

财经观察

人享其行 物畅其流

郑州“交通圈”驶入互联互通新时代

本报记者 张倩文 李新华图

“从郑州到洛阳，坐高铁最快25分钟就到了，很方便！趁着暑假我和同学一起去洛阳游玩，还能当天往返。”7月1日，随着2024年暑运正式拉开帷幕，河南工业大学的一学生小周便开始了一场说走就走的短途出游。

人享其行。随着暑运的到来，郑州作为中原地区的重要交通枢纽，再次展现了其卓越的客运组织能力。暑期运输为7月1日起至8月31日止，共计62天，铁路郑州站预计将发送旅客2037万人，日均32.9万人次，比2023年同期增长12%；客流最高峰期日均预计发送42.5万人次。

物畅其流。6月30日，郑州国际陆港全线23.9公里的专用铁路通车运营，261台比亚迪新能源汽车在这条新建铁路通道上，自郑州出发前往乌兹别克斯坦。

建好郑州都市圈，交通当先锋！随着《郑州都市圈综合交通体系规划》的印发，郑州都市圈综合交通发展目标愈发清晰，到2027年，郑州都市圈形成1小时通勤圈；到2035年，建成更高层次、更高质量、更高效的现代综合交通体系，这也意味着郑州“交通圈”发展，将驶入互联互通新时代。



郑州经开区铁路网与公路网纵横交错

同时，随着客运航线的不断丰富，航班不断增多，也让人们“航空出行圈”越扩越大。

今年暑运，多家航空公司在郑新开、加密航线。在新开航线方面，南方航空自7月12日起开通郑州至曼谷航线，每日一班；西部航空7月2日起开通郑州—上饶—揭阳航线；长龙航空自7月1日起开通杭州—郑州—阿勒泰航线。在加密航线方面，郑州机场加密了郑州至广州、厦门、大连、哈密、贵阳、温州、泉州、南昌、杭州、深圳、福州、长春、重庆、包头、呼伦贝尔、舟山、湛江、克拉玛依、呼和浩特、哈尔滨、上海虹桥、阿克苏、桂林、巴彦淖尔、格尔木、泸州等国内航线，以及郑州至曼谷、吉隆坡、金边等国际地区航线……发挥国际国内航空优势，郑州让广大旅客的航空出行更美好。

铁路圈：天涯变咫尺

7月1日，郑州东站，旅游流、探亲流、学生流客流如潮，检票口排起长龙，候车座椅上座无空席……高铁成“米”，从此再无“乡愁”。2023年12月8日，备受瞩目的济郑高铁迎来历史性时刻，实现全线贯通。至此，一个完整的“米”字形高铁网，在广袤的中原大地上延伸开来。作为在全国率先完成“米”字形高铁建设的城市，郑州的交通格局也随之改变。“米”字形高铁全面建成运营后，我省形成了以郑州为中心，1小时覆盖全省省辖市，2小时连通周边省会城市及京津冀，3小时通达长三角地区，4小时通达成渝地区，5小时通达粤港澳大湾区等全国主要经济区的“12345”高铁出行圈。

“济郑高铁开通后，从之前的‘绕道而行’变为‘直线联系’，两地之间的铁路通行时间缩短了近一半，两地人们的生活和经济社会发展联系也更为通畅。”市民江先生说。

高铁连成线，天涯若比邻。京津冀地区经郑州至粤港澳大湾区；长三角地区经郑州至西北边界口岸；环渤海地区经郑州至西南地区乃至东南亚各国；东南沿海地区经郑州至西北内陆地区……以郑州为中心连南贯北、承东启西的“米”字形高铁出行圈大幅拉近了郑州与发达地区的经济联系，为东部地区产业转移、西部地区资源输出、南北经贸交流合作提供了战略通道和战略通道。

进入7月份，郑开城际铁路延长线铺轨施工加速推进。郑开城际铁路延长线建成

后，开封将正式融入郑州半小时经济圈，郑开城市优质资源也将更多地聚集于沿线站点，形成新的发展优势和发展动能，对促进郑汴一体化发展具有重要意义。

把交通区位优势转化为枢纽经济优势，依托铁路枢纽功能，郑州重塑产业空间分工体系，全面提升经济运行的质量和效率，推动区域经济增长更好地融入全球经济。

古有丝绸之路驼铃阵阵，今有国际陆港“引擎”轰鸣不息。2013年7月18日，郑州得天独厚、无可比拟的区位优势自然禀赋被重新激活，我省首班中欧班列从郑州出发至德国汉堡，开启了郑州融入“一带一路”建设的篇章，让古丝绸之路在中原大地焕发出新的生机与活力。十多年来，中欧班列在内陆郑州越开越密、越跑越快，由最初每月1班发展到目前每月200班左右，累计开行超1.1万列……

2024年6月30日，在郑州国际陆港航空港片区，一条新的铁路专线正式通车，从此，中欧班列站在郑州航空港的“新起点”，加速驶向亚欧腹地。

钢铁驼队动力十足，郑州开放包容、互联互通的朋友圈越来越大。

公路圈：大道通坦途

自驾、休闲、拍照……在郑州市主城区北部，有一条“新晋网红”道路——省道312生态廊道，东起新G107至四港联动大道连接线，西至江山路，总长31.119公里，呈东西走向，被人们称为“沿黄最美道路”。

盛夏时节，行走在全长33.42公里的环嵩山旅游公路上，沿途地形错落有致，风景美不胜收。人行道的慢行系统、游客观光系统、绿化景观系统等串联起“物、洁、绿、美、安、舒”的文化景观路。“沿着这条路慢慢往前走，一路是景，有少室山、少林寺、太室山、三皇寨，还有沿途美丽的乡村，可以静下心来去感受山野间的惬意生活。”游客李先生说。

2023年9月28日上午，国道310线郑州西南段改建工程和国道234线郑州境（荥阳乔楼至崔庙段）改建工程开通试运营。两个项目开通后，优化了郑州市南部和西部路网结构，为郑州市货运车辆又提供了一条便捷快速通道，对改善郑州西南部交通出行环境，完善区域路网，提高道路

通行能力，增强各组团间的横向联系，提高郑州西南部投资环境带动沿线的经济发展具有重大意义。

逢山开路，遇水搭桥。目前，在热火朝天的安罗高速原阳至郑州段黄河特大桥项目施工现场，一条坦途大道横跨黄河英姿初现。作为郑州“第二绕城高速”的重要组成部分，该项目建成后，将在京港澳高速和大广高速之间形成新的纵向通道，北通京津冀城市群和雄安新区，南联长江中游城市群，将加快郑州国家中心城市现代化建设和郑州都市圈互联互通，助力郑州打造国际综合交通枢纽和国际物流中心。

奋力推动公路转型发展高质量发展，为中国式现代化建设郑州交通实践当好先行者。今年，我市将新建干线公路156公里；干线公路优良路率达92%以上。农村公路完成投资2.6亿元，改造农村公路100公里；打造旅游公路50公里以上。按照全省“米+井+人”综合运输通道内的国道主线扩容改造部署，加快打通国道107、国道310、国道343等干线公路郑州境主线工程。同时，开工建设国道107快速化改建、国道310郑开段、平安大道新建等6个郑港、郑开两城交通优化项目，实现区域交通一体化发展，支撑郑州都市圈建设。此外，还将做好国家综合货运枢纽补链强链工作，聚焦“双核双链”，加快推进国道107港区段、省道317港区段等工程，发挥交通公路优势，助力我市在国内国际双循环中的战略支点作用。

生活圈：出行更便捷

7月2日，大学生免费不限次乘郑州地铁、公交的消息火速传开。把“流量”变“留量”，郑州不断助力大学生奔赴更好的生活。

然而，对于一座城市而言，“流动”顺畅的前提是基于一张四通八达的公共交通网络。

郑州公交现拥有运营车辆5862台，运营线路400余条，线路总长度5610.6公里。2023年，随着郑州轨道交通3号线二期、10号线一期、12号线一期、郑许市域铁路开通运营，郑州地铁新增运营里程112公里，运营线路共计11条，线路总长344.83公里，居全国第十名。从地面到地下，一条条穿梭不息的“交通脉搏”，奏响了一首首流动的城市“交响乐”，释放出强大的新动能，为城市发展打开了更大的空间。

加速形成地铁+公交“两网融合”的大交通发展格局，才能更好地提高公共交通的整体分担率和运营效率，更好地满足乘客的高质量出行需求，让城市更加宜居宜业宜游。

越来越便捷的绿色出行环境，让人们在“圈儿”里生活越来越幸福。5月28日，S229路社区接驳巴士开通。线路开通后，很好地填补了紫荆山路由北向西前往陇海路方向的线路走向空白，并与地铁1号、2号、3号线等线路接驳，进一步丰富紫荆山路、陇海路至火车站区域沿线市民出行选择。

公交地铁的双向奔赴，让市民出行有了“加速度”。今年以来，郑州积极探索“公交+地铁”组合出行新方式，真正实现公交地铁融合发展，科学衔接，精准定位，达到轨道+公交“1+1>2”的效果，构建高质量轨道交通一体化发展，全面打造“立体融合、高效畅达、体验一流、人民满意”。今年年底前，地铁6号线一期东北段、7号线和8号线具备条件后开通运营。同时，新增公交与地铁接驳线路20条。

与世界相通，与民相连，郑州全力建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系，实现“人享其行、物畅其流”美好愿景正一步步走向现实。

我国人工智能产业将新制定50项以上国家标准和行业标准

新华社北京7月2日电 记者2日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部、中央网信办、国家发展改革委、国家标准委等四部门近日联合发文提出，到2026年，我国人工智能产业标准与产业科技创新的联动水平持续提升，新制定国家标准和行业标准50项以上，引领人工智能产业高质量发展的标准体系加快形成。

近年来，我国人工智能产业在技术创新、产品创造和行业应用等方面实现快速发展，形成庞大市场规模。伴随以大模型为代表的新技术加速迭代，人工智能产业呈现出创新技术群体突破、行业应用融合发展、国际合作深度协同等新特点。

四部门联合印发的《国家人工智能产业综合标准化体系建设指南(2024版)》从基础性标准、基础支撑标准、关键技术标准、智能产品与服务标准、赋能新型工业化标准、行业应用标准、安全/治理标准等七方面明确标准化体系建设的重点方向。其中，赋能新型工业化标准主要包括研发设计、中试验证、生产制造、营销服务、运营管理等制造业全流程智能化标准，以及重点行业智能升级标准。

据了解，《建设指南》的制定有利于进一步加强人工智能标准化工作系统谋划，加快构建满足人工智能产业高质量发展和“人工智能+”高水平赋能需求的标准体系，夯实标准对推动技术进步、促进企业发展、引领产业升级、保障产业安全的支撑作用，更好推进人工智能赋能新型工业化。

走市场 看消费

“暑期经济”活力足

本报记者 李爱琴

研学游热度飙升，亲子项目人气旺盛，兴趣培训需求不减……随着暑假到来，以学生为主力军的“暑期经济”火热来袭，为消费提质扩容增添了新活力。

亲子游热度飙升

“特别安排上海交大、复旦大学入校参观游览，名校教授亲自授课，聆听百年校史，放飞名校梦想。”近日，在某中招咨询群里，市民李女士看到“研学游”的宣传广告后，约上几名同学家长，毫不犹豫地给孩子报了名。

随着暑期来临，探访知名学府、感受自然风光、体悟文化传承……众多主题丰富的研学旅行、夏令营活动，成为家长丰富孩子暑期生活的选择之一。

以学生群体为主的研学游、亲子游、夏令营等活动热度持续上升，展现出旺盛的旅游消费需求。相关政府、各旅游景点也顺势而为，纷纷瞄准暑期学生群体，推出各具特色的旅游项目和优惠活动，以提供更丰富的消费场景满足游客的多样化选择。

进入暑期后，只有河南·戏剧幻城和电影小镇两个景区游客出现了明显增长，其中学生群体同比增长50%以上。古柏渡的“夏日沙滩 黄河同心”夏令营，以沙漠主题、自然景观、多元文化体验为特色，吸引了不少家长的目光。

除本地游外，外地研学、亲子旅游也迎来暑期旺季，北京、上海、四川、贵州等地，成了学子们首选的热门目的地，同时也带来旺盛的出行需求。

亲水项目人气旺盛

暑假开始以来，让孩子学习游泳成为很多市民的选择。

“早鸟预售，错过再等一年”“夜场晚睡不怕晒，躲避酷暑不停”……除市内游泳馆外，各大水上乐园、漂流项目也迎来暑期旺季。在抖音平台记者看到，水上乐园、景区漂流纷纷推出力度不等的优惠团购，满足不同游客需求。

“双人夜场票99元，三人门票198元”，记者直播平台看到，我市有不少水上乐园推出的促销价格颇具诱惑力，销量也很可观，不少产品卖出几千单甚至上万单。

亲水游产品热销，带来相关商品销量大增，在友爱路小商品市场，记者看到，泳衣、泳镜、游泳圈、手机防水袋等被摆在醒目位置，不时有顾客前来挑选。在网上平台，泳衣等亲水相关商品搜索量大增，不少产品24小时销量达到几百单甚至更多。

增强自我保护意识

暑期是研学、出游旺季，同时也是各类消费纠纷高发期。市消保中心提醒广大消费者，外出旅游要提高自我保护意识，做好安全保障措施，体验高质量的美好假期。

市消保中心建议，出门旅行要选择证照齐全、规模较大、信誉较好的旅行社参团，对“零团游”“低价游”等保持警惕。参加带有不少水上乐园推出的促销价格颇具诱惑力，销量也很可观，不少产品卖出几千单甚至上万单。

暑期是研学、出游旺季，同时也是各类消费纠纷高发期。市消保中心提醒广大消费者，外出旅游要提高自我保护意识，做好安全保障措施，体验高质量的美好假期。

市消保中心提醒消费者，权益受损时要依法理性维权。在旅游出行或报团培训期间，发现相关旅行社、景区或教育培训机构存在违法违规经营行为，可及时拨打12345热线，向有关行政职能部门投诉、举报，共同维护良好市场经济秩序。

跨里海中欧班列实现常态化开行

新华社北京7月2日电(记者 樊曦)记者2日从中国国家铁路集团有限公司获悉，7月1日18时35分，满载日用百货、汽车配件等货物的X9043次中欧班列从西安国际港站开出，将由霍尔果斯铁路口岸出境，经哈萨克斯坦，跨里海抵达阿塞拜疆的巴库，此后该班列将按每日一班常态化稳定开行。

国铁集团货运部负责人介绍，国铁集团加快推进中欧班列高质量发展，积极参与跨里海国际运输走廊建设，与沿线国家铁路部门就跨里海中欧班列运输，加强沟通协调和调研论证，在运输组织、海关查验、信息共享、铁海联运、安全保障等方面达成进一步共识，形成了稳定的运行线路、相对优惠的运价，具备了常态化开行的条件。自7月1日起，国铁集团按照“一日一班”的频次，常态化开行中国西安至阿塞拜疆巴库的中欧班列，全程运输时间约12天。

该负责人表示，跨里海中欧班列的常态化开行，进一步完善了“畅通高效、多向延伸、海陆互联”的中欧班列境外通道网络格局，为国内外客户外贸运输提供了更多选择，为促进中欧以及沿线各国经贸往来，服务高质量共建“一带一路”注入了新动能。

香港举行庆回归活动



二十七载情更切，万千气象耀香江。作为香港回归祖国27周年系列庆祝活动的重要组成部分，“维园庆回归”活动6月29日至7月2日在香港维多利亚公园举行。“锦绣河山”“文旅天地”“创科兴港”“冰天夏”“健康湾区”“珠香世界”六大主题展览各具特色；国风走秀、歌舞、情景剧等文艺演出精彩纷呈；四川、辽宁、江西、山东、陕西、宁夏等地花城展示地方特色和文旅资源……连日来维多利亚公园内一派喜庆之景，邀市民游客共襄盛举、同庆回归。

新华社发

“外卡降费”落地 商户收获利好

境外银行卡刷卡手续费较高一直是优化外卡受理环境的难点之一。近期，维萨、万事达等国际卡组织推动相关降费措施落地，银行也纷纷跟进调整，外卡受理环境逐渐产生新变化。

“最近外卡刷卡手续费下降，大大减轻了商户负担。这不是我们第一次享受政策红利了，今年2月四川就推出了相关政策，为商户新增或升级外卡POS机设备进行补贴。”成都红旗连锁股份有限公司副总经理谭磊介绍，在政策支持下公司加快外卡POS机布设，超三分之二的门店可受理外卡，预计7月底实现近3700家门店全覆盖。

银行卡是国际通用的支付方式，3月发布的《关于进一步优化支付服务提升支付便利性的意见》提出，切实改善银行卡受理环境。

《意见》发布后，相关部门密切合作，多地出台相关方案，围绕“食、住、行、游、购、娱、医”划定重点商户，共同推动改善外卡受理环境。截至5月末，主要银行卡组织线下外卡POS机交易165.7万笔、金额29.7亿元，较2月基本实现翻番。

不过，在银行卡受理环境改造的过程中，外卡刷卡手续费较高一直是待解难题。记者了解到，维萨、万事达已发布降费通知，根据国际卡组织规则，收单机构也会相应下调除部分特定行业外商户外卡手续费。目前，主要商业银行特定行业外的商户外卡手续费已降至1.5%左右。

维萨、万事达已于6月15日完成在中国大陆地区降费工作系统改造。维萨表示将采取激励措施，引进新型受理工具等，帮助商户快速开展外卡收单业务；万事达则计划在3年内新增数百万万事达卡外卡受理商户，并推动非接触式“拍卡”交易。

新华社北京7月2日电