

郑州人工智能相关企业已超100家

AI赋能制造业高质量发展论坛举行

本报讯(记者 徐刚领 孙婷婷 安欣欣 孙雪莘)5月28日,“2024全国企业家活动日暨中国企业家年会——AI赋能制造业高质量发展论坛”在郑州市举行。来自人工智能领域的多位专家学者与企业家齐聚一堂,围绕“弘扬企业家精神,培育发展新质生产力”主题,探讨并分享人工智能实际应用研究成果,为AI赋能制造业高质量发展提供理论支撑和技术支持。

人工智能产业是郑州市明确发展的重点产业之一,近年来,郑州市以建设国家新一代人工智能创新发展试验区为引领,围绕人工智能软件、硬件、算力、大模型等方面,积极打造“一区多园”发展格局。如今,郑州市人工智能优势企业聚集,赋能效应显著,产业已初具规模,目前全市人工智能相关企业超过100家,从事区块链业务的企业783家,从事

元宇宙业务的企业约200家,形成了良好的未来产业生态。

据郑州市工信局相关负责人介绍,郑州市全市人工智能产业超200亿元,相关产业规模超1000亿元,人工智能产业已初具规模。累计培育国家级智能工厂6家、智能制造优秀场景11个;共建成5G基站5万个,数据机架近10万台、数据中心38个;国家级互联网骨干直联点扩容总带宽达2620G,居全国第二位;互联网网内、网间平均时延分别居全国第一位和第三位,算力发展综合评价位居全国所有城市第十四位;同时集聚了超聚变、昆仑、阿帕斯、浪潮、紫光、数字马力等一批人工智能产业骨干企业,赋能4088家企业在境内外上市及挂牌。

此外,郑州人工智能已广泛应用于智能制造、智慧物流、医疗、教育等领域,且赋能效

应显著。据统计,企业生产效率平均提升30%,运营成本平均降低20%,单位产值能耗平均降低10%。同时,郑州通过积极发挥政策引领作用,支持龙头企业通过深度应用人工智能技术,开展智能制造、智能物流、智能文旅等多场景,力争到2025年,全市培育100家高成长性人工智能企业,人工智能核心和关联产业分别超过300亿元和2000亿元。

而在人工智能大模型、通用模型、专业模型、小模型等各类场景方面,郑州市也在积极探索和应用,并期待在本次活动中有所收获,有所启发。

“像一只猫自行车学会了行走,而不是被动赋予了一个机械的身体一样,AI会发展为能够沉浸式表达语义认知能力、协调运动能力的‘具身智能’。”清华大学计算机系教授、清华大学人工智能研究院智能机器人中心主任

孙富春提及“具身智能”概念,为论坛贡献了真知灼见。

他介绍,具身智能是指与环境具有交互感知能力的智能体,例如无人驾驶汽车、机器人、机械臂、无人机等。同时,孙富春表示,具身智能将与大模型结合,共同推动AI技术赋能制造业。下一步,会对模型训练和知识库输入,精准测试和反复练习着力发展,提升机器人的快反应能力和高感知能力,在居家养老、智能安防、抢险救灾、野外巡检、海洋作业等领域拥有更广泛前景。

此外,中兴通讯股份有限公司副总裁周建峰、河钢数字技术股份有限公司总经理申培、广州视源股份有限公司党委书记兼首席战略官段宇、浪潮通用软件有限公司副总经理兼首席技术官郑伟波受邀参会并分享了AI赋能的典型应用。

本报讯(记者 徐刚领 孙婷婷 安欣欣 孙雪莘)5月28日,“2024全国企业家活动日暨中国企业家年会——助力郑州中小企业上市提质发展论坛”在黄河迎宾馆举行。论坛聚焦中小企业本身具备的优势及助力方向,探讨分享郑州市中小企业发展情况和“专精特新”企业上市情况。

据郑州市工信局相关负责人介绍,目前郑州全市有经营实绩的中小企业32万家,从业人员322万人,上缴税收超420亿元,占全市税收收入的53%,完成增加值8257亿元,占地区生产总值的61%;专精特新企业以占全市中小企业0.35%的数量,创造了全市中小企业10.88%的营业收入,11.83%的利润、21.37%的研发投入,其中有17家上市、50家挂牌,企业队伍正在加速实现由小到大、由大到强、由强变优的转变。

同时,郑州通过出台一系列政策措施,逐

渐完善政策体系,加大奖励资金力度和覆盖面等措施,推动建设200个小微企业园,目前已建成投用34个;推动落实256条惠企政策,对中小企业生产、经营、发展进行全周期资金支持;对获评“单项冠军”、“专精特新”“小巨人”、省级专精特新企业,分别奖励300万元、200万元、50万元;对在上交所科创板上市的奖励800万元、境内外其他主流资本市场上市的奖励600万元。初步形成了人工智能赋能驱动、资本市场融资促进、中小企业

专家建言献策 助力我市中小企业上市提质发展

“上市”梯次发展,再为人工智能和资本市场注入“活水”循环促进的良好格局。

此外,郑州培育了82家小型微型企业创业创新示范基地、204家中小企业公共服务示范平台,常态化开展产销、产融、产学研和用工“四对接”;深化“万人助万企”,把每年11月1日设立为“郑州企业家日”,大力开展优秀企业家领航计划,每年举办创客大赛、中小企业服务月、融资路演、走进交易所等特色活动,产业生态良好。

“我们已成功服务了郑州众智科技、天马新材在北交所上市,同时,构建中小企业服务产业链,陪伴中小企业共成长。”申万宏源证券执委会成员、金融创新总部总经理汤俊表示,申万宏源证券作为北交所市场排名第一的机构,在扶持专精特新企业的具体措施上,加大“专精特新”中小企业的投资,完善创业投资发展和监管政策,并围绕创新、产业、供应、数据、资金、服务等七个链条由国家引导、地方统筹,最大限度发挥政策的叠加效应。

国有企业深化改革 经验交流会在郑举行

本报讯(记者 徐刚领 孙婷婷 安欣欣 孙雪莘)5月28日,由中国管理科学学会企业管理专业委员会与《企业家》杂志社联合举办的以“弘扬企业家精神 推动世界一流企业建设”为主题的国有企业深化改革经验交流会在郑州举行。

工信部原总经济师许科敏在致辞中表示,当前我国正大力推进新型工业化,加快发展新质生产力,建设以先进制造业为支撑的现代化产业体系,为建设世界一流企业和深化国企改革提供了更广阔的空间。如何加快科技管理创新,助力发展新质生产力,要注意四个方面:一要加大技术创新力度,锻造国企新质生产力的核心驱动力。二要推动数字化转型升级,打造国企新质生产力的新引擎。三要强化企业管理创新,夯实国企新质生产力的重要保障。四要全面实施改革深化提升行动,培育国企新质生产力的新动能。

中国企业联合会、中国企业家协会党委委员、副理事长刘鹏在致辞中说:“为什么要弘扬企业家精神?因为企业家精神是推动企业创新的核心动力,是提升企业核心竞争力的关键因素,是推动企业履行社会责任的重要保障,是培养新一代企业家的基石。在当前全球经济复苏缓慢的形势下,我们更需要弘扬企业家精神,为加快建设世界一流企业的目标不懈努力。”

在主旨演讲环节,国务院国资委企业分配局原局长于吉表示,国有企业与民营企业应当带领企业加强生产经营合作,形成紧密的产业链;应当带领企业加强资本合作,发展混合所有制经济;应当带领企业加强数据合作,做到要素利益共享,协力加快建设世界一流企业。

在经验交流环节,中国人民大学杨社教授分享了他的研究成果。他认为,加快建设世界一流企业,需要遵循三个逻辑:一是站起来、富起来、强起来的历史逻辑;二是以劳为本、以资为本、以知为本的实践逻辑;三是量的成长、质的成长、力的成长的理论逻辑。要丰富“组织强企”的成功经验,创造中国式现代化企业管理理论。

嘉宾聚郑畅谈新能源汽车产业高质量发展

本报讯(记者 徐刚领 孙婷婷 安欣欣 孙雪莘)5月28日上午,2024全国企业家活动日暨中国企业家年会系列活动之一的“新能源汽车产业高质量发展论坛”在郑州黄河迎宾馆召开。汽车发展研究专家、省内外新能源汽车领域企业家代表、省新能源汽车产业联盟、省汽车行业协会相关人士齐聚一堂,共话新能源汽车产业高质量发展之道。

本次论坛由中国企业联合会、中国企业家协会、河南省人民政府主办,河南省工业和信息化厅、郑州市人民政府承办。论坛聚焦当前新能源汽车产业发展形势以及我省新能源汽车产业的发展现状,为推动新能源汽车产业高质量发展提供智力支撑。

据介绍,近年来,我省高度重视新能源汽车产业发展,将其列入全省重点培育的7个“万亿级”的优势产业和28条产业链之一,全力打造我省良好的产业生态,推动汽车产业高质量发展。截至目前,全省规模以上汽车及零部件生产企业600余家,其中,国家《公告》内新能源汽车整车企业17家。2023年,全省汽车整车产销分别完成100.5万辆和101.5万辆,同比分别增长71.5%和74.0%。新能源汽车整车产销分别完成31.3万辆和31.4万辆,占全省汽车整车产销总量的31.2%和30.9%,同比分别增长261.2%和262.3%。

新能源汽车产业新的发展机遇从何人手?清华大学汽车发展研究中心主任李显君提出了新能源汽车产业发展的“黄金三角”——产品颠覆、工艺颠覆、商业模式颠覆。李显君对河南省及郑州市的新能源汽车产业的发展前景表示看好,并指出河南以及郑州要抓住产业颠覆期的机遇,对于产业规划、产业政策的制定要打破传统思维,为产业发展的“黄金三角”插上创新翅膀。

中国汽车技术研究中心中汽信科党支部书记、技术总监左培文分析了中国新能源汽车技术发展趋势。“新能源汽车产品的定位已经从移动出行工具向大型移动智能终端、储能单元和数字空间转变,新一代的新能源汽车将是能源、交通、人工智能、信息通讯跨领域融合发展的产物,核心技术将面临重构,影响新的竞争格局。”左培文说。

业界大咖共话新材料产业发展

本报讯(记者 徐刚领 孙婷婷 安欣欣 孙雪莘)5月28日上午,2024全国企业家活动日暨中国企业家年会系列活动之一的“新材料产业高质量发展论坛”在郑州黄河迎宾馆召开。知名企业、科研院所、金融投资机构代表集聚一堂,交流分享建设经验,为新材料产业蓬勃发展建言献策。

本次论坛由中国企业联合会、中国企业家协会、河南省人民政府主办,河南省工业和信息化厅、郑州市人民政府承办。论坛聚焦国际国内新材料行业发展现状和前沿趋势,行业专家和企业家分别发表演讲。

论坛上,省工业和信息化厅相关负责人介绍,目前全省新材料产业规模不断扩大,创新成果不断涌现,重点企业主动进行战略调整,向高技术含量、高附加值产品不断延伸,新材料开发不断取得重大突破。2023年,全省新材料产业工业增加值增速5.1%。新材料领域目前有国家制造业单项冠军企业近20家,国家专精特新“小巨人”企业120多家,省级专精特新中小企业900多家,省级制造业龙头企业50余家,“瞪羚”企业160多家。同时,我省新材料领域有国家重点实验室4家,国家工程技术研究中心4家,国家新材料生产应用示范平台2个,省实验室4家,省重点实验室50余家,省产业研究院18家,省制造业创新中心12家。

河南省超硬材料协会副秘书长、国机金刚石(河南)有限公司高级战略主管马宁分析了行业未来发展方向。马宁表示,结构性超硬材料及超硬制品的基本盘不断扩大,培育钻石将进入更广大的消费市场,行业将加速迈入金刚石功能性应用时代。

论坛期间,福建天守集团有限公司董事长蔡天守、滨化集团股份有限公司轮值CEO董红波、唐山三友化工股份有限公司总工程师韩力锋、国机金刚石(河南)有限公司高级战略主管马宁、郑州圣莱特公司微珠新材料有限公司董事长蔡耀武分别进行主旨发言,向与会嘉宾分享企业案例以及在从业中的真知灼见。

让新质生产力成为企业高质量发展驱动力

——访中国企业联合会、中国企业家协会党委书记、常务副会长兼秘书长朱宏任

“新质生产力的特点是以创新为主导,创新的主体是企业,企业家的创新活动是推动企业创新发展的关键。”2024全国企业家活动日暨中国企业家年会在郑州召开。会上,中国企业联合会、中国企业家协会党委书记、常务副会长兼秘书长朱宏任告诉记者。

朱宏任表示,数字化转型是新时期企业释放经济内生动力和激发发展活力的不二选择,也是企业投身新质生产力发展的前提与条件。如何推进企业数字化转型,发展新质生产力?他认为,首先,要深度挖掘数据价值。赋能其他生产要素以提升资源配置效率,赋能产业

链各环节以实现价值倍增;以数据流引领物流、人才流、技术流、资金流。其次,要深度探索人工智能。把握以大模型为代表的技术方,培育超级功能的硬核技术;重视通用大模型的开发,早日取得自主创新核心技术的突破。最后,要深度发展数智融合。围绕应用场景和需求,实现数字科技与产业的深度融合;协同推进数字产业化和产业数字化,积极培育新产业、新业态、新模式。

此外,朱宏任认为企业和企业家必须加快发展方式绿色转型,以绿色生产力丰富新质生产力,以新质生产力推进绿色发展力,助力碳达峰碳中和。

弘扬企业家精神 发展新质生产力

——访山东能源集团有限公司党委书记、董事长李伟

“企业家是经济活动的重要主体,企业家精神是推动经济发展的重要动力。”5月28日,在2024全国企业家活动日暨中国企业家年会上,山东能源集团有限公司党委书记、董事长李伟接受记者采访时说。

“当前全球治理由资源主导向技术创新主导转变,必须勇于创新、敢于创新,勇闯无人区,健全完善科技成果高质量供给,高效率转化的创新生态,打造高端化平台新引擎、科技资源、科研力量、创新要素,只有握指成拳才能形成核心竞争优势。”李伟说。

以新质生产力创新发展 引领时代和社会的进步

——访广西柳工机械股份有限公司党委书记、董事长兼首席执行官曾光安

2024全国企业家活动日暨中国企业家年会上,广西柳工机械股份有限公司党委书记、董事长兼首席执行官曾光安在题为《企业管理实践经验分享》的演讲时表示,多年来,柳工持续探索多元化创新发展模式,强化拓展传统优势产业,促进优化产业结构布局,大力发展新兴业务,成功走出了一条机械化、自动化、智能化一体的高质量发展之路。

曾光安表示,培育新质生产力是一个战略性、系统性、创新性的过程。不仅是企业战略创新,还包括企业文化和品牌进化,技术和产

品研发体系创新,建设智能化制造系统,推进国际化经营,弘扬企业家精神。

从战略创新的角度来看,新质生产力发展源于全球经济科技和产业的竞争。始于客户,终于客户。从技术创新角度看,要培育新质生产力,打造国际领先的电动、智能产品线和智慧解决方案。

曾光安认为,要以新质生产力的创新发展,引领时代和社会的进步。顺应时代要求,发展新质生产力是打造可持续发展的世界级企业的必然选择。

创新驱动 抢抓机遇 推动汽车产业转型突破

——访中国第一汽车集团有限公司党委副书记王国强

“目前汽车产业发展趋势有三化,分别是产业结构新能化、产业技术新智化、产业合作生态化。”2024全国企业家活动日暨中国企业家年会上,中国第一汽车集团有限公司党委副书记王国强分析。

聚焦“创新驱动 转型突破”,王国强向记者展开了讲述。他表示,汽车产业结构新能化成为行业转型的基础共识。新能源汽车代替传统燃油车成为产业主导的节点拉动作用已经全面到来。同时,产业技术的数智化成为行业变革的决定因素。当前,汽车产业正在发生深刻而巨大的颠覆式升级变革,新一

代新能源汽车集成新能源、新材料、新智能、新型半导体、人工智能、5G、云计算等多重变革技术,逐渐成为国家经济发展新节点、新引擎和新业态。

经营模式的演进将走向何方?王国强认为,产业合作的生态化成为经营模式演进的方向。从传统汽车电气化时代向新质汽车生态化时代迈进,新能源、智能网联等新技术带来汽车用户需求之变,产品形态之变,产业生态之变,商业模式之变和我们用户出行生态之变,正在重构中国汽车产业链上中下游全维度、各环节的模式与边界。

本报记者 徐刚领 孙婷婷 安欣欣 孙雪莘

坚持绿色发展 擦亮新型工业化底色

——访工业和信息化部节能与综合利用司原司长黄利斌

“新型工业化,底色必须绿。”5月28日,在2024全国企业家活动日暨中国企业家年会上,工业和信息化部节能与综合利用司原司长黄利斌接受记者采访时说,全面推动工业绿色发展,是推进新型工业化过程中保障能源资源供应安全的迫切需要。

黄利斌指出,新型工业化是坚持人与自然和谐共生、促进绿色低碳发展的工业化,只有把绿色底色铺好,使绿色成为新型工业化的普遍形态,走绿色低碳循环可

持续发展之路,才会有发展的高歌猛进。

黄利斌认为,绿色投资和消费增长是推动工业绿色发展的机遇。绿色投资对优化供给结构具有关键作用,绿色消费是倒逼生产方式绿色转型的重要推动力,通过扩大市场需求,可以支持绿色技术和产业更新迭代,促进新动能加快成长。“绿色决定发展的底色,坚持绿色发展是对生产方式、生活方式、思维方式和价值观念的全方位、革命性变革。”黄利斌说。

让数据多流动 推动数智供应链升级

——访京东集团副总裁康迪

“让数据多流动,让商品少跑动。”2024全国企业家活动日暨中国企业家年会上,京东集团副总裁康迪围绕“推动数智供应链升级 加速发展新质生产力”这一内容,进行分析。

如何理解供应链这一概念?康迪告诉记者,它是大供应链概念,指的是整体的供应链,涵盖从研发到生产制造,再到供应、销售、服务全产业链。

为何要推动数智供应链升级?康迪认为,目前,这个时代正处在新旧动能

转换和新质生产力形成过程之中,在这期间,推进新型工业化,提升全要素生产率,从而能够实现新质生产力的打造。

康迪表示,在这个过程中,供应链的转型升级是其重要的支柱之一。因为从这个过程可以看到,我们对新质生产力实现、对产业提出了更高的要求。转型升级要求让数据多流动,让商品少跑动,从而能够实现降本增效,通过技术创新带来数实融合,从而在成本效率体验方面支撑新质生产力的达成。