

连续七年入围新一线城市前十——

# 五个维度打量郑州

(上接一版)此次郑州城市枢纽性得分57.46,在新一线城市中排名第八。

其中,交通联系度是一个综合指标,用于衡量城市之间的交通便捷程度和连接紧密程度,它通过综合考虑公路、铁路和航空三种交通方式的联系度来计算。数据显示,公路方面,截至2023年6月,郑州形成以京港澳高速公路、连霍高速公路等国家高速公路为骨干,以郑少高速公路、郑民高速公路、郑尧高速公路等11条省级高速组成的高速公路网。根据规划,到“十四五”末,项目全部建成后,郑州高速公路通车里程将超过810公里,路网密度达到11公里/百平方公里,实现“都市圈1小时通达、市域范围内15分钟上高速”的目标。铁路方面,2023年12月8日,济郑高铁全线开通,这标志着以郑州为中心的河南“米”字形高铁网全部建成贯通,从而形成以郑州为中心到省内各地市一小时高铁圈和到周边省份省会一个半小时高铁圈。航空方面,新郑国际机场是国际航空货运枢纽机场和中国八大区域性枢纽机场之一,2023年全年旅客吞吐量达2536.6万人次,货邮吞吐量607806吨,排名全国第六。

城际流动指数包括人群往来联系度和货运往来联系度。根据百度地图迁徙大数据,2023年郑州跨城迁徙规模指数为15.184,在全国城市中排名第十一。根据相关部门数据,今年春运期间,铁路郑州站累计发送旅客1113.7万人次,同比增长34.4%;郑州机场单日客运量最多达9.95万人次,创郑州新郑国际机场1997年通航以来历史新高;郑州各汽车站共安全发送旅客58.64万人次,同比增长19.3%。今年春节,郑州入选十大热门消费城市,十大热门目的地,全市接待游客1388.7万人次,实现旅游收入94.8亿元。

“枢纽偏好型产业是枢纽经济发展的重要支撑,也是一个地区由‘交通枢纽节点’城市向‘综合交通枢纽’城市转变的重要发力点。”业内人士认为,为此,要统筹好枢纽之间产业、城市、区域发展关系,例如,依托郑州国际性综合交通枢纽,以郑州航空港经济综合实验区、国际陆港、经济技术开发区和郑州东站高铁枢纽经济区为重点,加快建设智慧平台枢纽经济区、打造生产服务型枢纽经济区、建设商贸服务型枢纽经济区,发展内陆口岸枢纽经济区,加快创建国家物流枢纽经济先行区。

## 维度三:城市人活跃度

走进人潮涌动的夜市,点一份特色小吃,看一场艺术展览,听一场露天音乐会,体验一次传统与新潮的邂逅之旅……这样的休闲场景,成为郑州市民的生活日常。

据了解,城市人活跃度主要衡量城市人在消费、休闲和夜间三个层面的活力表现。郑州城市人活跃度得分54.04,在新一线城市中排名第十一。

“夜间经济一般指从当日18时至次日凌晨2时的服务业类经济活动,几乎涵盖了商业、餐饮业、旅游业、娱乐业等所有第三产业。”经济学家认为,作为都市经济的重要组成部分,夜间经济的繁荣程度是一座城市活力和消费潜力的晴雨表。数据显示,2022年,郑州夜间经济总量规模约2100亿元,夜间消费占社会消费品零售总额的比重约45%。

近年来,郑州持续大力发展夜经济,推出一批夜品、夜购、夜食、夜游、夜健项目,打造“夜郑州”消费地标。新型夜市“小而美”又不失“烟火气”。2023年,郑州市印发《郑州市打造20个文旅夜消费场景推进夜经济高质量发展实施方案》,《方案》提出,要重点打造郑州德化步行街等20个文旅夜消费场景,围绕“让城市亮起来、让市民动起来、让消费火起来”目标,大力培育文旅夜消费场景品牌,开展夜购、夜食、夜游、夜娱、夜宿、夜展、夜演、夜读等服务,充分挖掘文旅消费场景夜经济业态。作为夜间经济的重要组成部分,夜市的繁荣程度,俨然成为区域经济活跃度的晴雨表。

不仅如此,现在在郑州,一种新奇、有趣、丰富成熟的“夜市2.0模式”正在遍地开花,其在保留传统夜市烟火气的同时,融入许多时下流行的文化元素和网红经济,更加贴近年轻人的消费习惯。此外,“后备箱经济”火热,夜市上,很多车主打开后备箱,展示自己的创意产品或者精致小吃,各种“咖啡+”“露营+”“后备箱经济”等潮流新玩法,正在改变大众对于夜市的传统印象。同时,为助推“夜经济”,郑州市还陆续开通了Y59、Y61、Y62、Y63等近60条夜间巴士,为市民夜间出行提供最大便利。

## 维度四:新经济竞争力

在衡量城市综合魅力的五个维度中,郑州新经济竞争力得分46.16,在新一线城市中排名第十五。

新经济竞争力描绘的是驱动中国城市发展的内生动力,由企业引领力、新消费指数和产业链生态指数构成。

“新经济是建立在与上一代经济发展范式、商业模式、主导要素和产出价值体系相比较的基础上,基于信息技术革命和制度创新基础上的持续自我演化、自我迭代的过程。”专家认为,郑州在新经济竞争力方面处于劣势,确实引人深思。

其实,在郑州,小到蜜雪冰城、巴奴火

锅,再到锅圈食汇、UU跑腿,大到比亚迪、上汽郑州、东风日产、郑州宇通……一个又一个的“郑州品牌”呈“遍地开花”的形态从郑州走向全球。郑州以新能源汽车、电子信息产业为代表的战略性新兴产业带动作用持续增强。

不过,虽有新经济形态的极速提质,但“几枝争秀”远远不够,“满园春色”才是追求。郑州市作为河南省的核心城市,其发展对于整个河南省乃至全国都具有重要意义。近年来,郑州市在许多新兴产业和技术创新领域都取得了显著进展,成为人才和技术的重要集聚地。郑州市的产业链正在快速蜕变,为城市发展注入了新的动力。随着产业结构的调整和优化,郑州市逐渐从劳动密集型向技术密集型转变。

数据显示,2023年郑州GDP增速达到7.4%,超过了许多东部沿海城市。这与郑州的区位优势和政策红利密不可分。位于“米”字形高铁网络和多条高速公路的交汇处,郑州的交通便利程度在国内首屈一指。同时,郑州还积极承接来自东部的产业转移,吸引了智能终端、生物医药等一批高新产业落地,新的经济增长点正在形成。

今年一季度,郑州市工业六大主导产业增加值同比增长17.5%,占规上工业的比重超过80%;新质生产力快速发展,高技术制造业、工业战略性新兴产业增加值分别增长19.3%、16.9%。而新兴产业的发展又正在赋能传统产业转型升级。

当前,郑州将通过培育壮大智能传感器、智能终端、汽车制造、人工智能、量子科技等20条重点产业链,前瞻性布局国家超算郑州中心、中科曙光智能超算算力中心,率先建设中部地区第一张城市算力网,促进多样的战略性新兴产业,相互借力、交织融合、协同发展。加速形成新质生产力的矩阵,为加快郑州国家中心城市现代化建设和构建新发展格局,提供强有力的产业支撑。

## 维度五:未来可塑性

未来可塑性,包含创新氛围指数、人才吸引力指数和城市规模指数,是对中国城市面向未来发展所拥有的各项储备与潜力的全面洞察。

郑州未来可塑性得分62.50,在新一线城市中排名第九。

值得注意的是,2023年郑州常住人口比2022年增加了18万,增速在新一线城市中位居前列。这背后是郑州近年来大力实施人才吸引政策,着力营造良好的就业创业环境,吸引了大量年轻人来此追梦。

在新一线城市的竞争中,人力资源的争

## 市政协双月协商座谈会 建言如何推进乡村振兴

本报讯(记者 赵文静)市政协近日召开双月协商座谈会,邀请政协委员、智库专家、企业代表及市相关局委负责同志,围绕“建设宜居宜业和美乡村 推进乡村全面振兴”进行协商议政。副市长李凤芝,市政协副主席王万鹏、赵学庆参加座谈会。

座谈会上,市农业农村局负责同志介绍了我市建设宜居宜业和美乡村开展情况。与会委员、智库专家、企业代表从发展都市型农业、创新金融服务模式、锻造农村电商新引擎等方面提出意见建议。市财政局、市文广旅局、市人社局等局委与大家一起探讨交流。

会议提出,要深入学习贯彻中央、省委一号文件精神,进一步深化对建设宜居宜业和美乡村的认识。要坚持系统思维,学习运用“千万工程”经验,遵循城乡发展建设规律,发挥农民主体作用,打造富有中原特色、都市特点的宜居宜业和美乡村,更好服务国家中心城市建设。要发挥政协专门协商机构作用和智力密集优势,持续开展高质量调查研究,引导委员在城乡融合、绿色发展、产业振兴等方面主动担当作为,助推党委政府建设和美丽乡村的各项工作落地见效。

## 市总工会幸福讲堂下基层活动收官

### 为职工解压解忧 关爱从“心”出发

本报讯(记者 杨丽萍)5月31日,郑州市总工会第11场“幸福职工 惠至心灵”幸福讲堂下基层活动走进国家863中部软件园产业园区工会联合会,为该项专题活动画上圆满的句号。

“幸福职工 惠至心灵”幸福讲堂下基层活动,旨在加强对职工的人文关怀与心理疏导,引导职工树立“每个人是自己的心理健康第一责任人”理念。

5月期间,郑州市总工会带着满满的关怀,先后走进各基层工会,走进机关、医院、学校、公交公司、研究所等企事业单位,走到职工、教师、医护人员、公交车长等中间。

11场活动中,来自郑州市心理卫生协会的6位讲师通过互动游戏、绘画、声音、音乐等形式,与参与职工深入交流,让职工们在繁忙的工作中找到了释放压力的出口,学会了如何更好地应对工作与生活中的挑战,如同一场场深入基层的心灵之旅,为众多职工送去了温暖与力量。

接下来,郑州市总工会将继续关注职工心理健康,通过丰富多彩的形式,为职工带来更多的温暖与帮助。

## 省疾控发布6月健康风险提示

### 本月需重点防范这7类疾病

本报讯(记者 王红)昨日,河南省疾控中心发布6月健康风险提示:本月气温明显升高,暴雨、大风等强对流天气发生频率增加,高温和潮湿环境易于各类病原体的繁殖传播和蚊虫滋生,公众6月应重点关注新型冠状病毒感染、百日咳、猩红热、登革热、布病、手足口病和食物中毒7类疾病高发。

省疾控中心专家表示,目前我省新冠疫情持续保持低水平波浪式流行态势,JN.1变异株为全省优势流行株。气温上升,人员流动及聚集增加,面临多种呼吸道传染病交替或共同流行的趋势。基础性疾病患者、老年人等高风险人群要做好个人防护。

百日咳为呼吸道传染病,临床以阵发性、痉挛性咳嗽、鸡鸣样吸气吼声为典型特征。这一疾病四季均可发生,人群对百日咳普遍易感,其中无免疫史的婴幼儿发病风险更高。建议无论成人还是儿童青少年,咳嗽持续2周以上、伴有痉挛、程度剧烈、眼睛充血,或身边有类似病例后自己突发咳嗽,应主动就医,及时治疗。

猩红热是由A组β型溶血性链球菌引起的急性化脓性传染病,主要症状包括发热、咽峡炎和皮疹,而且病程中还可能出现变态反应性并发症。空气飞沫是主要传播方式,但少数病例也会通过密切接触、皮肤创伤处或产道传播。预防猩红热最关键的措施就是注重个人卫生。在日常生活中,要随时对自身的贴身物品进行消毒处理,外出回家时要清洗暴露在外的皮肤、脸部和手部等重点关注,防止病从口入。猩红热多发人群是5到15岁儿童,家长要注意家庭日常通风,要将儿童玩具等亲密接触的物体定期消毒。

登革热是一种由登革病毒引起的急性虫媒传染病,夏秋季为发病高峰期,病人在感染后常见症状有发热、严重头痛、眼珠疼痛、肌肉痛与骨关节痛、乏力、恶心、呕吐、腹泻等,此病利用蚊虫作为传播媒介,因此人与人之间不会直接传播。因此,预防登革热,实施全面有效的防蚊措施可有效降低感染风险。采取物理性或化学性的驱蚊剂、安装纱窗等措施以减少蚊子叮咬机会。

布病是由布鲁氏菌引起的牲畜共患传染病,临床上主要表现为病情轻重不一的发热、多汗、关节痛等。多发生于春末夏初或夏秋之间,人群对布鲁氏菌普遍易感,居民要注意不吃未烧熟煮透的肉、蛋、奶等动物产品。加工时要注意生、熟分开。

手足口病是一种儿童常见传染病,由肠道病毒引起,发病人群以5岁及以下儿童为主。我省每年一般4~6月为发病高峰。手足口病主要通过密切接触病人的粪便、疱疹液、鼻咽分泌物、唾液及接触被其污染的物品或环境而感染。手足口病通常呈自限性,7~10天病程后可完全康复,极少数患儿病情恶化迅速,会出现并发症。儿童在手足口病的高发季节应尽量少去人多拥挤的公共场所,特别是避免与有发热、皮疹的儿童接触。日常要定期清洁家居环境,注意个人卫生,尤其是手卫生。此外,接种EV71疫苗可以预防由EV71病毒感染引起的手足口病,推荐6月龄~5岁儿童尽早接种。

此外,疾控专家提醒,6月随着气温升高,细菌繁殖速度加快,加之假期外出就餐人员增多,提高了食物中毒的发病风险。建议公众要避免在没有卫生保障的公共场所就餐。要在有卫生保障的超市或菜市场购买食品。尽量不购买散装食品。新鲜食品经充分加热后再食用,重视加工凉拌类和生冷类食品的清洁。避免生熟食混放、混用菜板菜刀等,防止生熟食交叉污染。尽量每餐不剩饭菜,吃剩的饭菜尽量放10℃以下贮藏,食用前必须充分加热。

## 看病“一次挂号管七天” 这家医院服务好贴心

本报讯(记者 王红)为进一步优化就诊流程,改善群众就医体验,郑州颐和医院在全省率先推出“一次挂号管七天”惠民举措!即患者一周内在同一专业科室复诊无需另行收取挂号费!

“真没想到,我家小孩因为发烧、咳嗽来看诊,回家服药三天后孩子病情又出现反复,就想着再来医院看看。之前的医生刚好不坐诊,护士给推荐了级别更高的专家,没想到根本不用再次缴费挂号就能看医生,这项服务可真贴心。”在儿科门诊,市民张女士刚刚体验了“一次挂号管七天”的新政策,禁不住赞许。

据介绍,为最大限度方便患者,“一次挂号管七天”新政适用于普通门诊、专家门诊、专科门诊就诊的患者(不含急诊、跨专业门诊及特需门诊患者),也就是说,患者在首诊挂号缴费成功后,7天内(含首诊日),患者在同一专业科室复诊时,可以无需另行缴费挂号。复诊时,患者凭首诊挂号条或检验报告来医院,分诊护士为患者提供“一周内复诊患者”免费号,安排首诊医生或同专业医生复诊,医生正常开具医嘱、药品或检查等。

如果患者在复诊时,发现需到其他专科就诊不同疾病,则要重新挂号。而同一专业、同一疾病就诊两次以上未能明确诊断的患者,可启动门诊MDT(多学科)会诊,免缴挂号费、会诊费。

本报讯(记者 成燕 孙婷婷)今年以来,国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》,商务部等多部门近期相继出台《推动消费品以旧换新行动方案》《汽车以旧换新补贴实施细则》。当前,郑州汽车“以旧换新”活动受到众多市民关注,针对大家关心的问题,记者昨日采访了市商务局相关负责人。

## 问题一:哪些人能申请补贴?

补贴适用对象为报废本人名下符合条件的老旧乘用车,并购置新车的个人消费者。报废旧车的消费者,须与购买新车的消费者为同一人。消费者可以先报废旧车,也可以先购买新车,不分先后。报废旧车和购买新车不限制同一地域,申请补贴受理地以购买新车机动车销售统一发票开票地为准。

## 问题二:哪些汽车参与?

汽车以旧换新期间,报废注销个人名下国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前(含当日)注册登记的新能源乘用车,并购买纳入工信部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源车或2.0升及以下排量燃油车,给予一次性补贴。国三及以下排放标准燃油乘用车是指2011年6月30日前注册登记的汽油乘用车、2013年6月30日前注册登记的柴油乘用车和其他燃料类型乘用车。对报废上述两类旧车并购买新能源乘用车的,补贴10000元;对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴7000元。

## 问题三:如何提交申请?

本次补贴申请采用线上办理方式

进行。符合补贴条件并有意愿的消费者,应于2025年1月10日前登录通过支付宝、抖音、微信、云闪付等平台搜索“汽车以旧换新”小程序,按照程序要求提交申报材料。

## 问题四:如何提交申请?

需要提交的材料包括身份信息、银行账户信息,报废汽车的车辆识别代号、报废机动车回收证明和机动车注销证明原件照片或扫描件,新车的车辆识别代号、机动车销售统一发票和机动车登记证书原件照片或扫描件等。补贴受理地为机动车销售统一发票开具地。其中,报废机动车回收证明、机动车注销证明、机动车销售统一发票、机动车登记证书,应于今年4月24日至12月31日取得。报废机动车回收证明应由有资质的报废机动车回收拆解企业开具。

## 北龙湖又添“天鹅”小宝贝

6月2日一早,郑州北龙湖传来喜讯,金融岛上,今年天鹅孵化季最后一窝(第十一窝)疣鼻天鹅开始出壳,一只可爱的小宝贝露出毛茸茸脑袋,这也是金融岛区域孵化的第一窝天鹅(如图)。据守候的郑东新区爱鸟护鸟协会志愿者鲁兵介绍,目前窝中还有5枚天鹅蛋,孵化仍在进行中。

这对天鹅父母被志愿者起名为“真真”和“象宝”,据志愿者介绍,雌性天鹅“象宝”今年是第二次产蛋孵化。去年,“象宝”和“二宝弟”组建家庭并孵化出了3只小天鹅,但是小天鹅出生不到一个月,雄性天鹅“二宝弟”就因病去世,“象宝”独自把3只天鹅宝宝养大。今年,丧偶的“象宝”与“真真”重组家庭,“真真”则是第一次繁殖。它们选择在金融岛附近做窝产蛋。

后来,这对天鹅在繁殖期因种种原

因,第一次产卵后弃窝另选金融岛的合适地点重新筑巢产卵,为了确保能够繁育成功,郑东新区爱鸟护鸟协会、金融岛管理方和部分企业爱心人士积极行动起来,投放筑巢所需干草、加强保护,使这对天鹅有了很好的“产房”环境,经过30多天的孵化,今天终于迎来了第一个天鹅宝宝。因为前期弃窝原因导致孵化期延迟,导致它们成了本年度最后的一窝。此对天鹅第二次产卵6枚(一般是1~3枚),在天鹅弃窝再孵化的数量上也是个奇迹。

爱鸟护鸟协会志愿者共同商议后决定,把这只小天鹅取名“金宝”,纪念其出生在金融岛,也借此感谢金融岛、志愿者及参加爱鸟护鸟公益事业的各界人士的倾心呵护。

本报记者 马健 李宇航 文/图

