

今年郑州中招考试6月22日至24日举行

5月23日开始网上报名 总分提高为730分

网上报名时间确定

今年,市中区中招考试报名人数为7.38万人,比去年增加约2800人。市区普通高中共编制招生计划1012个班,比去年增加44个班,增加学位2200个。

市区初中学校在籍就读的应届初中毕业生;具有郑州市区常住户口,在郑州市区以外学校就读、返郑考试,前期已申请返郑考试报名成功的应届初中毕业生,都需要通过省高中招生平台(http://gzzs.jyt.henan.gov.cn)进行网上报名和填报志愿。时间是5月23日8:00-5月26日23:59。

中招满分提高到730分

2024年普通高中招生考试和初中毕业学业水平考试合并进行,由河南省教育厅统一命题、统一试卷、统一考试时间,郑州市教育局统一组织考试、评卷和录取。

今年,中招满分提高到730分。普通高中招生考试成绩通知考生毕业学校和考生本人。考生成绩通知单既显示等级成绩,也显示学业水平考试原始成绩。初中二年级地理、生物两科成绩通知单只显示等级成绩。

普通高中志愿填报共分五个批次

今年,普通高中志愿填报共分五个批次。其中,省提前批次有两个,第一批次为空军航空实验班、海军航空实验班设置一个学校志愿;第二批次为宏志班、省实验中学创新实验班(2个班)、校园足球实验班和河南省体育中学设置一个学校志愿。

面向郑州市区招生的三个批次为:第一批次设置两个学校志愿,第二批次设置一个学校志愿,第三批次设置普通高中中外合作办学项目和民办普通高中学校各一个志愿。

市区第一批次录取学校增加两所

今年,面向市区招生的第一批次录取学校增加了两所,分别为郑州市第十八中学、郑州市第一〇二高级中学。

市区第一批次录取学校具体为:河南省实验中学、郑州市第一中学、郑州市第二高级中学、郑州市第四高级中学、郑州市第五高级中

学、郑州市回民高级中学、郑州市第七高级中学、郑州市第九中学、郑州市第十一中学、郑州市第十二中学、郑州市第十六高级中学、郑州市第十七高级中学、郑州市第十八中学、郑州市第十九高级中学、郑州市第二十八高级中学、郑州市第三十一高级中学、郑州市第四十一高级中学、郑州市第四十七高级中学、郑州市第五十六高级中学、郑州外国语学校、郑州市第一〇一中学、郑州市第一〇二高级中学、郑州市第一〇三高级中学、郑州市第一〇六高级中学、郑州市实验高级中学、郑州龙湖一中、郑州市郑开学校、郑州航空港第一高级中学、郑州航空港外国语高级中学、郑州中学、郑州市第七十四中学、郑州市第二外国语学校、郑东新区外国语中学和清华附中郑州学校。

第二批次录取的学校为:郑州市第十中学、郑州市第十四高级中学、郑州市第二十四中学、郑州市第四十四高级中学、郑州市第一〇七高级中学、郑州市扶轮外国语高级中学、郑州市第二十中学、郑州市第二十九中学、郑州市第三十六中学、郑州市第五十三中学、郑州航空港区高级中学、郑州市上街实验高级中学和郑州艺术幼儿师范学校(普高班)。

第三批次录取的学校(项目)为:普通高中中外合作办学项目、民办普通高中。

第一批次录取学校志愿可选1或2个

考生可以在符合报考要求的前提下,根据个人意愿报考省提前两个批次志愿,每个批次限报一个志愿。

考生如果选择郑州市区第一批次学校志愿,可以选择填报1个或2个志愿。

具有市区常住户口的考生,可以填报三个批次录取学校志愿,分别为第一批次录取学校志愿、第二批次录取学校志愿和第三批次录取学校(项目)志愿。

进城务工人员随迁子女,父母一方有合法

职业和稳定住所(含租赁),且在郑缴纳社会保险1年以上(含1年),在市区教育行政部门注册学籍,在学籍注册学校连续就读3年,初中阶段综合素质总评为合格及以上等次的考生,可以填报三个批次录取学校志愿,分别为第一批次录取学校志愿、第二批次录取学校志愿和第三批次录取学校(项目)志愿。

在市区学校就读并注册学籍,但不属于上述两类对象的考生,可以填报两个批次录取学校志愿,即第二批次录取学校志愿、第三批次录取学校(项目)志愿。有艺术潜质的考生,可以填报郑州市第一〇六高级中学。

报考普通高中第一批次学校、第二批次学校的考生须在“是否同意调剂”栏填写自己的意见。

坚持综合评价择优录取原则

普通高中招收初中毕业生坚持综合评价、择优录取的原则。中招考试成绩、综合素质评定结果和考生报考志愿是普通高中录取的主要依据。

录取顺序按照志愿设置规则,依次进行。首先进行省提前批次的录取,已被省提前批次录取的学生不再参加面向郑州市区招生各批次的划线录取。

参加市区普通高中录取的考生需要有地理、生物成绩。郑州市区第一批次普通高中学校录取时,生物、地理成绩均须达到C级(含)以上。

面向郑州市区招生的第一批次、第二批次普通高中的录取办法为:实行分学校划线、分学校公布、一次录取的办法。第一批录取学校录取时按照第一、第二志愿的顺序录取。第一批次第一志愿录取学校的录取顺序为:统招生、分配生。达到公办普通高中最低录取控制分数线、未被志愿学校录取,且同意调剂的考生,由郑州市中招办调剂到同批次招生缺额学校。一经调剂,不再录取。

33所学校招收分配生

今年,普通高中招收分配生的比例为学校招生计划的60%。面向郑州市区招生的第一批次录取学校里,除郑州市第一〇六高级中学外,都招收分配生,共有33所。

以下两类学生具备分配生资格:具有郑州市区常住户口,在市区教育行政部门注册学籍,在学籍注册学校连续就读3年,初中阶段综合素质总评为合格及以上等次的应届初中毕业生;进城务工人员随迁子女,父母一方有合法职业和稳定住所(含租赁),且在郑缴纳社会保险1年以上(含1年),在市区教育行政部门注册学籍,在学籍注册学校连续就读3年,初中阶段综合素质总评为合格及以上等次的应届初中毕业生。

各初中学校要在报名前,将本校具有分配生资格的学生名单在校内进行公示,接受监督。

分配生录取只对第一批次第一志愿学校有效

录取时,市中招办先按照各学校招生计划内招生总数的40%划定录取分数线,分数线以下考生按照录取学校的分配生计划数及学生学业考试成绩从高到低录取。

分配生的录取标准控制在考生所报第一批次第一志愿学校统招录取线以下50分,并且不得低于市区普通高中最低录取控制分数线。

分配生的录取分数线以初中学校为单位分别划分,依据各初中学校的分配生指标数,从高到低分降择优录取。若出现考生成绩并列,则同时被录取。

如果个别初中学校的分配生名额没有完成,空缺的计划转录取统招生。

需要提醒考生注意的是,分配生的录取只针对考生的第一批次第一志愿学校有效。

中招有疑问 4部电话可咨询

今年,郑州市中招办继续开通热线,为家长答疑解惑,有疑问的家长可拨打以下4部电话:
0371-86588050、0371-86588051、0371-86588052、0371-86588053

市政府第32次常务会议召开
传达学习习近平总书记重要文章

(上接一版)坚决遏制“数字上的腐败”,为高质量发展提供可靠统计保障。要健全完善领导干部干预统计工作监督制度,确保统计机构和统计人员依法独立行使职权。

会议研究群众身边不正之风和腐败问题集中整治,强调要加强信息沟通、线索移送、工作协同,推动审计监督、组织监督、群众监督联动发力,紧密结合党纪学习教育,统筹推进问题整改、机制完善,确保集中整治工作取得实效。

会议还研究了国企年度考核等其他事项。

精准发力持续用力形成合力
推动我市养老服务水平不断提升

(上接一版)周富强指出,养老工作事关经济社会发展全局,事关百姓民生福祉,事关社会和谐稳定。要提高政治站位,聚焦重点难点,精准发力、持续用力、形成合力,着力构建多层次、高水平、全方位的养老服务体系,努力推动养老服务水平不断提升,切实增强老年人的获得感、幸福感、安全感。要紧盯服务质效,抓住体系建设,着眼人才培养,补齐农村养老短板,确保在解决养老服务急难愁盼问题上,能兜住底、兜准底、兜好底,让老年人老有所养、老有所养、老有所养。

周富强要求,全市各级人大要充分发挥监督职能作用,聚焦短板问题,围绕相关法律法规、政策措施落实情况开展监督,助力我市养老服务工作实现新提升。政府及相关部门要自觉接受人大监督,对照《河南省养老服务条例》和我市养老服务清单,进一步明确目标任务、节点计划、推进措施、责任分工和工作要求,扎实推进养老事业高质量发展。

一日往返郑洛许

郑州铁路加开
商超旅游列车

本报讯(记者 张倩)5月17日至19日、5月24日至26日、5月31日至6月2日,国铁集团郑州局计划每日加开郑州—许昌K5371次、许昌—洛阳K5376/7次、洛阳—许昌K5378/5次、许昌—郑州K5374次“商超旅游”普速临客列车4趟,其中K5376/7次、K5378/5次全程票价仅需32.5元,K5371次、K5374次全程票价仅需14.5元,方便旅客前往郑州、洛阳、许昌等城市游玩。

随着今年河南旅游市场持续升温,“古都赏花”“文化旅游”“商超打卡”等新型旅游方式逐渐成为热门选择。国铁集团郑州局充分发挥全国铁路网中心优势,除常态化实行管内“日常线”“周末线”“高峰线”外,此次加开的4趟“商超旅游列车”,具有票价低廉、当日往返等特点,其中郑州—许昌K5371次9时15分从郑州车站发车,10时12分到达许昌车站;许昌—郑州K5374次17时30分从许昌车站发车,18时31分到达郑州车站;许昌—洛阳K5376/7次、洛阳—许昌K5378/5次途经郑州、洛阳、许昌等城市,全程运行时间不到3小时,为旅客提供当日往返或周末打卡等不同出行选择。

此外,国铁集团郑州局加强与列车开行属地交通、文旅部门沟通协调,做好各种交通工具无缝对接,细化落实服务措施,提供全程引导及重点旅客一站式对接服务。同时,通过官方微博、微信公众号、电子显示屏、车站广播公告等多种途径,加大对车次和余票情况的宣传力度,为广大旅客提供更多更便捷的出行方案。



小满将至,花艳樱桃红。昨日,郑州樱桃沟呈现一片热闹景象,一簇簇红彤彤的樱桃挂满枝头,不少市民来到这里采摘樱桃,享受着亲近自然、收获果实的喜悦。据了解,此时不仅樱桃成熟,杏子也熟了,樱桃沟樱桃品种众多,为市民提供了一个放松身心的好去处。

本报记者 徐家福 摄

【厚文强工·问郑】系列报道

【厚文】遇故知

许由：筑就四千年前精神高峰

(上接一版)而在众多实力“网红”标签面前,“许由故里”仍是一张不容小觑的文化名片。因许由隐居、卒葬于此(明清《嵩山志》《登封县志》均有此记载),箕山,在世人心中也是一座名山,地位堪比巍巍嵩山。

据文献记载,许由生活的年代在公元前2323年至公元前2244年,司马迁《史记》中有“太史公曰:余登箕山,其上盖有许由冢焉”的记载;晋皇甫谧《高士传》说“许由,字武仲,阳城槐里人也”,阳城槐里就在今天的郑州登封。帝尧时,许姓部落活动在登封、许昌、禹州、汝州、长葛、郟陵一带。登封至今还流传着许多有关许由的传说,保存着洗耳泉、弃瓢墟、饮牛坑、许由庙、许氏文化碑林、许由寨、许由冢等众多和许由有关的遗迹。

许由之所以留名千古,最主要的原因恰恰是因为他不“追名”:将封地治理得井井有条的许由有大贤之名,帝尧不仅多次向他请教为君处世之道,甚至想要把首领之位禅让给他,但许由拒不接受,还到颍水之滨的箕山脚下隐居。后来,尧又想委任他做九州长,结果不等传达的人说完,许由就忙不迭地跑到颍水边去洗耳朵,表示不愿意让这种世俗的话语玷污了自己的清静——许由洗耳的故事,使得许由一举成为古往今来淡泊名利的最佳典范。

世人的一面精神之镜

世事更迭,许由的事迹犹如一面镜子,照射出人们内心对名利权力的态度。有多少人在争权夺利中拼尽全力,就有多少人怀揣着对“许由洗耳”的敬仰不坠青云之志。即使诱惑再多、权力再大、地位再高,也不放弃自己的独立人格、高洁的心灵,成为中国人对自我最高的要求和期待。

1995年7月,“河南省许由与许氏文化研究会”在箕山正式成立,时任乡党委书记的王道生被推举为常务副会长兼秘书长,并开始了长达20余年的研究、弘扬许由与许氏文化的历程。随后,箕山文化联谊会等许由文化研究、推广传播机构相继成立。

据百家姓研究专家冯志亮介绍,当代许姓人口有800多万,为全国第26位大姓。河南省许由与许氏文化研究会、箕山文化联谊会机构则在20多年间,先后组织举办多次国际及国内不同规格和形式的许由与许氏文化学术研讨活动。

许氏后人许锡章介绍,经过多年研究,他们厘清了许由其人、其事、其精神及其对许氏家族家风的深远影响,许由也因此被河南史学界一致推定为“郑州十大历史名人”,“许由故里”花落登封;同时,确立了许由在许氏家族中的得姓始祖地位,基本形成了天下许氏“祖乃许由,根在箕山”的共识,还基本厘清了许氏家族从今登封箕山到今许昌郟陵、平顶山叶县及国内和世界各地4000多年来的还能发展脉络。自20世纪90年代以来,已先后有马来西亚、新加坡、泰国、菲律宾、加拿大、印度尼西亚、韩国等国家,以及中国台湾、香港和内地豫、闽、粤、浙、赣、皖等20多个省区的许氏宗亲数十万人次到这里寻根谒祖,观光游览,这里已成为天下许氏的根亲文化圣地和心灵故乡。

“登封地处‘天地之中’,许由遗迹众多,欢迎到登封、到箕山探访许由遗迹,了解许由的故事。”许锡章表示,“希望许由文化能给人带来更精神滋养。”

【强工】压舱石

新大方：「大国重器」郑州造

(上接一版)主要用于山地风电项目作业,总高130米,载重可达110吨。

“大、重、异是特种装备车辆的显著特点,所以,我们都是根据项目方需求进行‘私人定制’。”工作人员指着试验场地介绍。放眼望去,新大方自主研发的平板运输车正在进行整车及设备调试。该车拥有56个轮子,车身负重数百吨的水泥块,仍在专业人员的操作下自如移动。在距离不远处另一片试验场地,一辆通体白色、车身狭长的双头隧道物料运输车在此接受出厂前的性能检测。该车辆主要用于隧道施工中的管片、箱涵及其他施工物料的运输。

“当前,我们正在加速生产隧道物料运输车,助力甬舟铁路隧道项目、深江铁路隧道项目建设。此外,还有十几台运输车将于7月份起陆续发往意大利,参与当地铁路隧道项目的施工……”新大方特种车辆研究所所长田华良介绍,隧道施工难度大,工作面狭窄,物资运输极为困难,新大方所研发的隧道物料运输车结构合理、灵活机动,双头驾驶,爬坡能力强。此外,车辆还采用绿色新能源如锂电和氢燃料,进一步提升了隧道施工的安全性和智能化水平。

在旁边的装配车间内,一系列半成品状态的车辆整齐排列,包括自行式模块运输车、双头隧道物料运输车等。身穿蓝色制服的技术工人熟练地完成各项作业。这些产品都是新大方的明星产品,尤其是隧道物料运输车,在国内市场份额高达95%,并在意大利、韩国、智利等国外隧道项目建设中大放异彩。

研制成功8大类80余种产品

新大方在提升产品竞争力的路上不断前行,其先后研制成功架桥机、提梁机、运梁车等8大类80余种产品,彻底改写了我国高速铁路、高速公路、磁悬浮列车工程、地铁及城市轨道交通等重大工程技术及装备长期依赖进口的历史。他们还承担并完成了国家863计划等20余项重大科研项目,填补百余项国内空白;获得300多项国内外专利,10余项软件著作权以及10余项省部级科技进步奖。此外,新大方的产品还为国内外600多个重大项目提供施工装备,跻身世界桥梁架桥的第一方队,展示了中国民营企业的风采。

在大规模生产跨国交付的背后,是新大方十年来坚持的秘诀——科创引领、不断突破。田华良介绍,下一步研发的目标是实现特种车辆电动化、无人化、智能化。“现阶段,在电动化、自动化方面我们已初有成效。以正在研发的电动无人多节编组运输车为例,我们研发的是5节编组车辆,其运力相当于5辆普通运输车的总和,且纯电驱动零排放。在智能化方面,我们期望车辆可以实现自我识别、自我决策、自我执行的功能,目前该技术正在研究中。”

加快形成新质生产力

勇立潮头逐浪高。面对新一轮技术和产业变革新挑战,新大方对未来发展有着清晰的规划——

把科技创新作为提高企业竞争力的关键要素,通过加大研发投入、平台建设、人才培养,保持企业科技创新的活力。

实施全球发展战略,将企业在技术装备领域积累的技术成果、产品服务推向世界,逐渐扩大“朋友圈”,寻求海外新市场,使全球化成为推动企业高质量发展的重要支柱。同时,延伸产业链条,由单一的产品设计研发销售,向设备租赁、专项服务转变,目前在海外已逐步展开,出口额占公司总销售额的30%~40%。

通过技术升级探索新赛道,主要聚焦新基建领域,如海上风电、引水工程、重型智能码头等,运用5G技术、智能制造,解决海上风电、引水工程、重型智能码头等领域在重大装备运输、起吊搬运等方面的难题,实现技术新突破,占领新赛道,为企业新的增长点。此外,加大特品的研发力度,服务于国防建设。

通过以上措施巩固老市场,拓展新市场,开拓新技术,进入新赛道。“接下来,我们将瞄准专精特新,加快形成新质生产力,以高增长的成绩、高质量发展成效,为半年红、全年红打下基础,为郑州国家中心城市现代化建设贡献力量。”郑州新大方重工科技有限公司董事长张志华坚定地说。