

中国、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦三国元首视频祝贺中吉乌铁路项目三国政府间协定签署

新华社北京6月6日电 6月6日，中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦铁路项目三国政府间协定签署仪式在北京举行，国家主席习近平、吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫、乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫视频祝贺协定签署。

习近平指出，中吉乌铁路是中国同中亚互联互通的战略项目，是三国共建“一带一路”合作的标志性工程。三国政府间协定的签署，将为中吉乌铁路项目建设提供坚实的法律基础，标志着中吉乌铁路正由设想变为现实，向国际社会展现了三国携手促合作、共同谋发展的坚定决心。中国愿同吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦两国一道，再接再厉，为启动项目建设作好各项准备，早日建成这条惠及三国和三国人民、助力地区经济社会发展的战略通道。

建“一带一路”的旗舰工程，建成后将成为亚洲到欧洲和波斯湾国家的新运输线，对促进沿线各国乃至整个地区互联互通、加强经贸往来意义重大。希望这条铁路早日建成运营，为推动地区共同发展、增进各国人民福祉提供新助力。

同中亚国家的最短陆上通道，还可打通南亚、中东国家大市场，有利于进一步扩大地区国家对华合作，深化国家间友好关系，符合各国长远利益。

西班牙宣布加入起诉以色列犯下“种族灭绝罪”的国家行列

据新华社马德里6月6日电(记者 胡加齐)西班牙外交大臣阿尔瓦雷斯6日在马德里举行的新闻发布会上宣布，西班牙加入南非的行列，与其共同向联合国国际法院起诉以色列在加沙地带犯下“种族灭绝罪”。

阿尔瓦雷斯是在西班牙宣布正式承认巴勒斯坦国一周后作出上述表示的。他说，西班牙“非常担心”以色列继续在加沙地带采取军事行动造成的外溢影响蔓延至整个地区，西班牙做出上述决定的目的“在于结束战争”并“最终推进”两国方案的实施。

西班牙第二副首相约兰达·迪亚斯当天对政府作出上述决定表示欢迎。她指出，以色列在加沙地带的军事行动涉嫌违反联合国《防止及惩治灭绝种族罪公约》，西班牙站在了“正确的一边”，该决定有助于制止种族大屠杀的继续。

世卫确认全球首例人感染H5N2 禽流感病毒病例

据新华社日内瓦6月6日电(记者 曾焱)世界卫生组织5日发布消息说，墨西哥日前向世卫组织报告1例人感染H5N2禽流感病毒的死亡病例，这也是全球已知的首例实验室确诊的人感染H5N2禽流感病毒病例。

世卫组织表示，该患者是一名59岁的墨西哥州居民，患有多种基础疾病，无家禽或其他动物接触史。4月17日，患者出现发烧、呼吸急促、腹泻、恶心和全身不适等症状。4月24日患者就医，同日因并发症死亡。墨西哥今年曾报告有家禽感染H5N2禽流感病毒。

世卫组织表示，尚未发现与该病例有密切接触的人感染H5N2禽流感病毒。基于现有流行病学和病毒学证据，世卫组织的评估认为该病毒对公众构成的风险低，但相关的评估会根据最新情况持续开展。

捷克境内发生列车相撞事故

已致4人死亡20多人受伤

捷克东北部城市帕尔杜比采一火车站附近5日深夜发生客运列车与货运列车迎面相撞事故，已造成4人死亡、20多人受伤。涉事客列跨国运行，载有不少外国乘客；货列载有化学品碳化钙，并未泄漏。

捷克内务部长维特·拉库尚和交通部长马丁·库普卡6日凌晨1时(北京时间7时)左右一同抵达现场，通过电视媒体通报目前掌握的事故情况。

拉库尚说，事故发生在当地时间5日23时(北京时间6日5时)左右。受伤人员中，至少20人受伤，3人受重伤，乘客已疏散至火车站建筑内。

库普卡说，事故调查已启动，推测事故原因为时过早。调查期间，涉事线路将暂时关闭。捷克国家铁路公司说，“鉴于事故严重程度”，线路或关闭一整天。

捷克电视台报道，帕尔杜比采应急部门发言人确认4人伤重不治。事发客列载有乘客300余人，其中不少是外国公民。报道说，两名列车司机均在事故中幸存。

捷克总理彼得·菲亚拉在社交媒体发文，向遇难者家属和伤者表达慰问，称这起事故为“大难”。帕尔杜比采是帕尔杜比采州



6月6日，工作人员聚集在列车相撞事故现场。 新华社发

首府，位于捷克首都布拉格以东约100公里处，是捷克重要工业城市，也是布拉格通往东部的铁路干线主要站点之一。

据捷克铁路部门信息，涉事快速客运列车由一家私营铁路公司运营，原定经斯洛伐克东部城市科希策，抵达乌克兰西部城市乔普。

事发后，数十名警察、消防和救援人员赶赴现场。捷克“今日”新闻网站发布的现场视频显示，客

运列车至少一节车厢脱轨侧翻；警方通过社交媒体发布的图片显示，数辆应急服务车和一架直升机参与救援。

捷克电视台援引消防部门发言人的话报道，涉事货列载有碳化钙，这种化学品是工业原料电石的主要成分。不过，货列的头两节车厢是空的，所以撞击并未导致化学品泄漏。

新华社特稿

外交部回应美对中国电动汽车采取歧视性做法 将坚决维护自身合法权益

据新华社北京6月6日电(记者 冯歆然)就美国针对中国电动汽车采取歧视性做法，外交部发言人毛宁6日说，保护主义保护的是落后，失去的是未来。中方敦促美方切实遵守市场原则和国际贸易规则，为各国企业营造公平竞争的良好环境。中方将坚决维护自身合法权益。

当日例行记者会上，有记者问：据报道，美国总统拜登日前接受媒体专访时称，中国对电动汽车提供大量补贴，让其涌入美国市场，美方不会坐视不管。中方对此有何回应？

毛宁说，包括电动汽车在内的中国新能源产品在国际市场上广受欢迎，靠的是持续的技术创新、完善的产业链体系和充分的市场竞争，是比较优势和市场规律共同作用的结果，根本上是企业拼出来的，不是政府补贴出来的。

“去年，中国向美国出口电动汽车仅1.3万辆，何来涌入美国市场一说？”她说。

毛宁指出，产业补贴政策源于美欧，世界各国普遍采用。中国的产业补贴政策严格遵守世贸组织规则，始终坚持公平、透明、非歧视原则，不存在世贸组织规定的禁止性补贴。美国是产业补贴的“大户”，近年来相继出台《芯片与科学法案》《通胀削减法案》，通过数千亿美元的直接和间接补贴，直接干预市场资源配置。

丰田和马自达 5种问题车型停产

3000多家公司受波及

新华社东京6月6日电(记者 钟雅 刘春燕)据日本媒体报道，日本丰田和马自达汽车公司6日起开始暂停生产卷入认证欺诈的5种问题车型，其零部件供应商也开始减产。预计两家车企的3000多家供应商将受到波及，影响恐将长期化。

据《日本经济新闻》网站6日报道，丰田旗下丰田汽车东日本公司即日起至28日暂停其宫城大衡工厂和岩手工厂“卡罗拉菲尔德”“卡罗拉爱信”和“Yaris Cross”3种车型的生产。

马自达已暂停其广岛工厂和防府工厂“Roadster RF”和“马自达2”两种车型面向日本国内的生产，从5月30日起就暂停出货。

丰田的直接供应商约200家，二级及以上供应商超过1000家；马自达有约2000家供应商。丰田暂停的两条生产线年产量约13万辆，马自达暂停生产的两种车型面向日本国内的月生产量约1700辆。此次两家车企停产影响广泛。

为丰田供应车身零部件等的主力供应商双叶产业公司也将于6日起至28日关闭其位于岩手县平泉町的工厂部分生产线，员工将被安排检查和维修设备，或在其他生产线工作。有关丰田公司对供应商赔偿问题成为当前关注焦点。

日媒表示，此次日本车企认证欺诈事件是因日本国土交通省责令获得认证的汽车、摩托车制造商等85家企业展开内部调查而曝光。目前对丰田的调查仍在继续，目标是6月底前结束调查，届时调查结果对日本经济的负面影响可能超出预期。

日本国土交通省日前通报说，丰田、马自达、雅马哈发动机、本田、铃木5家车企在量产认证申请过程中存在违规操作和舞弊行为。作为日本的支柱企业，丰田等汽车制造商造假行为被集中曝光令海内外震惊，此事将对日本汽车业乃至日本整体经济造成何种影响备受关注。



2024年“文化和自然遗产日” 探源中华文明 传承文化根脉

2021年仰韶村遗址第四次考古发掘重大成果：
小口尖底瓶里有谷物发酵酒和曲酒残留
为“中国酒曲·始于仰韶”的观点提供了有力佐证



仰韶彩陶坊天时代瓶体由小口尖底瓶延展过来



小口尖底瓶·渑池县出土

广告