

新华时评

是“自由主义”还是“原始资本主义”

——起底美国政治双面游戏的真相

新华社记者 叶书宏

近来,美国政府将更多外国企业纳入出口管制“实体清单”,对中国相关行业启动301调查并宣称要大幅提高中国钢铝关税。有美国媒体认为,政府滥用国家权力干预企业经营的“非市场行为”不断增加,预示着美国的“商业决策越来越取决于政治动机”,这个国家正在“背离经济自由主义原则”。

与此同时,TikTok遭遇围剿、日企收购美国钢铁公司受阻等事件持续发酵。对于熟悉美国历史的人来说,这些并不奇怪。美国表面上宣扬的是“自由资本主义”,实际上信奉的却是“极端利己主义”,也叫“美国优先”。

建国初期,为了不卷入“与自身利益无关”的欧洲大陆纷争,美国推出“孤立主义”;后来为争夺美洲大陆控制权,推出“门罗主义”;在成为世界第一大经济体后,为了“和平地征服海外市场”,披着“普世价值”外衣的“威尔逊主义”粉墨登场;二战后特别是上世纪七十年代以来,美国出于全球扩张和两极争霸的需要,将自己塑造为“自由主义的灯塔”,在全世界推行所谓“新自由主义”,为美国对外干涉和资本劫掠大开方便之门……美国历史上新旧“主义”相继登场,名称虽有不同,但其“美国优先”的霸权逻辑自始至终一脉相承。

随着世界多极化趋势加速演进,美国霸权衰落,战略焦虑日益加深,特别是面对发展中国家群体性崛起,各种打压遏制无所不用其极,甚至不惜“退群毁约”,破坏战后国际体系。一时间,经济民族主义、贸易保护主义、政治保守主义以及民粹主义在美国甚嚣尘上。特朗普政府不停泛化国家安全打压他国高科技企业,滥施关税、制裁、长臂管辖等手段遏制他国发展,对国际规则“合则用、不合则弃”,将国内法凌驾于国际法之上,把弱肉强食的“丛林法则”推行到极致,而拜登政府不断将科技和经贸问题政治化、工具化、武器化,人为“筑墙设垒”,强推“脱钩断链”,从推动所谓“友岸外包”“近岸外包”,到出台《通胀削减法案》《芯片法案》等排他性歧视性产业政策,再到发布对外投资审查行政令等等,种种违反市场经济和公平竞争原则的保护主义做法,严重破坏市场规则和国际经贸秩序,扰乱全球产业链供应链稳定。

美国曾一度高举“经济全球化”和“自由主义”市场原则大旗,但是随着全球化深入发展和“全球南方”崛起,特别是后发国家及其企业在自由主义全球化规则下,通过自身努力不断发展,在美国眼中却变成“威胁”。这让美国感到,“自由主义”话语体系与其谋求霸权利益难以继续契合,

是忠于自己倡导的“主义”还是维护自身霸权?美国的政客们总是毫不犹豫选择后者。

这让国际社会——无论是发展中国家还是其西方盟友,都认识到,美国接纳自由主义秩序或经济全球化从来都不是无条件的,区间仅限于其他国家作为美国的代工基地和销售市场,而非平等的合作者或竞争者。

TikTok法案是美国抛弃自由主义全球叙事的一个分水岭。面对来自国际企业的激烈竞争,对本国企业海外投资的限制越来越密集,对外国企业在美投资的禁令越来越趋严,行政干预越来越蛮横,产业政策越来越霸道,科技不再无国界,贸易不再自由化,生产不再全球化,被奉为圭臬的自由市场不再重要,被政客任意定义的所谓“美国利益”成为优先原则……无论共和党还是民主党当政,双方彼此政见之争虽宛若仇讷,但回归“原始资本主义”野蛮本性和路径趋同,只是配速不同而已。

美国舆论批评政府和政客“正在背离自由市场原则”,其实美国“政治家们”信奉的从来都是自己宣扬所谓的“主义”。近百年美国发展史也从未遵循什么“自由主义”经济哲学,美国发明这种或那种“主义”,目的是为了塑造意识形态,说

服或胁迫别人按照符合美国利益的方式参与游戏,为其全球扩张和资本掠夺披上合法外衣,而一旦这些“主义”或规则成为自身利益的羁绊,美国会毫不犹豫地砸场子。美国各类政客所为,无关什么形式的“主义”,只是对“原始资本主义”的回归。

人们从美国政府的所作所为中看到,美国政治逻辑由两条意识形态路线驱动:一条白线,即能够拿上台面的东西,比如“自由主义”或所谓“基于规则的国际秩序”;一条黑线,则是“原始资本主义”。白线驱动,就是发明“主义”、制定规则、标榜道义,通过构建体现美国利益的国际制度和推广所谓“普世价值”以获得合法的制度权力;黑线驱动,则是赤裸裸地“以实力地位”说话,为达目的可以不择手段,信奉“海盜文化”,鼓吹“丛林法则”,或掠夺,或欺骗,或胁迫,或讹诈,或暴力征服,以捕获猎物为最终目标,掠夺成性而毫无道义负担,对于自己想要的一切,不给就抢,不服就打,打不成就黑。

正是在这种“黑白线”交织的政治逻辑下,美国所谓“国家利益”和全球霸权地位被作为最高目标,所谓“主义”“价值观”和国际规则,只是其实现目标的工具手段而已。理解了这一点,也就看清了美国政治双面游戏的真相。

新华社北京4月18日电

外交部:

决不接受有关国家在南海问题上的无端指责

新华社北京4月18日电(记者 曹嘉璐 成欣)针对近期美日菲峰会涉华消极声明,外交部发言人林剑18日表示,中方坚决反对有关国家操弄集团政治,决不接受有关国家在南海问题上针对中国的无端指责和恶意抹黑。

当日例行记者会上,有记者问:近期举行的美日菲三边峰会发表声明称对中国在南海的活动表示严重关切,呼吁中国遵守2016年南海仲裁案裁决。请问发言人有何评论?

林剑表示,中方坚决反对有关国家操弄集团政治,坚决反对任何挑起和激化矛盾、损害他国战略安全和利益的做法,坚决反对在本地区搞封闭排他的“小圈子”。中方决不接受有关国家在南海问题上针对中国的无端指责和恶意抹黑。

“南海仲裁案所作裁决非法、无效。中国不接受、不参与仲裁,不接受、不承认所谓裁决,更不接受任何基于该裁决的主张和行动。”林剑说。

林剑说,南海仲裁案及其非法裁决损害的是包括菲方在内的地区国家的利益。任何包装都改变不了南海问题的本质,任何披着法律外衣的政治操弄都阻挡不了中国维护自身领土主权和海洋权益的坚定决心和意志,都将注定徒劳。中方将继续依据国内法和国际法坚决捍卫自身的合法权利。“我们奉劝相关国家认清现实,改弦更张,不要一错再错。”

商务部回应美宣布对中国钢铝产品限制措施

新华社北京4月18日电 针对美国日前宣布计划针对中国钢铝产品采取新的限制措施,商务部新闻发言人18日回应称,中方注意到有关消息。美方对中国的指责没有事实依据,相关措施是典型的单边主义、保护主义做法,中方对此坚决反对。

有记者问:美国白宫网站日前发布消息,指责中国不公平做法,宣布计划针对中国钢铝产品采取新的限制措施,包括将对中国钢铝产品的301关税提高至现有水平的3倍,并与邻国合作防止中国钢铝产品间接出口美国等。请问商务部对此有何回应?

商务部新闻发言人在答记者问时说,2018年以来,美以“国家安全”之名,对全球贸易伙伴钢铝产品选择性加征关税,还以此胁迫贸易伙伴接受不公平条件,受到众多世贸成员的反对。美方相关措施已被世贸组织裁定违反世贸规则。

美方无视国际经贸秩序和规则,将经贸问题政治化,滥用所谓301关税复审程序,公开要求随意调整对中国产品关税,嫁祸矛盾,是一错再错,也无助于解决美国国内产业面临的问题。美施压别国限制中国产品,更将破坏全球产业链供应链的安全稳定。

我们敦促美方正视自身问题,停止提高对华产品关税,并立即取消对华加征关税措施。中方将采取一切必要措施,捍卫自身权益。

扎波罗热核电站模拟训练中心再遭无人机袭击

新华社莫斯科4月18日电(记者 江宥林)扎波罗热核电站18日在社交媒体发布消息说,核电站模拟训练中心当天再次遭到乌克兰无人机袭击。

消息说,一架乌克兰无人机当天在该设施楼顶上空被击落,袭击未造成人员伤亡或设施破坏。

本月9日,扎波罗热核电站模拟训练中心楼顶遭到一架乌克兰无人机袭击,没有人员在袭击中受伤。

国际原子能机构总干事格罗西11日在机构理事会特别会议上表示,由于近期针对扎波罗热核电站的一系列无人机袭击显著增加了其发生核事故的风险,他呼吁各方保持最大限度军事克制,维护核电站安全。

扎波罗热核电站是欧洲最大核电站之一。2022年2月乌克兰危机爆发后,俄罗斯控制了该核电站。此后,该核电站多次遭到炮击,引发关注。

新华社特稿

印尼鲁昂火山喷发 上万人收到疏散令

印度尼西亚苏拉威西岛上一座火山喷发,周边上万居民收到疏散令,附近一座机场暂时关闭。

鲁昂火山17日喷发至少5次。印尼火山与地质灾害缓解中心已提高警戒级别至最高级。有关部门建议居民与火山口保持至少6公里距离。据美联社报道,当地上万人被要求疏散,至少800人已经离开。

鲁昂火山18日持续冒出浓烟。距离火山100多公里的万鸦老市萨姆拉图兰吉机场暂时关闭。机场管理部门官员说,火山灰扩散可能威胁到民航安全。

新华社特稿

热点问答

沙漠缘何变“汪洋”

专家这样解释中东强降雨

新华社记者

飞机“跳水”滑行,汽车被洪水淹没……阿联酋国家气象中心17日确认,该国过去24小时内遭遇1949年有记录以来最强降雨。14日至17日,阿曼多地连降暴雨引发山洪,造成至少19人死亡。巴林和卡塔尔也受到此次强对流天气影响。

阿曼和阿联酋属热带沙漠气候,历史数据显示,两国年均降水量均不足100毫米,而阿曼酋长国地区这次不到24小时的降雨量就高达254.8毫米。这些中东国家为何遭遇如此极端天气?

为何出现罕见强降雨?

阿联酋气象专家阿里·艾哈迈德告诉新华社记者,该国75年来首次遭遇这样的极端天气。阿曼和阿联酋靠近印度洋,受到来自印度洋经阿拉伯海和海湾转变为飓风的强烈低气压影响。尽管风暴强度已明显减弱,但预计低压系统将继续在本月初给阿联酋带来轻度至中度降雨。

阿曼气象部门也表示,本轮暴雨是由低压系统造成。最近一段时间,阿曼受到一系列低压系统影响,暴雨连连。这种情况多出现在冬季,今年有所延迟。本轮降雨发生前,阿曼已经历多次降雨,土壤湿润,很容易产生崩塌和滑坡,再加上阿曼部分地区排水设施不足,暴雨在一些地区引发山洪,造成多人死伤。阿曼气象学家艾莎说,本轮低压系统是近年来最严重的一次,引发极端暴雨,造成洪水泛滥。

“人为引起的气候变化加剧了阿曼和阿联酋所遭遇的致命破坏性降雨。”气候学家弗里德里克·奥托在接受媒体采访时指出,本次海湾地区的极端强降雨,是由于海湾温暖海水上空形成了多轮强烈雷暴,很可能与全球变暖有关。

多位气候学者持同样观点。埃及气象局研究员萨米·阿什拉夫告诉新华社记者,这种极端天气很可能是气候变化加剧了常规下雨天气的结果。随着空气和海水温度上升,印度洋蒸发加剧,大气中水分增加,导致更强烈暴雨。

是否受人工降雨影响?

一些媒体报道称,阿联酋强降雨可能与该国使用人工降雨技术有关。为缓解干旱,一些中东国家会使用人工降雨技术。阿联酋于1982年首次开展人工降雨试验。有媒体报道称,此次强降雨之前,阿联酋气象部门“两天内实施7次人工降雨”。但据最新报道,阿联酋国家气象中心否认曾在此次极端天气前夕进行过人工降雨作业。

埃及气象局前副局长阿里·库特卜则认为,阿曼和阿联酋经历的极端天气事件与人工降雨无关。他告诉新华社记者,人工降雨不会产生如此大量的降雨。云的类型很多,而人工降雨在进行“播云”作业时,飞机无法进入雷暴云。因为云中含有非常多的电荷,可击中飞机并导致坠机坠落。

目前,阿联酋气象部门科学家主要通过分析大气物理和化学特征,特别是气溶胶和污染物及其对云形成的影响,来寻找能有效刺激云层生长并最终增加降雨量的方法。

后续应该如何应对?

此轮极端天气对阿曼和阿联酋等国造成的经济损失尚未可知,但多位气象学者警告,应加强预警和预防措施,提前将可能发生灾害地区的民众转移到安全地区。

库特卜认为,中东国家应修建更多溢洪道,提高排水能力。埃及气象专家阿什拉夫说,埃及西奈半岛也曾经历数次暴雨灾害,在那之后,他和团队在当地监督清理污水、修建溢洪道和蓄水设施,“这一做法在西奈获得了成功”。

阿什拉夫还强调,要减少这些极端天气事件,必须采取措施应对全球变暖,全球必须努力减少碳排放,减少化石燃料使用。

参与记者:李芮 董修竹 苏小坡 汪强
新华社开罗4月18日电

中方敦促以色列保障近东救济工程处工作正常开展

新华社联合国4月17日电

(记者 王建刚)中国常驻联合国副代表耿爽17日表示,联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处对加沙人道援助不可或缺。中方敦促以色列停止对工程处的干扰限制,保障工程处工作正常开展。

耿爽在安理会关于联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处会议上强调,中方支持联合国对工程处员工受到的指控开展独立、公正调查。但调查不能预设结论,更不能因调查而否定甚至破坏工程处工作,不能因个案而影响加沙人道救援大局。联合国秘书长古特雷斯任命的独立审查小组已明确指出,工程处建有大量确保中立性原则的机制。中方反对在没

有切实证据的基础上,对工程处进行恶意攻击,甚至因此对整个联合国系统进行不实指责。中方敦促以色列立即停止攻击诋毁行为,呼吁有关国家尽快恢复对工程处供资。

1月26日,近东救济工程处主任专员菲利普·拉扎里尼发表声明称,根据以色列当局提供的信息,12名工程处员工被指与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)去年10月对以色列发动的袭击有牵连。古特雷斯2月5日发表声明称,他已命令成立一个独立审查小组,以评估该机构是否在其职权范围内尽一切努力确保中立性。

耿爽在当天的会议上还说,中方敦促以色列根据安理会第

2728号决议要求,停止对加沙的军事进攻,放弃对拉法的攻击计划,解除对加沙的封锁,开放全部陆路过境点,保障人道物资快速、充足、安全准入,并为人道机构开展援助提供必要的安全保障。中方也敦促美国秉持公正立场,为此做出真诚的努力。

耿爽说,安理会将于18日就巴以问题举行高级别辩论会。中方希望国际社会以此为契机,展现决心和意愿,推动以色列全面落实安理会决议,推动加沙立即实现停火,推动地区紧张局势逐步走向缓和。中方将继续同国际社会一道,为推动早日平息加沙战火、缓解人道灾难、落实“两国方案”、实现中东长治久安作出不懈努力。



4月17日,人们在加沙地带中部代尔拜拉赫的海滩打排球。新华社发

“吹哨人”作证 波音安全文化接受拷问

美国国会参议院两家委员会17日分别举行听证会,听取“吹哨人”及专家小组成员对美国波音公司安全文化、质量控制方面的质疑。这一制造业巨头在波音客机年初发生“掉门”事故后陷入危机。

“掉门”事故现证据

美国航空安全基金会执行主管、先前供职波音公司的工程师埃德·皮尔逊17日告诉参议院常设调查小组委员会,他把一名“吹哨人”提供的记录交给了美国联邦调查局。这些记录含有美国阿拉斯加航空公司波音737 MAX 9型客机脱落门塞(内嵌式应急门)的关键信息。

“我不打算粉饰这件事。这是在掩盖犯罪行为”,皮尔逊说,“事实上,有记录”,而且记录过去几个月都可以看到。“我知道这一

点是因为我亲手把它交给联邦调查局。”

皮尔逊没有公开“吹哨人”身份,也没有公开记录内容。波音公司先前称,没有涉及门塞开合以及拆卸螺栓等信息的记录。

美国国家运输安全委员会正在调查这起门塞脱落事故,说波音公司或其他实体从未提交这类记录。

1月5日门塞脱落事故发生后,波音公司宣布管理层改组,监管机构对企业的生产产出限制,波音客机的交付量3月下降了一半。

“梦想客机”有问题

波音公司质量工程师萨姆·萨莱普尔17日在听证会上对波音两款宽体机的安全性提出质疑,强调波音在飞机组装环节“走捷径”将导致材料“过早疲劳”等风险。

萨莱普尔在航空领域工作40年,为波

音服务17年。他在听证会上说,所有波音-787“梦想客机”都应停飞并接受调查。

按萨莱普尔的说法,波音在制造环节没有使用一种极薄材料填充部件的微小缝隙,这会导致一些787客机使用一段时间后出现材料“过早疲劳”问题。虽然缝隙宽度只相当于一根头发丝,但在3.5万英尺(10668米)的高空飞行时,头发丝宽度的缝隙可能攸关生死。萨莱普尔曾向上级反映过这一问题,却没能引起重视。

波音公司否认萨莱普尔对787客机安全性的质疑。波音15日表示,在对经历较多次维护且目前仍在执飞的近70架787客机检查后,没有发现萨莱普尔所说的裂缝。在17日发布的声明中,波音再次强调波音客机的安全性,说787客机在全球范围已安全运输旅客超过8.5亿人次,777客机安全运输旅客超过39亿人次。

忽略隐患求自保?

萨莱普尔17日在听证会上说,他向上级反映安全问题,却遭到排挤。上级让他要么留在团队里,要么离开。

在参议院商务、科学和运输委员会17日举行的另一场听证会上,一个专家小组多名成员说,他们发现波音的安全文化有严重缺陷。

专家小组成员之一、美国麻省理工学院航空学讲师哈维尔·德路易斯说,波音员工知道高层重视安全,但员工面临尽快完成飞机制造的压力。他曾与波音员工交流,有员工告诉他,“如果你坚持己见,你就会非常害怕遭到报复和惩罚”。

波音客机近期安全事故频发。美国联邦航空局2月底要求波音在90天内制定一项全面行动计划,以解决“系统性质量控制问题”。

新华社特稿