以学习者为中心”教育生态等方面取得了新进展。中央财经大学是财经类高校的排头兵和培养金融、经济领域人才的重要基地,具有深厚的学术积淀、优质的教学资源和卓越的科研平台,学科优势突出,在推进财经人才培养方面作了很多积极的探索和尝试。两校专业相近,在教师进修、科研协作等领域始终保持广泛联系和密切互动,有着良好的合作基础。3月30日,两校签署合作框架协议。根据协议,两校将充分发挥学科优势,积极推进校际合作,提高助推现代化河南高质量建设的综合能力。

未来,中央财经大学将充分发挥自身优势,在“双一流”高校创建、枢纽经济发展、人才交流培养等方面同河南省进一步深化合作,共同探索推动河南经济社会高质量发展,为谱写新时代中部地区崛起新篇章贡献智慧和力量。

到2025年全省空气质量优良天数比率要达71%

(上接一版)积极开展燃煤锅炉关停整合。全省原则上不再新增自备燃煤机组,不再新建除集中供暖外的燃煤锅炉,鼓励自备燃煤机组实施清洁能源替代。

持续推进清洁取暖改造。加大民用散煤替代力度,因地制宜成片推进清洁取暖改造。到2025年采暖季前,全省平原地区散煤基本清零,稳妥推进山区散煤清洁能源替代。

加快提升机动车绿色低碳水平。除特殊需求的车辆外,全省党政机关新购置公务用车基本实现新能源化。2025年底前,除应急车辆外,全省公交车、巡游出租车和城市建成区的载货汽车(含渣土运输车、水泥罐车、物流车)、邮政用车、市政环卫车、网约车出租车基本实现新能源化。

跨区域大气污染联合执法

深化扬尘污染治理。严格落实扬尘治理“两个标准”要求,逐步推动5000平方米以上建筑工地安装在线监测和视频监控设施并接入当地监管平台。到2025年,城市建成区主干道机械化清扫率达到90%以上。

推进重点行业污染治理。开展餐饮油烟、恶臭异味专项治理。拟开餐餐饮服务单位的建筑应设计建设专用烟道,产生油烟的餐饮服务单位全部安装油烟净化装置并定期维护,实现大型餐饮服务单位油烟排放情况实时监控。

实施城市空气质量达标管理。各地要编制实施空气质量限期达标规划,明确达标时限、路线图及重点任务,并向社会公开。到2025年,力争全省有20个左右的县(市)实现空气质量二级达标。

严格大气环境执法监管。落实“双随机、一公开”监管制度,开展跨区域大气污染联合执法。各地要组织编制实施方案,明确工作目标、治理任务和保障措施,细化职责分工,建立任务清单台账,强化督查督办,推动各项任务有力有序完成。健全公众监督、举报奖励及处理反馈机制,鼓励公众积极提供环境违法行为线索,曝光典型违法案例。

郑州今起再开放145处共享绿地

(上接一版)郑州之林中央大草坪,面积50000平方米;绿谷公园草坪,面积45000平方米。

这些共享绿地能搭帐篷野餐

在共享绿地可以野餐吗?能搭帐篷吗?为了让市民在共享绿地玩得更惬意,每一块共享绿地均结合实际作出了规定。其中,允许搭帐篷的绿地有:市西湖公园百花苑共享绿地、贾鲁河共享绿地、千金梅岭共享绿地1号区域、千金梅岭共享绿地2号区域;市紫荆山公园绿韵景区;市南环公园南山北坡草坪区等;郑州植物园银杏园北侧、乡土植物园北侧;郑州市雕塑公园林下露营地;经开区朝凤路南北两侧绿地;足球公园河边草坪;巩义市奥体公园、儿童乐园;登封市文体公园树阵广场大草坪等。更多的共享绿地则允许铺野餐垫子、休闲、散步等。大部分共享绿地都设有公厕、座椅、果皮箱,市民在放飞心情时请文明游园,爱护绿地。

春风已暖,百花正艳,草木清香的绿地正等你,跟大自然来一场亲密接触吧。

家门口有望再添见义勇为主题公园

本报讯(记者 张玉东 通讯员 张芳冰)记者从近日召开的见义勇为工作会议上获悉,今年将继续推进见义勇为主题公园(广场、长廊、游园)建设,6月30日前,各县市区协会至少建成一个相关主题公园。

截至目前,郑州市见义勇为协会已组建志愿者队伍341支,招募志愿者6458人;建成见义勇为主题公园15个、文化广场6个、长廊6个、游园3个;培育见义勇为示范单位38个。策划组织了巡回英模报告会,极大提高了广大人民群众对见义勇为的知晓率和参与度。2024年,我市将继续推进见义勇为主题公园(广场、长廊、游园)建设,6月30日前各县市区协会至少建成一个主题公园,年底前再建成一个广场(长廊、游园)。

郑州2024年公益树葬活动

当思念响起 就来看看这棵树

本报讯(记者 田莎)如果生命走到尽头,你想以什么样的方式与社会告别?是否愿意回归自然,化作泥土滋养一棵树、一簇花?3月30日上午,郑州2024年公益树葬活动在河南福寿园举行,142位逝者的骨灰安葬在树下,永恒地回归自然生态。

当天上午9时30分,追思仪式开始。充满仪式感的流程让现场温情又庄重。“既能让去世的亲人‘入土为安’,又能使生命以另一种方式延续。我们非常认可这种活动。”花甲之年的杨先生与家人一起,前来送别父母。

记者了解到,追思仪式上使用的水溶纸是环保材料,可降解,逝者家属可将水溶纸浇灌在绿植上,通过这种形式传递对逝者的思念。公益树葬使用的是可降解骨灰盒,经过自然降解,生命与大地融为一体。活动现场,还有郑州市管城回族区创新街小学的学生进行诗歌朗诵,礼赞生命。

“春节过后,至少有上千名市民前来咨询树葬等节地生态安葬方式。”河南福寿园相关负责人告诉记者。自2008年郑州首届公益树葬在河南福寿园举办以来,越来越多的市民了解并接受树葬,花坛葬、壁葬、草坪葬等节地生态安葬,树立绿色殡葬新风尚正在进行时。

“明显感受到市民接受度越来越高,今年的报名情况要比预想的多。”郑州市殡葬事务服务中心相关负责人表示,今年清明节节地生态安葬活动,在河南福寿园、郑州市御泉森林陵园、河南黄河北郊福寿陵三个会场分日举行,共有233个家庭参加活动。

郑州市殡葬事务服务中心相关负责人表示,节地生态葬是符合社会发展和时代需求的安葬方式,今后将持续宣传不断推广以公益树葬为代表的多种生态节地葬,不断推动节地生态葬的普及。

文明祭祀绿色出行 郑州公交贴心服务

本报讯(记者 张倩)临近清明节,市民祭扫、赏花踏青等活动明显增多。3月31日,记者从郑州公交集团第三运营公司了解到,该公司将多措并举全力做好市民清明节期间出行服务。

31日上午,在嵩山路南三环、京广路汽车客运南站、紫荆山南路南三环等处的公交站台已看到,郑州公交志愿者正在向候车的乘客发放文明祭祀倡议书,对乘客进行倡导、宣讲。

据郑州公交第三运营公司四车队队长周坤朋介绍,郑州南三环及南部共有6个公墓,途经的公交线路有722路、4路、57路、G82路、49路、B60路等。为给市民祭祀出行提供方便,该公司组织志愿者对相关区域道路交通情况进行提前了解,及时掌握道路通行信息,为乘客提供详细的导航服务,为乘客做好引导乘客出行服务。

“随着清明节前夕市民出行客流增长,公司组织多部门加强对驾驶员的节前安全、服务和文明行车的培训,公交驾驶员也结合需要对发车间隔进行了调整,全力满足乘客清明期间的出行需求。”111路调度员杨鑫隆介绍。

据了解,为了确保清明节小长假期间市民出行,郑州公交第三运营公司提前对所辖十余台运营车辆进行全面安全性“体检”。并重点在于对公交车转向系统、灯光系统、刹车系统、车门、轮胎、发动机等安全部件以及车载监视器进行全面检查,建立故障清单,明确责任人,做到及时整改,使公交车辆安全上岗。

你的安好 我来守护

用爱治愈“来自星星的你”



祝愿树上写满祝福

本报讯(记者 田莎 文/图)2024年4月2日是第十七个“世界孤独症关注日”,今年的主题是“全生涯服务,全方位关爱”。在这一特殊日子到来前夕,3月31日上午,由河南省残疾人联合会主办,河南省残疾人康复服务中心承办的“伴你星途,益起未来”孤独症日公益宣传活动在郑州二七广场举行。

活动现场,葫芦丝演奏、乐队表演、武术、手语舞……“星宝”等残疾人进行了文艺汇演,展示康复训练成果,展现积极向上的生活态度。

“孤独症是一种神经发育障碍疾病,患者在社交技能、沟通能力以及情感表达方面存在困难。”义诊咨询区现场,专家们为家长答疑解惑。

“目前研究显示,约2/3的孤独症患儿自出生后即逐渐起病。在婴儿期,这些患儿就表现出一系列提示孤独症的症状,包括目光对视少、缺乏社交性微笑和互动、唤名反应少、对主要抚养者缺少依恋、模仿少等。”郑州市第八人民医院相关负责人介绍。

“早发现,早干预,早点帮助他们回归主流社会。”郑州市第一按摩医院相关负责人说,由于孤独症症状存在个体差异,因此,每位患者的康复训练都是个性化的。

河南省残疾人康复服务中心的教师张爱红向记者介绍一位康复情况较好的案例,佳佳(化名)从两岁半就到中心进行干预,如今在普小接受融合教育,背诵记忆和计算能力都不错。“让星星的孩子更好融入社会,需要家长、老师、孩子和社会共同努力,用爱来治愈孤独。”

活动现场还有由7家爱心单位组成的义卖活动。在星星市集摊位前,一个个制作精美的手工作品和造型美观的工艺品展现在大家面前。这些作品都是由不同年龄段的孤独症人士与家长、老师共同亲手制作,吸引了不少顾客驻足购买。

据了解,活动现场售卖物品的善款将用于关爱孤独症儿童的专项慈善项目,帮助他们更好地融入社会,提高生活质量。

专家天团为唇腭裂患者免费修复美丽笑颜

本报讯(记者 邢进 汪辉)3月30日,由微笑列车基金会北京代表处、中华慈善总会、河南省慈善联合总会、郑州慈善总会主办,郑州市第二人民医院承办的“2024年度‘微笑列车’唇腭裂患者免费集中手术”活动启动。来自国内唇腭裂修复领域的多位知名专家和郑州二院唇腭裂手术团队,组成阵容强大的手术专家团,将为来自全国各地的74名唇腭裂患者进行集中手术治疗。

据悉,作为活动承办方,郑州二院早在2006年便成为“微笑列车”唇腭裂治疗项目定点医院,常年为唇腭裂患者开展免费手术治疗,至今已为逾万名患者修复了美丽笑颜,并先后多次获得“微笑

列车”最佳项目合作医院奖及突出贡献奖。此次活动邀请了中国医学科学院整形外科医院尹宇北教授、武汉大学口腔医院傅豫川教授等国内唇腭裂修复领域的知名专家助阵,力求为唇腭裂患者重塑灿烂笑容。

本次免费集中手术活动,不受年龄、地域限制,面向全国征集了唇腭裂患者,活动热线共接到150余个报名电话,患者年龄跨度从3个月到51岁,涵盖各个年龄段,省外患者达七成以上。经过初步筛选和详细的术前筛查,共有74名符合手术指征的患者参与集中手术,其余患者也可根据自身情况在符合手术条件时来院手术。

这个市政道路工程,你发现亮点没?

本报讯(记者 成燕 孙雪菲 通讯员 郑委)自去年底金水路中州大道改造工程建成通车以来,其行车舒适性和通行效率大幅提高,市区交通拥堵状况得到有效缓解。不少细心市民注意到,该工程采用的路边道牙石与以往有所不同,记者采购后得知,原来是采用了L型一体化侧石进行铺设。

据专业技术人员介绍,L型一体化侧石为水泥混凝土预制型,设计尺寸高35厘米、宽40厘米,L型直角边长20厘米。相较传统的侧石、平

石组合铺装方法,L型一体化侧石具备以下优点:一是施工方便。施工过程中减少拼装接缝,省去常规侧、平石施工中的靠背及较厚的混凝土垫层,在提高施工效率的同时减少工程浪费。二是耐候性强。侧石石整体性能好,线型更易控制,具有良好的耐候性,能够在各种恶劣气候条件下使用,不易受潮、破裂和褪色。三是提高排水效率。侧石石上表面设置倾斜面,与雨水口附近的路面顺坡共同组成低洼处,可快速收集和排

放路面雨水,提高道路排水效率。四是增加排水效益。采取一体化路面排水结构,侧石增加了进水开口,少量积水可向外渗入透水人行道,生态环保,契合海绵城市设计理念,是对现有市政道路路面单一排水结构形式的有益补充。

据悉,下一步,市城建局将大力推进L型一体化侧石在市政道路建设中的广泛应用,以进一步推动市政道路工程精细化施工管理、全面提升市政道路施工质量。