



进一步托好市民“菜篮子”

我市将改造提升80家老旧农贸市场

本报讯(记者 李爱琴)去年,我市10家商品市场优化升级任务全部完成,吸引社会投资额近2.2亿元;今年将打造3个千亿级新型市场集群,指导30家专业商品市场全面提升,将80家老旧农贸市场建设成高品质“餐桌”供应“主渠道”……4月16日,全市市场工作会议召开,亮出2023年成绩单,并对2024年工作目标任务进行安排部署。

去年10家商品市场优化升级任务全部完成,吸引社会投资额近2.2亿元

2023年,市市场发展中心紧盯四项任务,推动全市市场现代化水平不断提高,市场提质发展工作取得明显成效。紧盯提质发展,深入开展市场优化升级专项行动,全力培育郑州市场竞争新优势。目前,10家商品市场优化升级任务全部完成,吸引社会投资额近2.2亿元,升级面积7.6万平方米,市场进一步向服务、交易、展贸功能现代化转型。紧盯民生需求,持续构建农产品保供

体系。在荥阳布局占地400亩的农产品备份市场,完成投资额2.17亿元;10个中小型农产品保供配送中心规划布局工作整体完成;以“五化”农贸市场“郑州模式”为引领,严把市场准入标准和建设质量,20家农贸市场提升改造和新建任务全部完成,新建及提升改造市场面积约7.2万平方米,投资总额近1亿元。

紧盯管理提升,持续推进星级市场评定、“红黑榜”发布、集约约谈等市场管理机制,逐步树立标准化集贸市场新形象。同时,持续完善郑州市商品交易市场智慧监管三级平台,目前,全市共接入市级智慧化市场监管平台及“雪亮工程”总平台市场22家,联网视频监控数量657个,视频监控建设数量1240个,进一步提升了郑州市现代化治理水平。

紧盯营商环境,开展多次“金融助商惠企进市场”活动,成功签订“郑菜直供”项目、“金融活水进市场”等战略合作协议;开展普惠金融服务精准落地活动,为市场个体工商户提供贷款7000余万元;充分挖掘全市市场特色,指导市场开展促消费活动40余场;5次组织10家市场40余家商户参加农

产品对接会,达成产销对接合作意向近13亿元。

今年将打造3个千亿级新型市场集群,指导30家专业商品市场全面提升

根据安排,2024年,市市场发展中心将突出“创新·出彩”主题,激发市场领域加快发展新质生产力的内生动力和创新活力,提升郑州市场的核心竞争力和品牌影响力。

在市场优化升级方面,根据全国商品市场优化升级试点任务相关要求,结合郑州实际,指导30家专业商品市场全面提升,建设一批内部环境优化、经营特色突出、线上线下融合发展的标杆市场,为全国商品市场优化升级提供郑州样板。加强龙头市场主体培育,打造3个覆盖范围更广、示范引领作用更强、辐射影响力更大的千亿级新型市场集群,强化郑州商贸物流核心地位;推动百亿级市场扩容提质,打造10个郑州特色明显、市场品牌出圈、文旅融合发展、数字化赋能的新型市场综合体,

持续激发市场活力,助推郑州国际消费中心城市建设。

在服务保障民生方面,通过硬件设施、数字化和管理服务“三提升”,将80家老旧农贸市场建设成更有颜值、更具气质、更富活力的高品质“餐桌”供应“主渠道”,切实托稳托好郑州市民“菜篮子”。

在助力经济增量方面,以“万人助万企”和“项目首席服务官”制度为抓手,以招大引强、招新引精为原则,举全系统之力抓招商、上项目、扩投资,力争高质量完成“新引进项目签约额60亿元,实际使用外资目标50万美元”的年度市定招商任务。

目前,郑州首个“智慧农贸+统筹收银纳统结算平台”在市、区统计、税务等部门的大力支持下,已突破技术壁垒,正式投入使用,实现了在不改变消费习惯的前提下,商户营业额以“T+0”的方式实时到账。当前第二阶段试点正在有序推进,力争5月底前实现农贸市场交易额科学真实精准地纳入我市社消零统计,同时实现银行客户增加,为郑州GDP增长做出积极贡献。

伏牛路南段两处围挡月底前有望拆除

本报记者 汪永森

“伏牛路南段工程什么时候能完工?去年沁河路以北的路面已经铺好,还剩下航海路的100多米路,啥时候能完工?”近日,市民陈先生向郑州日报“市民热线”反映,伏牛路南段100多米道路迟迟没有修好,全线贯通的日期被一拖再拖,新修道路成为大型停车场也给大家的出行带来了影响。

伏牛路全线贯通让人期盼

伏牛路南段工程北起淮河路、南至航海路,全长874.626米,道路规划红线35米,其中宏河路至航海路段道路红线全段拓宽为41米,设计时速50公里,主要建设内容包括道路、雨水、污水、交通、照明、电力、绿化及附属工程等。

2021年,伏牛路项目引起郑州市主城区居民反应强烈、亟须打通的“断头路”工程,周边小区永威鑫城、万福花园、金桐花园、70年代尚景及郑州市青年人才公寓·沁河苑入住居民众多,期盼这条“断头路”成为“畅通路”的声音也越来越大。

2023年5月,记者曾致电郑州市城乡建设局,相关负责人表示,很快会拆除已修道路段的围挡。随后,淮河路至沁河路段的伏牛路路面被试运行开放,但新修道路很快成为私家车停车场,沁河路至航海路段的围挡则至今没有拆除。

陈先生称,剩余100多米道路迟迟不能贯通,围挡范围还占据了沁河路路面,这给周边居民的出行造成较大影响,希望相关部门采取措施早日贯通全线,进一步缓解附近的交通拥堵,对新修路面进行规范管理。

本月底前两端围挡将拆除

4月16日,记者来到沁河路与伏牛路交叉口,此时路中及路口以南仍处于围挡封闭之中,人员车辆借由北侧保通路面通行。

2023年7月底,郑州市城乡建设局对市民咨询进行回复,称伏牛路(沁河路—航海路)因受拆迁问题影响而工期延长,当时已开始道路和人行道施工。11月6日,再次对市民关注进行回复,称沁河路口正在搭设围挡“准备进行破除施工,由于该路段绿化树木迁移、地下管线迁改等问题,造成施工进度缓慢,已增加人力、物力,加快施工进度”。

“两端围挡10天之内能拆除,沁河路占用的区域能够做到还路于民。”4月16日,对于伏牛路(沁河路—航海路)修建问题,施工单位泰宏建设发展有限公司工作人员表示,受公配、管网施工影响,沁河路至航海路段的路面铺设还需要继续等待,不过本月底前航海路和沁河路路口的围挡有望拆除。

给您提醒

杨柳絮进入“盛飞期” 易过敏人群需多重防范

本报记者 张华

又到杨柳絮“盛飞期”,让易过敏人群苦不堪言。4月16日,记者采访郑州大学附属郑州中心医院多个科室了解到,杨柳絮携带的花粉、粉尘可能诱发人体皮肤及呼吸道过敏症状,严重的可诱发支气管哮喘,提醒易过敏人群注意防范,有过敏症状应及时就医。来自省气象科学研究所的研究显示,杨柳“飞絮”的时间与天气密切相关,晴暖干燥的天气非常有利于杨柳“飞絮”。对于郑州而言,杨柳絮目前处于“盛飞期”,总体持续时间在30天左右。

杨柳絮可引起多种过敏症状

飘飞的杨柳絮,对于过敏人群来说很不友好。郑州的高女士患有过敏性鼻炎,每到飞絮期,她都会把自己裹得严严实实,出门时戴着帽子、口罩、眼镜,尽可能降低皮肤与飞絮的接触概率,减少待在室外的时间。

不过,室内也并不“安全”。杨柳絮无孔不入,即便是紧闭门窗,小而轻盈的絮状物也可能从缝隙中钻进来,或是附在人的衣物上被带到室内。近几天,段女士常觉得鼻子痒痒的,有时一连打上好几个喷嚏。鼻痒难耐时,她特意买了喷雾壶,早晚冲洗以缓解不适症状。

郑州大学附属医院郑州中心医院呼吸科大夫李振华介绍,杨柳絮是常见的过敏原,其中包含杨柳絮、花粉、尘螨等过敏原,建议市民除了常规服用抗过敏药物,日常最好佩戴口罩、护目镜等。

郑州大学附属医院郑州中心医院皮肤科大夫王娟介绍,每年春季是过敏的高发季,空气中的植物蛋白飘浮,尘螨、花粉等都能引起皮肤过敏,比如皮肤红肿痒痛和皮疹,提醒市民尽量减少让皮肤暴露在空气中。

21个点位杨柳树雌株较多

在郑州市城区内,共有杨树雌株数量4.7万余棵,柳树雌株数量3.8万余棵,这些树木主要分布在滨河公园、河道两侧以及一些交通干线。从区域分布情况来看,各区也不尽相同,其中,郑东新区和经开区杨树雌株数量较多,管城区、金水区则较少。

2023年,郑州市园林局对杨柳飞絮分布情况进行了详细的统计并推出了“杨柳飞絮预警地图”。

在预警图中共标出21个点位,这些地方的杨柳树雌株数量均超过500棵,其中,启航路(前程大道—松涛路)、龙子湖公园等地雌株数量超过1000棵。

多地推出多项措施治理飞絮

“杨柳絮怎么这么烦”“就不能种点别的树吗”……每到春天,人们都会将矛头对准杨柳树,多地也进行了探索。

2015年,北京市园林绿化局牵头实施“雌性毛白杨古树优良品种选育及栽培技术的研究”,陆续繁育新优杨柳雌株5万余株,其中包括不飞絮的古毛白杨(树龄100年以上)4万余株。它们不但保留了杨树的传统优势,而且没有飞絮的烦恼。经过多年持续治理,北京市的飞絮状况得到了明显改善。

近段时间,北京市海淀区、东城区采取喷水雾化减絮、注射抑制剂、嫁接保定等多种举措治理杨柳絮问题。

河北保定、石家庄、邯郸等地也全面启动飞絮治理。据报道,截至4月3日,邯郸市城管局、园林局共出动18辆大型车,抽调70余人进行飞絮治理。预计该项工作将持续到5月中旬。

空间空气治理新技术 助力郑州地铁高质量发展

本报讯(记者 张倩 通讯员 邢佳)近日,郑州轨道交通发展中心举办了一期“新质生产力与郑州轨道交通高质量发展”专家讲座,邀请中国管理科学研究院首席科学家、“国际数字洁净空间”创始人胡永刚博士,就新质生产力赋能轨道交通高质量发展进行专题培训。郑州地铁集团、郑州中建深铁公司、比亚迪集团、郑州中车四方轨道车辆公司等40余名相关公司技术专家参加。

胡永刚博士长期从事空间空气治理的研究与应用,其研究的消毒灭菌新材料已广泛运用于医疗机构的空气消毒灭菌,目前在国内外首创的新型稀土活性硅空气消毒材料,突破性地解决了空间空气治理这一世界性难题。该新技术可以持续、稳定、低浓度主动释放安全性消毒因子,对空气中飞沫或气溶胶所携带的病菌,包括各种变异或耐药病菌,实现了实时的空中拦截、即时瞬间杀灭,达到人体预防和抵抗呼吸道疾病并加速康复的效果。

郑州轨道交通发展中心负责人顾建党表示,地铁在地下密闭空间运行的空气安全治理一直是制约地铁高质量发展的一大难题,举办这期专题业务讲座旨在借助专家“外脑”,开阔轨道交通人的视野,围绕国家重大战略布局,进一步筑牢“服务高质量发展”初心,坚定轨道交通创新发展理念,特别是以颠覆性技术和前沿技术等新质生产力推动地铁高质量发展,为广大市民提供更加优质的乘车环境和服务效能。

据了解,郑州市常住人口已突破1300万人,目前有11条地铁运营线路,运营里程达344.83公里,一年的线网总客运量达5.83亿人次。为保障广大市民安全健康出行,郑州地铁将持续探索“数字化洁净轨道交通”绿色转型发展新路,满足广大市民对地铁安全健康出行生活的美好向往。

“两河一渠”开展应急演练 提高防汛抢险处置能力

本报讯(记者 汪永森)昨日,郑州市城区河道事务中心党委联合相关社区党支部和公用环卫公司在东风渠滨河公园开展防汛抢险应急演练,切实提高城区河道防汛抢险应急响应和处置能力。

9时30分,演练在东风渠畔开始,市城区河道事务中心防汛办工作人员通过静态讲解的方式对城区河道防汛救灾重点、防汛责任分配和应急响应机制细节再次进行细致的梳理,参加演练人员围绕一到三级预警信息发布后的防汛行动反应,穿插应急处置模拟、溺水人员救援打捞、应急队伍紧急调配支援、河区用电设施发生漏电安全隐患、金水河湖段河水外溢、河坡塌方等六个方面进行险情灾情演练,最大限度地模拟了实战状态。

郑州市城区河道事务中心负责人表示,此次防汛应急演练科目是根据“两河一渠”防汛应急工作实际情况进行设置,演练进一步检验了防汛救灾和应急处突队伍的实操能力和协同配合能力,参与演练的党员干部在防汛抢险任务中发挥了主力军作用,践行了“百姓城管、服务百姓”理念,做好了抗大灾、防大汛的思想准备,将把防汛抢险工作做得扎实有效,力保“两河一渠”平安度汛。

北龙湖天鹅“上新” 今年首只天鹅宝宝破壳而出

本报讯(记者 李宇航)4月16日上午,郑州北龙湖今年第一只疣鼻天鹅宝宝破壳而出。这也是北龙湖疣鼻天鹅元老“王子”和“公主”来到北龙湖后孵化出的第五窝小天鹅。

据北龙湖守护天鹅的志愿者介绍,“王子”和“公主”今年共产下8枚蛋,3月13日前后,“公主”开始上窝孵化。疣鼻天鹅孵化期一般为35天左右,随着第一只天鹅宝宝的破壳而出,窝内其余天鹅宝宝将在两天之内陆续出生。天鹅孵化期内,雌性天鹅负责孵蛋,雄性天鹅负责在旁守卫警戒,只有雌性天鹅需要离巢喝水时,雄性天鹅才会短暂替班孵蛋。记者现场看到,当第一只小天鹅破壳而出时,雄性天鹅“王子”也高兴地来到窝中,守护着刚刚降生的“宝宝”。

2019年底,“王子”和“公主”来到郑州北龙湖,此后便在此“安家”。2020年,“王子”和“公主”首次孵化出6只小天鹅,此后在2021年、2022年、2023年,又分别孵化出9只、9只和7只小天鹅,今年是它们第五次产蛋孵化。据志愿者介绍,目前在郑州北龙湖和贾鲁河共有12对天鹅正在孵化中,近期将会有更多天鹅宝宝出生,届时郑州疣鼻天鹅数量将突破百只。

同时,志愿者提醒,随着天鹅宝宝的陆续出生,前来观看和摄影的人也会增多,希望大家做到文明观赏,不要进入天鹅孵化区域,不要惊扰天鹅,也不要践踏天鹅觅食的草地,更不要再有钓鱼、网鱼、射鱼等一切捕鱼行为,共同为天鹅宝宝的健康成长保驾护航。



流苏花开 四月天

昨日,黄河迎宾馆的几棵流苏花儿盛开。正值花期,白色花朵铺满枝头如云似雪。流苏花冠洁白,形状如丝,如同倒挂的小伞,因为像古代仕女服饰中的流苏而得名。

流苏树是世界上最古老的树种之一,国家二级保护植物,郑州现存极少。经纬广场、黄河迎宾馆、绿博园等地有为数不多的种植,目前正在流苏花儿盛开的时候,有喜欢的朋友一定要抓紧时间前往观赏。

本报记者 马健 摄

“同病相怜” 交警全程陪同就诊

本报讯(记者 张玉东 通讯员 叶庭)小伙因肾结石疼痛难忍求助交警,没想到交警也曾有肾结石病史,于是化身“代驾”就近选择最佳路线、最佳医院护送小伙就医。

“警察同志,我疼受不了,能帮帮我吗?”4月12日16:40,郑州交警五支队民警陈永强在花园路迎宾路口执勤时,一个小伙子蹲坐在路边,挥手示意求助。

看到有人求助后,陈永强立即上前查看,只见小伙面色苍白,神情痛苦。小伙称自己姓徐,今年26岁,下午乘车外出途经花园路迎宾路口时肾

结石复发,腰腹部剧烈疼痛,想着下车在路边缓一缓再走,谁知疼得越来越厉害,他只能蹲坐在路边。这会儿他勉强能直起身子,遂请求民警协助自己就医。

得知小伙是因为肾结石发作,有过肾结石病史的陈永强告诉他,自己两年前也患过肾结石,而花园路迎宾路口的省中医院迎宾院区自己当时去过,无法治疗,需要前往别的医院救治。

经过简单的沟通,在与小伙确定好救治医院后,为了不延误最佳救治时间,陈永强一边向交警五支队指挥中心报告相关情

况,一边将小伙扶至警车坐好,将其送往惠济区人民医院紧急救治。

陈永强驾驶警车载着小伙,在交警五支队指挥中心绿波调控与沿途路口民警、辅警的协助下,一路疾驰。最终,在保证安全的情况下,仅用时7分钟便将小伙送至惠济区人民医院。

考虑到该小伙只有一个人,因不放心其身体状况,陈永强一直陪同就医,搀扶着走完分诊、挂号等程序,并联系家属赶到医院。

看到小伙顺利就诊后,民警陈永强这才放心离开,返回自己的工作岗位。

警车开道 紧急护送患者就医

本报讯(记者 徐富盈 通讯员 李冰)4月15日下午,郑州交警二支队接到求助,一辆豫D牌照的私家车拉了一位眼部受重伤的病人,正在汝州赶往省人民医院急救,还有十几分钟就到郑少高速西南站。当时正是晚高峰,希望交警能够提供帮助,护送伤者尽快就医。

接到求助后,交警二支队铁骑大队大队长禄立辛立即通知在中原路西三环路口执勤的铁骑队员崔金良,火速赶到郑

少高速等候求助车辆。崔金良接到指令后,立刻出发前往高速公路。

17:50,到达高速收费站后,崔金良和求助人电话联系,两人确定了行驶路线。路线确认后,崔金良向交警二支队指挥中心汇报,指挥中心通知沿途各岗位民警,对路线上的车辆进行快速分流和疏导,确保沿途道路畅通。

18:00,崔金良发现求助车辆驶出高速收费站。他立即向

指挥中心汇报,并驾驶警用摩托车在求助车前方开道。一路上警灯闪烁、沿途车辆纷纷避让,崔金良带着求助车快速向河南省人民医院方向疾驰而去。虽然是晚高峰,从高速收费站到省人民医院25公里的路程,仅用时23分钟就顺利到达。随后,医院开辟绿色通道,立即展开急救,崔金良和求助人告别后返回工作岗位。昨日,交警二支队民警通过求助人了解到,伤者手术很成功。