

# 推动西部大开发是一项世纪工程

(上接一版)总书记倾注了许多心血,饱含着深厚的感情与希望:

“推动西部大开发是一项世纪工程。我们要保持战略定力,继续脚踏实地、埋头苦干、稳扎稳打,在中国式现代化建设中奋力谱写西部大开发新篇章!”

## 一条开放路

“进一步形成大保护、大开放、高质量发展新格局”

以开放促开发,是地域广袤、发展水平迥异的西部地区共同的夙愿。当40多年前,改革开放的春风吹绿了东部和南方沿海,西部也在翘首期盼更多机遇。

格局决定思路。2013年的秋天,共建“一带一路”倡议提出,西部地区也由此澎湃出新的发展势能。

重庆是西部大开放的一个缩影。22日下午,考察第一站,习近平总书记走进重庆国际物流枢纽园区。

园区内,西部陆海新通道重庆无水港运营调度中心。大屏幕上的地图,以重庆为坐标点,绘就了联通世界的“大动脉”:向西,中欧班列直抵欧洲;向北,“渝满俄”铁路纵贯南北;向东,长江黄金水道联通中部地区和长三角;向南,西部陆海新通道跨山海。

西部陆海新通道,这是习近平总书记近期考察中,多次关注的一条贸易线。“这条通道有哪些成本优势?效益如何?”“沿途还有什么障碍?”现场,总书记问得细致。

“从重庆到广西钦州,再过马六甲海峡,比沿江黄金水道,经东部沿海再南下节约了10多天甚至20天。”

还有一组数据令人感叹。重庆相关负责同志介绍:“西部陆海新通道覆盖121个国家和地区503个港口,2023年‘新三样’出口88.2亿元、同比增长近一倍。”

多少年来,滔滔江水带着西南各地的山货土产顺流而下,东南的布匹棉纱,伴着铿锵的川江号子溯流而上。而今,铁路、公路、航线辐射八方,也将重庆的发展放在中国、放在欧亚大陆、放在世界的视野下去考量。

“物流是实体经济的‘筋络’。”习近平总书记有感而发,“建设西部陆海新通道,对于推动形成‘陆海内外联动、东西双向互济’的对外开放格局具有重要意义。要把这一标志性项目建设好、运营好,带动西部和内陆地区高水平对外开放,形成互联互通的枢纽。”

园区内,重庆铁路集装箱中心站昼夜吞吐不息。过去这里是个不起眼的小站,如今因中欧班列和西部陆海新通道联通世界。铁路、火车、集装箱,国内市场和国际市场,中国经济和世界经济深度融合。

十年前,习近平总书记在德国杜伊斯堡,见证了最先开行的中欧班列“渝新欧”的强劲运力。火车正是从重庆这座车站出发,向西、再向西,越山岭、穿戈壁、过边境,古老的丝绸之路重焕生机。

这些年,西部陆海新通道的“朋友圈”不断扩容。西部地区与周边13个国家接壤,边境线长达1.8万多公里。南向、北联、东融、西合,又何必重庆一地?座谈会上,每个省份都列出了开放的成绩单:陕西,去年对中亚国家进出口总额增长178%;新疆,去年外贸进出口总额增长45.9%;广西北部湾“一湾相挽十一国”,平陆运河的建设如火如荼,建成后将成为西南地区最便捷的水运出海通道。

货车司机、列车司机、装卸工人,还有场站管理人员,向总书记争相讲述:

“出口的主要货物由传统产品向‘新三样’转变”;

“重庆制造的新能源汽车、笔记本电脑,在海外销路好得很”;

4月25日,搭载神舟十八号载人飞船的长征二号F遥十八运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射,随后,神舟十八号载人飞船与火箭成功分离,进入预定轨道。航天员乘组状态良好,发射取得圆满成功。

这次任务是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第3次载人飞行任务,是工程立项实施以来的第32次发射任务。本次任务有哪些看点?火箭与飞船有哪些新升级?

## 看点一:老带新“80后”三人组跑好神舟家族“接力赛”

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍,执行本次神舟十八号载人飞行任务的飞行乘组由航天员叶光富、李聪、李广苏组成,叶光富担任指令长。

航天员叶光富执行过神舟十三号载人飞行任务;李聪和李广苏均为我国第三批航天员,都是首次执行飞行任务。

“老将”叶光富此次带领两位新人奔赴苍穹。“当前,空间站三舱三船的状态对我来说是全新构型,其任务数量、复杂程度、操作难度明显提升。”叶光富说,“再上太空就是一次全新的开始,我和我的两位队友以及整个航天团队,已经做好了充足的准备;对于完成这次任务,我们信心满满。”

神舟十八号乘组三人均为“80后”,都有过飞行员经历。“我们确实有很多共通点,不仅有相近的年龄和经历,更有共同的使命,那就是跑好神舟家族太空‘接力赛’。”李聪说,现在对方的一个动作,甚至一个眼神,彼此都能够明白所要表达的意思。

“这次飞行,我们将承担繁重而艰巨的任务。”航天员李广苏介绍,他在任务中主要负责空间试(实)验项目,涉及航天医学、基础物理、材料科学、生命科学等前沿科学问题,以及站务管理、健康保障等任务。

据介绍,神舟十八号将上行动实验装置及

“回程空箱率低了,国外的产品,从这里走向全国”;

“……西部陆海新通道的建设,要义是畅通,关键是协同,而核心正是创新。

开放,对于西部来说,不仅是拧成一股绳走出去,也是发展实力的一把量尺,要到市场上去经风雨。

拥有我国41个工业大类中的39个、全部31个制造业大类,重庆是当之无愧的制造重镇。从新中国成立初期的三线建设,到改革开放后的工业振兴,再到新时代高质量发展的提质增效,共同铸就了开放的底气。

习近平总书记走进重庆科技创新和产业发展成果展示厅。

中德合资研发的氢动力发动机、技术领先的纳米时栅,我国最大型号船舶涡轮增压器,我国首台“大排量小型化活塞式发动机”,还有首创三位一体技术的血液透析机……琳琅满目的创新创造,都在传递着新质生产力之于开放的意义。

听闻研制的海上风电机组整机国产化率99%,习近平总书记很是感慨:“当年我在福建工作的时候,中国还没有海上风电。曾几何时啊!”

“重庆的制造业有自身的结构特点,有相应的优势。家财万贯不如一技在身。盯准了就持续干,坚定不移、久久为功。”

## 一道治理题

“在西部地区发展中保障和改善民生”

车在街巷穿行,车窗外的高楼船舶轮增比。重庆,中国最年轻的直辖市,集大城市、大农村、大山区、大库区于一体。8.24平方公里、38个区县、3000多万人口,区域协调发展、城乡融合发展任务十分繁重,面前摆着探索西部地区现代化建设之路的一道考题。

九龙坡区谢家湾街道民主村社区,曾是远近闻名的“老破小”,房子差、管网旧、污水多、配套缺。22日傍晚,总书记走进小区。

青石板、红砖房、黄柳树,散亮的社区会客厅、功能齐全的党群服务中心,还有饭菜飘香的小区食堂。

饭碗里,盛着民心。见到总书记走进来,老人、孩子们都兴奋地站起来,掌声、笑声、问候声此起彼伏。总书记微笑着和大家唠起家常。

“多少钱一份饭菜?”

“60岁以下的18块,60岁以上的15块。我们社区60岁以上的老人有2600多人,占比32%。”

“运营方是哪里的?实现盈利了吗?”

“第三方运营,社区监管,实现了微利。”

习近平总书记叮嘱:“一定要可持续。”

食堂门前,过去是个排水渠,后来变成了臭水沟。经过治理,成为居民们休闲的小广场。这一切的变化,都源于社区2022年初启动的更新改造项目并纳入全国有关试点。

居民们纷纷来到了小广场,掌声响彻楼宇间。

“中国式现代化,民生为大。党和政府的一切工作,都是为了老百姓过上更加幸福的生活。”习近平总书记语重心长地说,“党中央很关心的一件事,就是把老旧小区改造好。改旧换新,完善服务设施。希望各级党委和政府都能为解决民生问题投入更多的财力物力,每年办一些民生实事,不断增强人民群众的获得感幸福感安全感。”

基层减负,事关民生福祉,镜鉴党的作风。在社区党群服务中心,总书记看到了一份报表。

“愉快政”APP上有一个全市的一表通智能报表应用,以前我们要填很多报表,有些信息差不多,总是在重复填写。之前我们一年要

报上百张表,现在只需要报12张表。”

5年前,同是4月,也在重庆。总书记当时也谈到了整治形式主义、官僚主义:“让基层干部从繁文缛节、文山会海、迎来送往中解脱出来。”那一年,是党中央确定的“基层减负年”。

减负赋能,治理提效,5年攻坚坚韧性、显实效。这一次,习近平总书记深刻指出,“为基层减负要明确权责,不能什么事都压给基层,基层该承担哪些工作,要把职责事项搞清楚。”

减负,减掉的是形式主义的桎梏,增添的是实干担当的精气神。在考察第三天召开的市委和市政府汇报会上,总书记又谈到了为基层减负:

“前天去九龙坡,我问社区党委书记,现在负担重不重。她说,过去填很多报表,通过报表开展工作。那不行。不能形式大于内容,表面大于实效。形式主义少一些,真抓实干多一些,矛盾也会少一些,实绩也会多一些。这个事情要坚持不懈地抓下去。”

23日上午,重庆市数字化城市运行和治理中心。习近平总书记考察了重庆的“城市大脑”。

过去散落各处的数据,聚合、赋能。水、电、气、讯、桥、隧、轨道、管网等城市体征指标一目了然,重庆在探索实现超大城市治理体系重构。

相关同志讲述了去年一次山体滑坡预警的案例,并视频连线了刚处置完一场火灾的北碚支队的消防队员。

习近平总书记思考良多:“治理体系和治理能力现代化是中国式现代化的应有之义。这个问题我是非常关注的。”“城市治理涉及方方面面,首要的是‘时时放心不下’的责任感,做好预案、精准管控、快速反应,有效处置各类事端,确保城市安全有序运行。”

对“城市大脑”观感深刻,总书记在之后的考察中又数次提起城市治理课题:“信息化时代,要加快智慧城市建设步伐,构建城市运行和治理智能中枢,建立健全‘大综合一体化’城市综合治理体制机制,让城市治理更智能、更高效、更精准。”

## 一幅战略图

“在中国式现代化建设中奋力谱写西部大开发新篇章”

统筹区域协调发展从来都是一个重大问题。迢迢民族复兴路的关键一程,它在治国理政的大架构中置身于前所未有的醒目位置。

探究原因,正如习近平总书记所说,“区域一体化乃大势所趋”。顺势而行,顺势而为,随着调研的深入、布局的精准,一幅战略图跃然纸上。

党的二十大大后,围绕区域协调发展主题,总书记接连主持召开座谈会。从京津冀到长三角,从东北振兴到中部崛起,从长江经济带发展到西部大开发,区域协调发展战略在960多万平方公里大地上相连成势。

座谈会上,习近平总书记“先来捋一捋我们走过的历程”。

1999年,“西部大开发”第一次出现在党中央的文件中。之后,这一战略融汇时代特征,持续而深刻地塑造着壮阔的西部地区。

20年后的2019年,党中央、国务院再度推出《关于新时代推进西部大开发形成新格局的指导意见》。万字重磅长文,定义了“大保护、大开放、高质量发展”的新格局。

座谈会上,说到这里,总书记总结道:“西部大开发作为国家战略,是一以贯之的。没有任何动摇,更没有削弱,而是不断加强和完善。我们现在还在继续推动这项工作。久久为功,自强不怠,止于至善。”

而这一次,座谈会进一步锁定新格局,也将“一张蓝图绘到底”再一次夯实:“要一以贯

之抓好党中央推动西部大开发政策举措的贯彻落实,进一步形成大保护、大开放、高质量发展新格局,提升区域整体实力和可持续发展能力,在中国式现代化建设中奋力谱写西部大开发新篇章。”

“在全国改革发展稳定大局中举足轻重”,这是西部的战略地位。关注、关怀西部,是使命使然,也是情怀所在。

“我们党从这里走来。”在西部的红色沃土上,他一次次前往革命纪念馆瞻仰,感悟取之不尽、用之不竭的力量源泉。

总书记一直牵挂着西部,那里“革命老区、民族地区、边疆地区、贫困地区多”。党的十八大后,“30多次到西部调研,而且每次都有针对性地提出一些要求”。

新时代推动西部大开发,习近平总书记盘点这些年沉甸甸的成绩,也深刻分析亟待解决的短板和困难:“看看咱们的家底,梳理梳理咱们的长短板。”

入山问樵,遇水问渔。新格局如何谋篇布局?座谈会上,总书记鲜明提出六个“坚持”。

锚定新质生产力,“坚持把发展特色优势产业作为主攻方向”;

突出大保护,“坚持以高水平保护支撑高质量发展”;

聚焦大开放,“坚持以大开放促进大开发”;

提升安全保障能力,“坚持统筹发展和安全”;

落脚于民生,“坚持推进新型城镇化和乡村全面振兴有机结合”;

放眼民族团结和边疆稳定,“坚持铸牢中华民族共同体意识”。

党的十八大以来,习近平新时代中国特色社会主义思想在实践中不断形成、丰富和拓新。这六个“坚持”所蕴含的思想理念,融汇于习近平经济思想、习近平生态文明思想、总体国家安全观等蔚为壮观的思想体系之中,在西部地区因地制宜、因时就势,焕发出盎然生机。

恒者行远,蕴含其中的方法论一以贯之。

有“一张图”视野下的辩证思维。

谈到“要加快传统产业技术改造”,习近平总书记深刻指出:“传统产业不能说是落后产业,传统产业里面也有新质生产力,也有高科技。”

说到煤炭等能源行业的发展,总书记拿“窝窝头”和“精而细面”打比喻:“先吃饱肚子再吃好。我们要实事求是,既不能放慢绿色

低碳发展步伐,也不能太理想化,首先要保证能源供应。”

有“一体化”进程中的创新思维。

总书记十分关心成渝地区双城经济圈建设。占全国1.9%的这方沃土,产出了占比超6%的地区生产总值。如何唱好新时代西部“双城记”?习近平总书记寄望川渝两地“紧密合作,不断提升发展能级”。

路越走,越清晰;越往前,越是信心充盈、步履坚定。

党的领导是决胜的关键。

“抓好党纪学习教育。”习近平总书记敲响警钟,“温水煮青蛙,前车之鉴不可忘却,每个人还是要好好复习一下。脑子里要有个‘紧箍咒’。反腐败永远在路上,没有敬畏感就会迷了道。”

自我革命的坚韧,映射出如磐的初心。聚阳才能生焰,握指才能成拳。西部大开发的磅礴伟业是党领导人民来创造的。

“打造忠诚干净担当的高素质专业化干部队伍。”总书记叮嘱,“关爱关爱基层干部特别是条件艰苦地区干部,激励干部锐意进取、大胆开拓、担当作为”,“加强年轻干部在西部地区的培养锻炼”。

西部,一片大有作为的广阔天地。  
新华社重庆4月25日电

## 黄河防总:今年黄河干流可能发生较大洪水

新华社郑州4月25日电(记者 刘金辉)记者从黄河防总25日召开的2024年防汛抗旱工作视频会议上获悉,今年黄河流域气候状况总体偏差,干流可能发生较大洪水,防汛抗旱形势复杂严峻。

据气象部门预测,2024年黄河流域气候状况总体偏差,汛期黄河流域中下游降雨较常年同期偏多二至三成,干流可能发生较大洪水,支流伊洛河、沁河、汾河、大汶河可能发生超警洪水,上游地区可能发生阶段性干旱,区域性、阶段性旱涝风险较高,在叠加全球气候变暖的情况下,发生早涝并存、早涝急转的可能性显著增强,防汛抗旱形势复杂严峻。

2023年,黄河防总和沿黄各省(区)防指及有关单位坚持防汛抗旱两手抓,落实落细各项防御措施,成功防范16场强降雨过程,有效处置部分支流超警洪水和部分省(区)较重旱情,打赢了防汛抗旱硬仗,有力保障了人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

黄河防总有关负责人要求,进一步增强风险意识、忧患意识,锚定“人员不伤亡、水库不垮坝、重要堤防不决口、重要基础设施不受冲击”和确保城乡供水安全的目标,做好防范应对各种极端灾害的充分准备。

## 未来四年计划发射三个“嫦娥”月球探测器

## 国际月球科研站基本型预计2035年前建成

新华社武汉4月25日电(记者 胡茜 侯文坤)未来四年,我国计划发射三个“嫦娥”月球探测器。国际月球科研站建设将按照两个阶段分步实施,计划2035年前建成基本型。

4月24日下午,在中国宇航学会和中国航天基金会联合于武汉主办的2024年中国航天大会主论坛上,中国工程院院士、中国探月工程总设计师吴伟仁披露了国际月球科研站有关情况。

依据“总体规划、分步实施、边建边用”的原则,国际月球科研站建设将按照两个阶段分步实施,计划2035年前建成基本型,以月球南极为核心,建成功能基本齐备、要素基本配套的综合科学设施,开展常态化科学实验活动和一定规模的资源开发利用;2045年前建成拓展型,以月球轨道站为枢纽,建成功能完善、相当规模、稳定运行的设备设施,开展月球综合性科学研究和深度资源开发利用,为载人登陆火星开展相关技术验证和科学实验研究。

吴伟仁表示,作为国际月球科研站基本型建设阶段的重要任务,嫦娥六号将于近期实施发射,执行月背采样返回任务;嫦娥七号将于2026年前后发射,开展月球南极环境与资源勘察;嫦娥八号将于2028年前后发射,开展月球资源原位利用试验。

据介绍,国际月球科研站由月面段、月轨道和地面段构成,由能源动力系统、指挥信息系统和月面运输系统等基础设施组成,具备能源供应、中枢控制、通信导航、地月往返、月面科研等功能,可长期持续开展科学探测、资源开发、技术验证等多学科、多目标、大规模科学与技术活动。

国际月球科研站是中国发起,联合多国共同研制建设,在月球表面与月球轨道长期自主运行、短期有人参与,可扩展、可维护的综合科学实验设施。未来,我国将打造“五五五工程”,欢迎五十个国家、五百家国际科研机构 and 五千名海外科研人员加入国际月球科研站项目,共同建设和实施国际月球科研站这一大科学工程,共同管理科研站设施,共享科研成果。

## 衣服可为电子设备充电

### 我国科学家取得纤维电池技术新突破

一件柔软透气的衣服,不仅可以储存能量,还能便捷地为手机、手表等随身电子设备供电。这一曾存在于科幻作品中的场景,已经变成了现实。

近日,复旦大学科研团队在高性能纤维电池及电池织物研究上取得新突破:通过设计具有孔道结构的纤维电极,实现电极与高分子凝胶电解质的高效复合,团队不仅解决了高分子凝胶电解质与电极界面稳定性差的难题,还发展出纤维电池连续化构建方法,实现了高安全性、高储能性能纤维电池的规模制备。

经过多年探索,复旦大学团队相继攻克“设计纤维结构获得柔软的锂离子电池”“制备高能量密度的纤维锂离子电池”两大难题;“实现高安全性纤维锂离子电池”则是该课题的“最后一公里”。科研团队负责人、中国科学院院士彭慧胜表示,由于纤维电池织物和人体紧密贴合,必须以高安全性的凝胶电解质取代易漏易燃的有机电解质,而基于高分子凝胶电解质的纤维电池要想提升储能性能,必须解决高分子凝胶电解质与纤维电极界面不稳定这一难题。

团队最终从爬山虎与植物藤蔓紧紧缠绕这一自然现象中受到启发,研究其奥秘后,设计出了具有多层次网络孔道和取向孔道的纤维电极,并研发单体溶液使之渗入到纤维电极的孔道结构中,单体发生聚合反应后生成高分子凝胶电解质,与纤维电极形成紧密稳定界面,进而实现了高安全性与高储能性能的获得。

在此基础上,团队发展出基于高分子凝胶电解质纤维电池的连续化制备方法,实现了数千米长度纤维锂离子电池的制备,其能量密度达到128瓦时/公斤,可有效为无人机等大功率用电器供电,同时具有优异的耐变形能力。

彭慧胜表示,通过自主设计关键设备,团队建立了以活性浆料涂覆、高分子隔离膜包覆、纤维螺旋缠绕、凝胶电解质复合以及高分子熔膜封装为核心步骤的纤维电池中试生产线,实现每小时300瓦时的产能,相当于每小时生产的电池可同时为20部手机充电。

目前,团队已使用工业编织方法制备了大面积纤维电池织物。在相关工业标准下,电池织物在经受大电流充放电、过压充电和欠压放电、高温存储后没有发生泄漏、着火等事故,显示出良好的安全性和稳定性。

“这一纤维电池可应用于消防救灾、极地科考、航空航天等重要领域,更多应用场景有待各方共同开拓。”彭慧胜说。

新华社上海4月25日电

# 神舟十八号载人飞行任务三大看点

相关样品,将实施国内首次在轨水生生态研究项目,以斑马鱼和金鱼藻为研究对象,在轨建立稳定运行的空间自循环水生生态系统,实现我国在太空培养脊椎动物的突破;还将实施国际上首次植物茎尖干细胞技术在轨研究,揭示植物进化对重力的适应机制,为后续定向设计适应太空环境的作物提供理论支撑。

据悉,我国航天员队伍正逐步发展壮大。“目前,我国第四批预备航天员选拔工作已基本完成,不久将正式对外发布相关信息。”林西强表示,第四批航天员入队后,将与现役航天员一起实施空间站后续任务,并实现2030年前中国人登陆月球的总体目标。

新一批航天员需要具备哪些新能力?林西强介绍,相比空间站任务,登月任务中航天员需要训练掌握梦舟载人飞船和揽月着陆器正常和应急飞行情况下的操作,月面出/进舱,1:6重力条件下负重行走,月球车近距离驾驶,月面钻探、采样和科学考察等技能。

## 看点二:“神箭”架起安全高效“天梯”

此次执行运载任务的长征二号F运载火箭,享有“神箭”之誉。原因之一在于,从1999年首飞至今,它保持了100%的发射成功率。

作为我国现役唯一的载人运载火箭,长征二号F运载火箭采用了多备份系统,以提高抗干扰能力。其独有的故障检测处理系统,在出现灾难性故障时可以发出逃逸指令和终止飞行指令,及时带航天员逃离危险。

航天科技集团一院专家介绍,该型火箭从设计、制造到靶场装配,确保每个部件和系统都达到最高质量标准。

电源分系统是飞船14个分系统中最为关键的系统之一,是飞船的“心脏”。相较于

火箭挑选“优质子样”;以检验表格“跟产”,逐项确认装配状态和检查装配数据,让装配操作质量更加精准可控。

“每一发任务,火箭的细微状态变化,都会被放在‘显微镜’下抽丝剥茧般分析风险。”

航天科技集团一院专家表示,与长征二号F遥十七运载火箭相比,此次执行任务的遥十八运载火箭进行了32项技术状态改进,进一步提升了全箭可靠性和安全性。

自空间站建造任务启动以来,长征二号F运载火箭进入常态化、快节奏发射状态。将航天员又快又稳送入太空,体现了火箭的高效。

多年来,火箭团队不断寻找提升效率的“最优解”:部分环节改变传统人工作业,逐步采用自动化技术实现铆接和焊接;在进入发射场前,完成大量仪器设备的测试和装配工作……现在,长征二号F运载火箭发射场流程,已由空间站建造初期的49天缩减到35天,并将继续向30天目标优化改进。

不仅如此,研制团队还借助数字化手段,实现火箭测试数据前后方实时互联互通;更快更准的数据判读,让发射场人员缩减40%左右。

未来几年,长征二号F运载火箭将继续执行神舟载人飞船发射任务,为空间站开展常态化运营架起一条安全高效的“天梯”。

## 看点三:“生命之舟”新升级完成任务更给力

由轨道舱、返回舱和推进舱构成的神舟系列载人飞船,均由航天科技集团五院抓总研制,是我国可靠性、安全性要求最严格的航天器,被誉为航天员实现天地往返的“生命之舟”。

电源分系统是飞船14个分系统中最为关键的系统之一,是飞船的“心脏”。相较于

记者 宋晨 顾天成 陈凯姿 李国利  
新华社北京4月25日电