

防灾减灾 安全你我

全市131个自动站 极大风速逾7级

大风打哪儿来? 气象专家答疑解惑

本报讯(记者 张华 实习生 勾泽萱)昨日,来自市气象台的数据显示,5月14日夜至15日,全市有131个自动站极大风速达到7级以上。巩义市的山川站极大风速达到38.1米/秒(13级)。

13级大风是不是刷新郑州气象记录的极大风速?市气象台专业人士介绍“并没有达到历史极值”。据了解,郑州国家气象站建站以来的历史极值出现在2004年6月,13级大风是指区域站出现的大风。区域站建站时间比较短,不具有代表性。

今明两天,我市天气预报如下:16日,多云转晴天,偏南风3~4级,阵风5~6级,气温19℃~32℃。17日,晴天间多云,偏南风3~4级,阵风5~6级,气温23℃~36℃。

这场大风是怎么产生的?省气象台专家介绍,此次风力较强的原因:一方面前期气温较高,有较强的不稳定能量。14日全省最高气温普遍为32℃~35℃。另一方面高空冷槽引导强冷空气南下,地面冷锋快速南下,在河南造成大风并触发对流,冷空气大风和强对流大风叠加导致风力较强。

夏季为强对流高发期,强对流天气具有突发性、局地性和致灾性强的特点,尤其需加强防范。针对大风天气,如居家需关好门窗,加固临时搭建物。尽量减少外出,不要在广告牌和临时搭建物下逗留。停止空旷地方的户外作业,进入室内或防风场所。

大风过后 倒伏小麦如何补救?

本报讯(记者 赵冬 通讯员 杨科)据气象部门监测显示,5月14日夜至15日,我市出现大范围大风天气,部分麦田出现了点片倒伏,倒伏小麦如何补救?郑州市农业技术推广中心专家给出具体补救措施。

不绑不扶。小麦灌浆前中期发生的倒伏,由于小麦穗头相对较轻,特别是倒伏不太严重的麦田,植株自动调节能力较强,可以不绑不扶,一般都能不同程度地恢复直立。对于灌浆后期发生的倒伏,由于小麦穗头重,不容易恢复直立,盲目采取人工绑扶等辅助措施,不仅费力,而且会造成茎秆二次损伤或折断。

防治病害。小麦发生倒伏后,茎秆和叶片互相堆叠,群体郁闭,通风透光差,有利于病害发生和加重蔓延。倒伏麦田要根据小麦生育时期和病虫害发生情况,选用对路药剂,及时做好病虫害防治,减少因倒伏引发的次生危害带来的产量损失。

防止早衰。倒伏易造成小麦茎秆、根系损伤或折断,茎秆运输能力和根系吸收能力下降,破坏植株光合和水分、营养吸收,影响小麦的正常灌浆。要结合病害防控,混合喷施磷酸二氢钾等叶面肥,增强植株光合作用,促进籽粒灌浆,延长灌浆时间,减轻早衰危害。

科学收获。小麦倒伏后,机械收割难度加大,在籽粒蜡熟末期或成熟初期组织适合作业的大型机械,通过适当调整拨禾轮和割台位置,或倒伏方向收割的方式,确保收获质量,颗粒归仓。同时密切关注倒伏后天气变化,尽量避免因降水造成小麦霉变、发芽等损失。

若遇大风恶劣天气 尽量避免乘坐电梯

本报讯(记者 李爱琴)昨日凌晨,在大风天气影响下,电梯困人接警量激增,郑州市电梯应急处置中心快速响应、迅速处置,15日1时30分至2时30分,96333平台处置电梯困人事件17起,解救被困人员21人,困人原因均为大风导致电梯不运行,电梯困人救援成功率达100%,最大程度保障了全市人民乘梯安全。

为什么大风恶劣天气会影响电梯运行?郑州市电梯应急处置中心相关负责人表示,由于空气对流的影响,冷空气会通过走廊、车库、地下室等出入口进入电梯井道,风施加在厅门门扇的缝隙上产生压力,导致关门阻力大,原先设置好的电机关门力矩无法使部分楼层电梯厅门完全关闭,电梯控制系统检测到电梯厅门未正常关闭,为了保护乘客安全不被挤压或剪切,轿厢不会运行,从而产生电梯不运行的“故障”假象。

郑州市电梯应急处置中心提醒,在大风恶劣天气下,应尽量避免乘坐电梯,选择步梯出行。如确需乘坐,应及时关闭单元大门,减少大风对电梯厅门的冲击。如遇电梯发生故障,电梯在平层且电梯厅门未关闭时应第一时间离开轿厢,及时向使用单位、维保单位反映电梯故障情况。切勿使用外力强行关门,以免造成不必要的伤害。如被困电梯,请及时拨打96333寻求帮助。

全市城管部门 积极应对大风天气



市政人员迅速行动,开展抢险应急处置

本报讯(记者 谷长乐 文/图)5月14日晚,郑州市出现大风强对流天气,全市各级城管部门迅速行动,开展抢险应急处置,恢复城市市容市貌。

受大风影响,市内多个路段出现树木倒伏、倾斜和断枝,隔离护栏、施工围挡倒伏等状况,影响市民出行。市景观中心、市政抢险部门第一时间对辖区行道树、路灯、广告牌等进行排查,发现灯杆倒伏1处,灯具破损6处,楼体夜景设施被吹倒13处,户外广告破损8处,均已做好现状保护,涉及高空

作业的待天气条件好转后集中修缮。已累计清理倒树1101株、断枝5700余处,清理整治倒伏隔离护栏300余处、施工围挡80余处。市民若发现有树木倒伏情况可拨打12319城管热线反映。

“两河一渠”滨河公园因大风天气导致树木倒伏12棵,监控杆刮倒1个,河道部门发现问题后立即拉警戒线设置警戒区域,及时清理倒伏树木及监控杆,全力保障市民游玩安全。大风过后,根据应急预案合理调整作业机制,环

卫部门科学调派作业人员、机械、车辆以及收运设备,加大环卫保洁巡查作业力度,共计出动环卫保洁人员26523人,出动各类环卫车辆2284辆,清理地面断枝11150余处,清理断枝落叶垃圾等1800余立方米。

目前全市市容市貌已基本恢复正常,郑州市城市管理局将坚持“百姓城管,服务百姓”的工作理念,统筹全市城管力量,做好上路巡查排查和应急处置工作,确保城市容貌整洁、市民出行安全。

点赞! 街头一群人在风中抢险

本报讯(记者 徐富盈 通讯员 郭建勇)5月14日晚,市区多处路段行道树被大风刮断断枝,快车道上的隔离护栏被刮倒,给早上出行的市民带来不便。市政与绿化人员纷纷上街进行抢险处置,热心市民也踊跃加入抢险队伍中。

中原区市政联合绿化养护班组迅速开展道路巡查、绿化抢险工作,优先处置接近电缆

的行道树,保障市民出行安全。

早上7时,陇南社区巡防队员巡逻到陇海路与秦岭路交叉口时,见到路口向西快车道上有近百米的隔离护栏被大风刮倒,车辆被堵,队员连忙上前将隔离护栏扶起摆正。在秦岭路陇海路口,人行道上的一棵法桐的树枝被大风刮断,堵塞了交通,行人与巡防队员一起将断枝拖到路边,

不影响市民通行。

截至昨日10时,中原区市政部门共出动452人,各种车辆设备78台,处理树木倒伏32处,断枝清理268处。

中原区基础设施事务中心相关负责人介绍,大风之后,中原绿化部门所有人员积极开展大风应急抢险工作,以减少道路险情,为市民生活出行减少困难。

大风导致车辆损坏能否理赔?

回复:只要购买了车损险,经保险公司勘察评估后可赔付

本报讯(记者 汪永森)昨日8时许,金水区丰庆路街道巡防队员赵忠豪向郑州日报“市民热线”反映,北三环与园田路交叉口向北约200米处,一棵直径约半米的杨树倒下,砸中5辆沿路停放的汽车,大树还挡住了园田路车道,给大家的早高峰出行增添了困难。

“两辆车被直接砸到,车

顶、车尾、车玻璃受损严重,其余3辆车被刮伤。”赵忠豪介绍,受损车辆的车主均已到场联系保险公司,具体理赔还在核算和协商中。

因自然灾害导致的各类车辆损失,车主购买的车险能不能理赔?一位保险理赔员介绍,若因大风暴雨引发的高空坠物、树木倒塌等导致爱车被

砸、损坏,只要购买了车损险,保险公司勘察评估后是可以赔付的。

此外,大风天气属于“机动车损失保险”保险责任的自然灾害,且保险车辆由于自然灾害或意外事故,造成本车翻倒、车体触地,属车损险保险责任中的倾覆责任,也是可以赔付的。

省科普讲解大赛 郑州分赛区开赛

本报讯(记者 李娜 陶然)碳纤维有什么特点?“三牛精神”对我们有何启发?卫星导航系统能干什么?昨日,由郑州市科学技术局主办,郑州市科技创新服务中心承办的2024年河南省科普讲解大赛郑州赛区大赛在哈工大郑州研究院举行。

本届赛事的主题为“弘扬科学家精神 激发全社会创新活力”,旨在激发公众的科学兴趣和探索热情,推动全民科学素质工作提质增效。经过激烈角逐,本次比赛,成年组和少年组中每个组各评选出一等奖1名、二等奖3名、三等奖5名,共18人获奖。

参赛的46名选手是由郑州市16个区县(市)科技主管部门推荐的,其中,成人组23人,少年组23人。成人组、少年组的选手通过自主命题、随机命题的讲解形式,让科普知识形象化、科技成果生活化,讲解主题涉及科技、农业、交通、气象、环境等众多学科。

“科普讲解大赛既是一个展示科技创新成果的平台,也是一个传播科学思想、弘扬科学家精神、促进科普人才成长的重要载体。”市科技局有关负责人表示,今年,郑州市首次举办郑州赛区大赛,就是为了吸引更多优秀的科普工作者、科技爱好者以及广大青少年,积极投身科普事业,讲好郑州的科创故事、重大科技成果、科学家精神,充分发挥大赛培养优秀科普人才、广泛传播科普知识、传递正能量的平台作用。

据悉,此次大赛的优秀选手还将择优推荐参加2024年河南省科普讲解大赛。下一步,郑州将充分凝聚社会各界各方力量,扎实推动科技资源科普化,让公众领略和感受科学的魅力和科技发展的蓬勃力量,有效推动科技创新与科学普及“两翼齐飞”。

“巡鹅”之旅

本报记者 任思颖 文/图

在北龙湖湿地公园,有一位忠实的“鹅粉”,名叫王建亭。从天鹅“落户”北龙湖湿地公园后,王建亭受郑东爱鸟护鸟协会资助,担任起了天鹅家族的管家。与众多参与天鹅保护的志愿者不同,王建亭几乎天天都在这里守护天鹅,成了天鹅家族的专职“保镖”。从2020年11月来到这里,如今已经是他“巡鹅”之路的第四个年头。

自从2019年年底候鸟天鹅飞入北龙湖湿地公园后,一些热心市民自发组成志愿者团队,担负起天鹅的保护工作。在保护过程中,志愿者们虽然尽心尽力,但对于一些突发状况还是无法及时赶到。过了不到一年,王建亭来到这里,专职观察天鹅。“当时来的时候,都没听说过啥叫天鹅,更别提认识了。”王建亭说道。

随着与天鹅相处的时间越来越长,王建亭慢慢摸透了天鹅的习性,与这些天鹅也有了感情。现在天鹅能吃什么、不能吃什么、什么时候回窝休息,王建亭都一清二楚。“时间久了,看这些天鹅就像看自己的孩子。”王建亭说。哪只天鹅叫什么?什么时候来的?天鹅的窝在哪儿?这些问题没有人比王建亭更清楚了。

从刚开始的不知道啥叫天鹅,到现在熟悉了解,王建亭用心呵护着天鹅的成长。

今年5月,天鹅家族再迎新成员,在北龙湖湿地公园常常可以看到天鹅爸爸、妈妈领着天鹅宝宝游弋觅食(如图)。可天鹅多了,烦心事也多了。由于天鹅具有很强的领地意识,经常有强势的天鹅欺负弱势的天鹅。

“我今天在这里跟‘大力’(天鹅名)斗智斗勇一天了,它老想着欺负‘队长’(天鹅名)一家,我要不看着,非得打起来。”王建亭说道。

话音未落,“大力”又迈着步子走向对面的“队长”一家。见此情景,王建亭慢慢向“大力”的天鹅宝宝走过去,果然,一看到有人靠近自己的宝宝,“大力”伸着头“嘶嘶”地走向王建亭。旁边的志愿者和游客看着这一幕,都不禁笑出了声。

王建亭说:“有时与天鹅斗智斗勇也挺好玩的,‘大力’有时候也盯着我去哪儿,一看我不在,准又往‘队长’家跑。”

随着北龙湖的天鹅数量越来越多,来此参观的人也变多了,如何有效地保护天鹅成了王建亭和志愿者们需要面对的问题。

“以前这里有不少钓鱼的,鱼钩对天鹅的危害很大,一旦吃下去,很可能会危及生命。”因此,王建亭的主要工作之一便是来回巡视,察看天鹅的健康状况,一旦发现天鹅有异常,他便联系志愿者或者动物医生及时救助,以保证天鹅的健康。

另外,放风筝也是天鹅的潜在威胁之一。北龙湖的沙滩很空旷,所以有人会选择不在此放风筝,但风筝线会成为天鹅的“空中杀手”。

“天鹅起飞不是定时的,有时嬉戏玩闹也会起飞,一旦在空中撞到风筝线,后果不堪设想。”为了尽力保障天鹅的生命安全,王建亭会联合森林公安、水上派出所以及公园内的保安一起巡视。

在来到北龙湖湿地公园当专职“保镖”后,王建亭陆续参与建成了11个天鹅孵化点,几乎每个拦网都是他树立的。

“因为湿地公园内的天鹅分布相对分散,所以天鹅的保护不是一人能完成的,还好有很多志愿者前来参与。”王建亭认为,在天鹅保护中最重要的还是靠大家的自觉,要树立保护它们的意识,才能长久地在这里看到天鹅。



“要像向日葵一样,再一次面朝阳光”

本报记者 黄栖悦 文/图

第一次见到王红霞,是在郑州市残疾人康复教育中心二楼一间教室内,她正认真地在电脑上创作着自己的作品(如图),双拐放在离她不远的角落。她讲述了自己遭遇意外后的心境变化和不断学习技能的历程。在她的电脑桌上,花瓶内的几枝向日葵开得正艳,正如她坚强的斗志和向阳而生的精神。

遭遇意外 她没有放弃

“最初,我真的觉得天都要塌下来了。”王红霞回忆起那段艰难的日子,眼眶渐红,声音微微颤抖。

“2000年,我18岁,一场车祸让我运动神经受损,当时只能意识到自己躺在病床上,其他全都感觉不到,更别说和以前一样蹦蹦跳跳了。”王红霞说,医生最初判定她可能是个植物人,要卧床一辈子。幸运的是,半年后她

可以站起来了,但仍需借助双拐。

“当第一次借助双拐站起来的那一刻,我觉得自己的命运回到了自己的手中。我必须做些什么,不能被困难打倒。”王红霞下定决心去做自己想做的事,学自己想学的技能。

学习技能 她投资自己

王红霞从事客服工作,她说可以帮许多人解决问题,她很喜欢帮助别人,觉得容易从中获得满足感。因为自身共情能力较强,喜欢倾听和安慰客户,为客户提供有效的解决办法,因此,她的工作得到了很多人的认可。

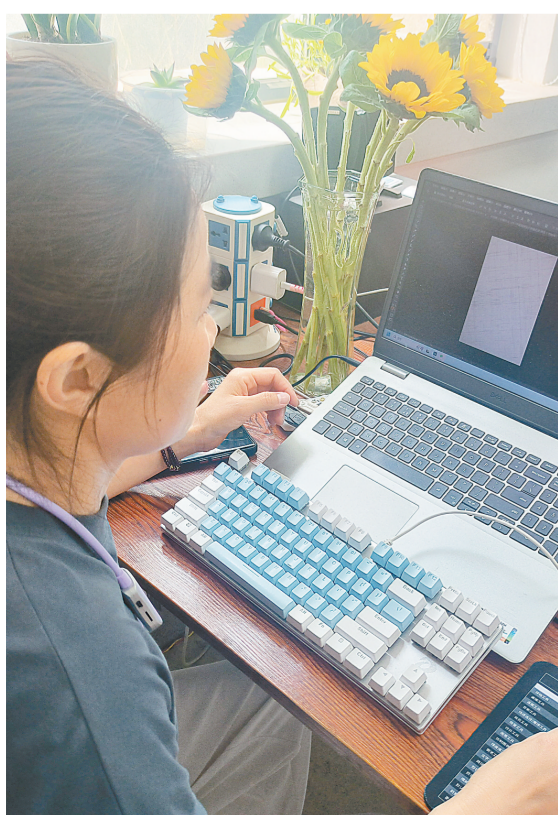
在她做客服一段时间后,她拥有了一定的经济能力,便开始投资自己,去学习多项技能,为自己充电。王红霞说她报考了驾校,在不断练习下,她顺利拿到了C5驾驶证。“来这里学习是因为在交流群内,有人推荐了郑州

市的残疾人康复教育中心,说这里可以免费学到很多技能,我二话不说就来到这里,因为对平面设计感兴趣,就报了平面设计班。”王红霞于去年12月来到郑州市残疾人康复教育中心学习平面设计,现在,她能用一个素材做出多种不同效果的设计图。

走出悲伤 她向阳而生

“我很喜欢鲜花,尤其是向日葵,看到它们就让我充满力量,也是我学习感觉的时候的调味剂,我也希望能像它们一样,追逐阳光,向阳而生。”王红霞看着桌子上盛开的向日葵说。

“生活仍需要继续,但我不能就此放弃,我不能停留在那个悲伤的时刻,让自己走出来,学习更多知识,要像向日葵一样,再一次面朝阳光。”她看着花瓶内的向日葵,一脸自信和坚定,笑着说以后的自己。



交警城管企业携手共治 营造银基商圈良好环境

本报讯(记者 汪永森)5月14日,郑州交警三支队联合管城区执法局及南关街办事处,召集银基商圈周边物流企业员工代表开展以“安全在我心、文明伴我行”为主题的交通安全宣传活动,营造“人人争当文明交通践行者、推动者”的浓厚氛围。

近期,三支队车站大队多次与管城区执法局及南关街办事处探讨改善辖区交通道路环境的治理措施,并结合日常工作重点难点以及工作中发现的交通安全隐患,共同营造银基商圈周边良好的交通环境。

宣传活动中,三支队车站大队大队长王杨讲解了辖区周边典型交通事故案例,提醒企业员工坚决杜绝超速、随意变道、闯红灯、疲劳驾驶、酒驾醉驾等交通违法行为,要求驾驶员树立安全出行、文明交通的意识,严格遵守交通法规,做到安全文明出行。

管城区执法局代表要求企业严格落实安全生产主体责任,牢固树立“人民至上、生命至上”的理念,落实安全责任制,对车辆安全管理、日常安检、驾驶人及从业人员日常安全教育等工作进行全面自查,抓好各项措施落实,确保运输安全。

王杨表示,车站大队将在《中华人民共和国道路交通安全法》实施20周年之际持续扩大宣传覆盖面和影响力,进一步提高市民交通安全意识,争做文明交通参与者。