

# 郑州日报

ZHENGZHOU DAILY

创刊于1949年7月1日 毛泽东亲笔题写报名

权威决定影响 品质引领未来 中共郑州市委机关报 国内统一连续出版物号 邮发代号:35-3  
郑州报业集团出版 CN 41-0048 第16371号

今天白天到夜里 多云转晴天 偏南风2级 温度 最高29℃ 最低18℃ 降水概率10% http://www.zynews.cn 新闻热线:67655555

2024年5月

27日

星期一

甲辰年四月二十

今日8版



郑州日报客户端



正观新闻

## 习近平将出席中国—阿拉伯国家合作论坛第十届部长级会议开幕式

新华社北京5月26日电 外交部发言人华春莹26日宣布:经中阿双方共同商定,中国—阿拉伯国家合作论坛第十届部长级会议将于5

月30日在北京举行。国家主席习近平将出席会议开幕式并发表主旨讲话。

中共中央政治局委员、外交部长王毅将同阿方主席、毛里塔尼亚外长马尔祖克共同主持会议。阿拉伯国家外长或代表及东盟秘书长将出席会议。

## 习近平复信阿联酋中文教学“百校项目”学生代表

新华社北京5月26日电 近日,国家主席习近平复信阿联酋中文教学“百校项目”学生代表,勉励他们学好中文、了解中国,为促进中阿友好贡献力量。

习近平表示,我读了你们每个人的信,从字里行间、画里画外感受到了大家对中文学习的热爱,对两国友好关系的期盼。5年前,我同穆罕默德总统共同启动阿联酋中文教学“百校项目”,如今看到“学中文”在阿联酋已经成为一种新风尚,培养

了一批像你们这样的中阿交流小使者,我很欣慰。

习近平指出,你们在信中说,中国和阿联酋“手拉手”40年了,希望中阿永远是好朋友,中国人民也抱有同样的愿望。青少年代表着中阿友好关系的未来。欢迎你们来中国看熊猫、登长城,长大后到中国读大学,也欢迎更多的阿联酋青少年学习中文、了解中国,同中国的青少年交流、互学互鉴,把友谊的种子根植在心里,为开创中阿关系更加美好的

明天贡献力量。

2019年7月,在习近平主席和时任阿联酋阿布扎比王储穆罕默德共同见证下,中阿双方在北京签署备忘录,正式启动阿联酋中文教学“百校项目”。截至目前,阿联酋已有171所学校开设中文课程,7.1万名学生学习中文。近日,阿联酋“百校项目”示范校哈姆丹学校和亚斯学校40名中小学生代表分别用中文致信习近平主席,表达对中文学习的向往和热爱,立志做中阿友好的使者。

记者手记

## 正是东方潮起时

新华社记者 朱基钗 黄玥

风从海上来,浪潮奔涌、天地宽阔。山东半岛,3500多公里绵长海岸线上,26个大大小小港口次第排开。日照港犹如一颗新兴的璀璨明珠,镶嵌在黄海之滨。

5月22日下午,习近平总书记山东考察第一站,就来到日照港。沿着港区步行,全自动化集装箱码头作业场景吸引了总书记的目光。

茫茫天地间,一台台高耸的桥吊舒展长臂,精准地从岸边货轮上抓取一个个集装箱,无人驾驶卡车往来穿梭,将集装箱运往相应堆场……

山东港口集团负责同志告诉总书记,在中国沿海港口中,日照港有三个鲜明特征:一、1982年开工建设,是改革开放后新建的港口;二、全球“最年轻”的5亿吨级港口,年货物吞吐量居世界第七位;三、全国重要的能源和大宗原材料中转基地,对

国家战略资源安全起到重要保障作用。从寂寂无名到异军突起再到挺立潮头,正是改革开放的神奇力量,造就了这座深水良港。

习近平总书记感慨系之:“你们是改革开放的排头兵。从中,我们应当坚定一种信念,中国的改革开放之路一定可以成功。”

山东港口集团全自动化码头建设创新团队的带头人张连钢,这一次也在现场。

生于1960年的他在港口已追梦40多年。10多年前,中国在全自动化码头领域仍是一片空白,“到欧洲的自动化码头参观,人家都不让下车拍照”。

2013年,正处于大病手术后康复期的张连钢毅然挑起重担,在无经验、无资料、无外援的“三无”状况下,带领团队夜以继日创新攻关,仅用3年半就建成亚洲

首个全自动化集装箱码头——青岛港全自动化集装箱码头。

如今,他又带领团队把全自动化技术应用到包括日照港等在内的集装箱码头改造上,并推广到共建“一带一路”国家。

“我们就是要建咱们中国人自己的自动化码头。”张连钢说。港口风大,这位大国工匠身姿笔挺,黑框眼镜下,目光明亮而坚毅。

“我们要从大国走向强国,肯定要过这一关,走自主创新的道路。”习近平总书记赞许道,“你们的贡献很大,体现了劳模精神、工匠精神。”

矢志创新,百折不回,改革开放之路,就是这样走出来的。

迎着海风,习近平总书记走向码头岸边,将目光投向辽远的远方。

海风阵阵,浪涛拍岸,不禁令人思绪翻飞。

(下转三版)

### 聚焦中心任务 用好关键一招

——习近平总书记主持召开企业和专家座谈会的重要讲话 激励广大干部群众继续把改革推向前进

### 进一步全面深化改革要突出重点

——论学习贯彻习近平总书记在企业和专家座谈会上重要讲话

3版

## 【厚文强工·问郑】系列报道

核心提示

郑州是华夏文明的重要发祥地,中国八大古都之一,灿烂的中原文化,造就了一代又一代的杰出人物。黄帝、许由、列子、刘禹锡、李商隐……他们以绝代风华光照时代,铸造着郑州的传统文化和人文精神。同时,郑州是九大国家中心城市之一。当前,郑州正深入学习贯彻习近平总书记重要讲话指示批示精神,全面落实中央决策、省委要求,大力发展新质生产力,经济社会跑出了高质量发展的加速度。本报特推出【厚文强工·问郑】系列报道,通过对和郑州有关历史名人的故里实地走访和现实价值挖掘,展示郑州悠久厚重的历史文化底蕴,同时,对郑州工业、郑州品牌进行深入报道,展现郑州发展新质生产力、强产业促发展的实力和活力。

策划:卢上海 统筹:程玉峰 执行:孙新峰

### 【厚文】遇故知

## 许衡：修撰授时历 煌煌集大成

本报记者 杨宜锦



许衡出生地许岗村村处处可见“他的印记” 本报记者 白轲 摄

岁值小满,新郑市辛店镇许岗村,麦田在阳光下泛着金黄色的光芒,一如815年前在这里出生并成长的“元朝一人”许衡,他的故事和传说在这里被津津乐道,他的精神历久弥新。

北京国子监中有一棵古槐树,据传是元代第一任国子监祭酒许衡所植,距今已有700多年。

许衡,字仲平,号鲁斋,于金卫绍王大安元年(宋宁宗嘉定二年、元太祖四年)四月初三(1209年5月8日)出生在新郑县城西阳缓里,祖籍怀庆路内县沁北村人,后为避战乱,许衡父母才迁居到新郑。元初政治家、思想家、教育家和天文学家,曾五次出仕,参与了元朝文化、历法、教育等方面的改革,为元朝的汉化和文明发展做出了重要贡献。被誉为中国古代历法巅峰之作的《授时历》,就是在许衡的主持下修撰的。他更凭借理学成就,被明儒士尊为“朱子后一人”。

这样一位兼具理论和实践的卓越人物,就出生在郑州新郑。

在许岗村委斜对面,一块雍正二年的石碑上刻着四个遒劲有力的大字:“元朝一人”。拍照时正有村民经过,骄傲而热情地告诉记者:“这是纪念俺们先祖许衡的,俺村里的人大部分都是他的后代。”

新郑市文物保护中心主任刘伟鹏介绍,全村2100口人,其中1800余人姓“许”,皆是许衡的后代。这个村也因许衡由“阳缓里”改名“许岗村”。

在乾隆四十一年编撰的《新郑县志》上,对于新郑市许衡祠堂有着这样的记述:“新郑县城西大隗山之左曰阳缓里,元鲁斋先生许文正公所生地也。”在村子的最西头有片“阳缓林”,林里有座墓地,斑驳的石碑上写着“魏国公孙通神道碑”。墓前,还留有当地小学生前来祭拜的痕迹。

村头的文化广场伫立一块醒目大石,上写着“许衡故里”以及许衡生平。村支书许小勇带着记者走进一个古院落,指着地上被覆盖的石碑说,此处是许衡祠堂旧址。(下转二版)

### 【强工】压舱石

## 雪花啤酒：这个行业“销冠”不简单

本报记者 杨宜锦 文/图



自动化生产车间

新郑市薛店镇,走进华润雪花啤酒厂内,整个厂区一片静谧,如果不是看到办公区有人行走其间,车间里4条生产线正在满工生产,记者丝毫感觉不到这里是华润雪花啤酒全国六大生产基地之一,供应河南、山东、安徽等省市的“勇闯天涯”都出自这个工厂。

“进入5月,我们就开始满负荷生产了,2条瓶装生产线,每小时生产8万瓶啤酒;2条听装生产线,每小时21万听啤酒下线。”华润雪花啤酒郑州工厂在建项目组组长赵永奇介绍,进入夏季,啤酒生产企业已迈入生产高峰期。

作为省重点项目,自2015年1月17日建成投产,年产量高达40万千升的郑州工厂,是华润雪花啤酒设在中原的啤酒生产基地,具有规模大、投资强、占地面积小、建设周期短、设备先进、技术领先等特点,是当前国内最先进啤酒生产工厂,也是雪花啤酒在

全国布局的六大生产基地之一。

按照华润雪花啤酒总部的发展规划,作为首家智能化升级试点工厂,自2021年以来,郑州工厂按照“高端化、智能化、绿色化”的目标,投资1.2亿元对郑州工厂进行智能化升级改造,其中包括装备升级、控制系统智能化改造、产品结构升级、厂容厂貌品质提升。通过项目升级,建立工厂与互联网、大数据、人工智能的充分融合,助力打造世界一流啤酒工厂。

走进智能化生产控制中心,工作人员正在操作,电子屏上实时显示着麦芽仓、麦芽粉碎、糖化锅、过滤槽、暂存锅、煮沸锅、沉淀槽的生产数据;各个车间的实时生产场景等。经过智能化升级改造,郑州工厂通过“流程驱动、一键操作”实现原料、糖化、发酵、过滤、包装、仓储等流程的全集成自动生产。

(下转二版)

## 卢森堡货航在郑开启新航线

卢森堡—郑州—芝加哥—纽约定期货运开通

本报讯(记者 张倩)5月26日9时许,卢森堡货航B747-400F货机从郑州机场呼啸而过,卢森堡—郑州—芝加哥—纽约航线顺利首飞。这是卢森堡货航在郑州开通的又一条第五航权航线,进一步提升了郑卢“空中丝路”辐射北美航线的灵活性和通达性。

据悉,当天航班上主要装载着汽车零部件、电子产品、日用品等。该航线由卢森堡货航B747全货机执飞,到郑班期为每周日,每周执行1班。随着该航线的开通,卢森堡货航在郑航班增至每周18班;常态化运营9条洲际货运航线,其中8条为第五航权航线。

第五航权即第三国运输权,被航空界誉为“最丰富、最具有经济实质意义”的航权,是衡量地区对外开放水平和营商环境的重要标志。芝加哥制造业、金融业发达,是美国第三大城市和中西部的重要货运枢纽;纽约作为美国东海岸重要的国际门户,连接了美国跨大西洋和跨太平洋货运通道。新航线在芝加哥与纽约间实现串飞,将更好地统筹货源,充分辐射北美市场,提升洲际货运效率。

2015年4月13日,卢森堡货航首启郑州第五航权,开辟卢森堡—郑州—芝加哥航线,将欧、亚、美三洲一线贯通。随着郑卢“空中丝路”建设推进,中卢合作日益加深。今年4月3日,中豫航空集团与卢森堡货航在郑州会谈,推动新航线开通,拓展以郑州为中心辐射全球的空中经济廊道,支持卢森堡货航在郑州国际货运枢纽建设中持续发挥主力军作用。

本报讯(记者 王际宾 胡成玉)5月26日,市长何雄调研督导重大项目建设推进情况,强调要完整、准确、全面贯彻新发展理念,坚持高质量发展是硬道理、项目建设是硬抓手,以“人一己、我十之”的拼抢劲头,加快重大项目建设进度,全力以赴抓项目、促投资、稳增长,推动经济运行持续回升向好,为年度目标任务顺利完成夯实基础。

何雄先后来到侯寨老镇区域城中村改造、焦平高速公路荥阳至新密段、国创电子终端产业园、惠济区在售商品住宅、文化路北延等重大投资项目现场,察看规划设计、要素保障、建设推进等情况,详细了解存在的困难和问题,指出要紧盯时间节点,合理调配力量,科学组织施工,在保证质量和安全的前提下,抢时间、抓进度、提效率,形成更多实际投资量和实物工作量,努力培育更多新的增长点、支撑点。

何雄强调,项目建设是促投资、稳增长的重要支撑。要加快重大项目建设进度,以“三个一批”项目建设活动为引领,用好重大项目集中攻坚机制,优化项目全生命周期管理服务,采取告知承诺制、容缺办理、联审联批等方式,帮助项目业主集中解决一批实际问题,推动在建项目加快推进、前期项目加快落地,不断催生新动能新优势。要加大重大项目谋划力度,把准国家政策导向,聚焦国家重大战略,围绕先进制造业、战略性新兴产业、未来产业等重点领域,加强向上对接,做深做实前期工作,储备一批关键性、支撑性、引领性重大项目,为高质量发展蓄势赋能。要完善项目投融资体制机制,加强政银企对接,用足用好地方政府专项债券、中央预算内投资,撬动更多社会资本参与重大项目建设,提升金融供给与项目融资需求的适配性,推动重大项目建设提速提质,持续扩大有效投资,拉动经济稳定增长。

陈宏伟参加调研督导。

全力以赴抓项目 投资稳增长 为年度目标任务顺利完成夯实基础

何雄调研督导重大项目建设推进情况