

汽车产销折射郑州经济发展新动能

（上接一版）“欢迎新进直播间的朋友。”在一家比亚迪4S店的大厅里，一名主播正面对镜头，通过短视频平台向粉丝介绍店内的最新车型。该店销售顾问告诉记者，新能源汽车非常走俏，“新上市的比亚迪秦L DM-i预订火爆。”

郑州，正在多点发力，通过政府引导、企业参与，搅动汽车市场“一池春水”。来自市商务局的统计显示，汽车以旧换新活动开展以来，我市累计收到6384份申请，占全省三分之一，带动汽车销售约9.6亿元。

“郑州汽车”奏响夏日奏鸣曲

郑州不仅是迅猛发展的“汽车制造之城”，更是推动国内外汽车消费的活力之都。一串串向上跃动的数字显示出郑州汽车行业不断迸发的生产活力、外贸活力、消费活力，让多领域跑出高质量发展“加速度”。

来自郑州海关的数据显示，在河南今年前4个月外贸进出口中，电动汽车表现亮眼，出口达26.8亿元，同比增长69.6%，为河南外贸发展注入新动能。

中国客车统计信息网数据显示，2024年1月至5月，我国出口大、中、轻型客车共计21828辆，同比增长41.99%，其中宇通客车累计出口量最多，达到4921辆，同比增长64.2%。通过近年来持续的技术革新，宇通客车凭借对纯电动、混合动力、氢燃料电池技术的深入布局，实现新能源领域的换道超车。

“我们这批出口希腊的新能源客车是专门为当地市场定制的，这笔订单创下宇通在欧洲市场最大批量新能源客车纪录。”近日，宇通客车相关负责人告诉记者。

汽车产业规模大、链条长、带动力强，是推动区域经济持续增长的强大引擎。作为汽车产业转型升级的主要方向，新能源汽车发展恰逢其时。去年，河南将新能源汽车列入重点培育的7个万亿级先进制造业集群、28条重点产业链倾力打造，印发实施《河南省培育壮大新能源汽车产业链行动方案



上汽集团乘用车郑州分公司的生产车间内一片忙碌景象 本报记者 李新华 摄

（2023—2025年）》，吹响了建设全国领先的新能源汽车产业基地的嘹亮号角。

郑州比亚迪基地顺利投产、上汽郑州乘用车二期新车下线……新能源汽车产业作为河南重点培育的优势产业集群，已形成涵盖原材料、核心零部件、整车及配套设备等完整产业链条，为河南新能源汽车拓展国际市场奠定坚实基础。

从开工到投产，仅用17个月，郑州比亚迪刷新了厂区建设速度。以郑州比亚迪为龙头的新能源汽车产业的加速奔跑，为河南制造业高质量发展注入强劲动力。

炎炎盛夏，走进位于郑州航空港经济综合实验区的比亚迪生产基地，只见经过冲压、涂装、涂装、总装、测试等环节，一辆辆崭新的汽车陆续驶下生产线。以该基地为核心，周边汽车配件、物流运输、生活配套等项目加快布局，一个超千亿级的新能源汽车产业集群呼之欲出。

据郑州市工信局相关负责人介绍，近年来，郑州坚持“整车+零部件”产业协同发展，以电动化、网联化、智能化为方向，带动汽车

制造迭代升级。在郑州这片沃土上，集聚了上汽、比亚迪、东风日产等7家整车企业和宇通重工等专用车企15家，形成了客车、乘用车、新能源汽车三大整车生产格局，涵盖了客车、皮卡、SUV、MPV、轿车、微客等系列化的产品体系，构建了较为完整的汽车产业链。2023年，郑州汽车产量83万辆，同比增长61.7%，其中新能源汽车产量达31.6万辆，增长3.5倍。

唱响汽车产业“黄河大合唱”

百舸争流，千帆竞发；号角嘹亮，振奋人心。今年5月24日，郑州航空港经济综合实验区港东汽车零部件产业园正式开园，入园企业现场签约。该产业园坐落于郑州航空港汽车城内，以新能源汽车相关配套产业、高端装备制造和新材料等行业为主导，旨在促进产业之间有效互联，实现产业集群式发展。6天之后，在郑州航空港区汽车城比亚迪供应链企业招商推介会上，郑州航空港区与6家汽车零部件企业签订合作协议。在郑州二手车交易行业，也不断彰显出

蓬勃活力。7月8日，二手车零售企业优信集团发布公告，宣布与郑州航空港汽车产业投资有限公司建立战略合作伙伴关系，双方计划共建优信二手车郑州仓储式工厂项目。“在郑州航空港区建设郑州仓储式工厂、汽车后市场总部、进出口基地项目，能够将汽车销售、汽车电商、金融保险、汽车维修、汽车配件等产业进行全面整合、升级，打造一站式汽车产业综合体。”一位业内人士分析说。

7月中旬，占地1.5万平方米的蔚来体验中心滨湖区在郑州经开区滨河国际新城全新亮相，这也是蔚来汽车目前在华中区域最大的体验中心，承载了从新车的展销、试驾，到车辆存储、交付，再到后续的维修、保养等功能，可以为蔚来的车主及潜在用户提供一站式服务。蔚来汽车河南区域公司负责人告诉记者，郑州汽车市场巨大的消费潜力，是蔚来汽车落子郑州的重要因素。

汽车产业正在切实带动地方经济发展。河南省出台的《关于进一步加快新能源汽车产业发展的指导意见》明确提出，以郑州为中心发展整车产业，到2025年，河南新能源汽车年产量突破150万辆，建成3000亿级新能源汽车产业集群，努力建成具有全国影响力的新能源汽车产业基地。

近两年，郑州市委、市政府把建设全国重要的新能源汽车及零部件产业基地作为重大专项来推进，优化布局产业链和创新链，打造郑州都市圈汽车产业集群，建设新能源汽车零部件产业集群，努力形成专业化、协作化、联动化的新能源汽车发展格局。

中国区域经济学会副理事长刘荣增认为，当前我国正处于转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期，观察区域经济发展情况不仅要看经济增长之“量”，更要看转型之“效”、发展之“质”。郑州新能源汽车等智能绿色新产品表现亮眼，产销两旺，为未来经济发展积蓄了新动能。

新产业，新赛道，新未来。郑州正在转型发展的道路上“加速奔跑”。

培育好时代新人 助推经济社会高质量发展

（上接一版）关工委就着力培养什么样的接班人，在推进中国式现代化建设郑州实践中展现更大作为，努力向全市人民交上一份满意答卷。

吕挺琳要求，要提高政治站位，深刻认识关心下一代事业的重要意义，坚持尊重规律和创新方法相结合、真诚关心和加强引导相统一，以强烈的责任担当，促进青少年健康成长成才，推动关心下一代事业不断开创新局面。要坚持立德树人，加强政治关怀、关心关爱，聚焦创新创业、乡村振兴、社会治理等重点领域，找准关心下一代工作的切入点、着力点，培育好时代新人，助推经济社会高质量发展。要健全组织机制，坚持“党建带关建”，探索与工会、共青团、妇联、残联等群团组织齐抓共管的有效机制，动员广大“五老”同志积极参加关心下一代工作，打造一批叫得响、过得硬、有影响的活动品牌，持续推动关心下一代工作高质量发展。

会上，中原区、新郑市、市教育局、市司法局结合工作实际进行了交流发言。

市领导到市信访局接访

依法依规做好信访工作 更好保障群众合法权益

本报讯（记者 董艳竹）7月17日，市委常委、统战部部长黄卿来到市信访局接待来访群众，倾听群众诉求，研究解决办法，推动案件解决。

黄卿视频调度了新郑市、航空港区领导干部接访工作，询问当前重点信访案件推进情况。接访中，黄卿认真倾听群众诉求，仔细询问信访事项原委、问题症结，与有关部门负责同志深入研判，现场明确处理意见，要求有关部门厘清责任主体，明确办理时限，抓好跟踪督办，给群众一个满意答复。

黄卿指出，通过信访渠道反映问题，体现了人民群众对党和政府的信任。各级各部门要深入践行新时代党的群众路线，坚持和发展新时代“枫桥经验”，依法依规做好信访工作，更好保障群众合法权益。要积极推动重点信访案件化解工作，深入查找问题症结，逐项分析研判，制订解决方案，切实提高信访案件办理质效。要始终站稳人民立场，厚植为民情怀，用心用情用力解决群众反映的急难愁盼问题，真正把信访工作做到群众心坎上，切实维护社会大局和谐稳定。

我市对新提拔领导干部 开展集体廉政谈话

本报讯（记者 赵文静）7月17日，市纪委监委召开新提拔重用县处级领导干部集体廉政谈话会。

市委常委、纪委书记、市监委主任路云出席会议并进行集体廉政谈话。路云提出，要坚定信仰、扛稳政治责任，在严守政治纪律上作表率，始终做到对党忠诚、表里如一。要严格落实民主集中制，自觉接受组织监督，在严守组织纪律上作表率，始终做到敬畏组织、服从组织。要严于律己、敬畏权力、敬畏法纪，在严守廉洁纪律上作表率，始终做到一心为公、一尘不染。要沉下心来、察民情、抓整治、护民利、办实事、惠民生，在严守群众纪律上作表率，始终做到心系群众、为民造福。要在管党治党、干事创业上担当尽责，在严守工作纪律上作表率，始终做到担当尽责、敢为善为。要涵养操守、管好自身，严格家风、管好家人，纯洁交往、管好“圈子”，在严守生活纪律上作表率，始终做到怀德自重、洁身自好，在新的岗位上干出更加出彩的新业绩，为中国式现代化建设郑州实践作出新的更大贡献。

我市召开防汛视频调度会

有效有力确保本轮降雨过程安全 用心上心守护群众生命财产安全

本报讯（记者 王战龙）7月17日，我市召开全市防汛视频调度会。

市委常委、常务副市长陈宏伟主持会议，并对如何确保本轮降雨过程安全进行再安排再部署。本轮降雨和上一轮降雨落地重合度高，致灾性强。陈宏伟要求，全市各级各部门要充分认清形势，拧紧防汛思想“总开关”，以确定措施、坚定信念应对不确定降雨过程；要抓住重点，以迅制汛，坚决避免大范围长时间城市内涝，采取有力措施，坚决避免地质灾害风险点发生次生灾害，采取果断手段，坚决对危房、地质灾害风险区域人员做到应转尽转、应转早转、应转快转；要加强预警研判，加密预警预报频次，及时分析研判，做到心中有数、有招，科学防范应对降雨过程；要严防防汛纪律，严格落实防汛预案中关于响应行动的要求，做到人员到位、物资到位、措施到位、值班值守到位。以科学有效措施、迎难克难心态，确保本轮降雨过程安全，全力守护人民群众生命财产安全。

把党纪学习教育成果内化为政治忠诚 实化为效能质量硬化为工作实绩

本报讯（记者 孙亚文）7月17日，市委常委、市委秘书长侯强以普通党员身份参加市委常委会党支部党纪学习教育学习交流会，和支部党员一道学习领会习近平总书记关于全面从严治党、推进自我革命的重要论述，座谈交流学习《中国共产党纪律处分条例》心得体会。

侯强表示，要进一步在深学细悟上下功夫，在对标对表上见行动、在推动工作上见实效，坚决贯彻落实市委部署要求，坚持把党纪学习教育与常委办的日常工作结合起来，把党纪学习教育的成果内化为政治忠诚、实化为效能质量、硬化为工作实绩。要坚持政治引领、党建统领，建强战斗堡垒，加强党员管理，不断增强党员干部的政治判断力、政治领悟力、政治执行力。要坚持靠前服务，强化前瞻谋划，规范工作标准，深化制度重塑，加强统筹协调，及时快速响应，做好总结复盘，更好服务市委工作大局。要坚持严格要求，争做标杆，进一步锤炼“三标”意识，高标准推进“双创五化”建设，不断提高“三服务”工作水平，努力为郑州国家中心城市现代化建设作出应有贡献。

一座古城的焕新密码

（上接一版）阜里里的变化，是郑州市城市更新的一个缩影。在城市更新中，郑州市坚持“统筹好城市发展及人民生活关系，强化公共服务有效供给，为百姓创造更加舒适美好的品质生活，让人民群众生活更方便、更舒心、更美好”的原则，建设路街道老旧小区提升改造项目、徐砦片区城市更新项目、蝶湖遗址化更新改造项目也在积极推进。

城市新潮地 发展新动能

华山路沿线，曾是郑州西部老工业基地。中国第二砂轮厂，当年是全国最大、亚洲第一的砂轮厂；郑州磨料磨具磨削研究所，1963年曾研制成功中国第一颗人造金刚石；郑煤机，全球重要的煤矿综采技术和装备供应商。

然而，随着城市版图外扩、经济结构转型，华山路沿线的国有工厂迁出主城区，厂房旧址一度空置。旧厂成潮地，唤醒新活力。郑州的城市更新，让这片包豪斯风格建筑群落以及成片的老式建筑群获得新生，“工业锈带”变身“城市秀场”，产业由“重”变“轻”，区域形象由“厚重感”转向“年轻态”，芝麻街双创园、万达金街、磨街、集创、文创和商创为一体的开放式街区，成为郑州文旅消费新地标。

红砖墙、天车架、牛腿柱，完整保留1958年建厂风貌的郑煤机老厂房改造后变身“科创绿谷”，一改硬朗的工业风，成为创新潮流地，并有了一个由“郑煤机”拼音首字母ZMJ演绎而来的新名字——“芝麻街”。已引入滴滴出行、北京青炬技术、泛悦智云科技等178家双创企业，涵盖工业研发设计、节能环保服务、检验检测、电子信息大数据等诸多领域，入园企业全年技术合同成交额突破60亿元，成为全国“工业遗存+双创产业”的典范。

来红砖咖啡店静品一杯咖啡，去花海Live House接受音乐会的感染……磨街已成为西区时尚青年社交、消费、娱乐的优选之地。不拆一栋梁，不砍一棵树，最大限度保留历史文化底蕴，郑州磨料磨具磨削研究所南区旧址经过活化改造，变身有调性的烟火集聚区，已入驻餐饮、娱乐等品牌商家50多家。

更新绿空间 城市更美丽

生态绿化加持城市更新，公园提升改造“还绿于民”。2024年五一前，郑州市两大公园提升改造开工：人民公园局部提升改造涉及南门、水上世界、鸟园等，完工后将“还绿于民”；世纪公园改造升级工程将对游乐设施拆除后的大片区域实施绿化，完成后公园绿化率将达70%左右，与滨河公园、遗址公园、福塔及福山公园等构成郑州东南部重要的绿色通道，提升城市绿地布局，改善居民生活环境，增加市民幸福感。

《郑州市城市更新实施办法（试行）》明确，要以绿色空间、滨河空间、生态廊道等为更新对象，实施提升生态环境品质项目。推进老旧小区提质改造，新建一批公园绿地，增加道路附属绿地，利用边角地、废弃地、闲置地等建设“口袋公园”“袖珍公园”等休闲场地，深入开展生态廊道系统性、连通性建设，全面提升生态廊道品质。当年，已实施中原区儿童公园、惠济区中央公园等50个公园游园改造提升，江山路生态廊道、北三环生态廊道、西三环生态廊道、京沙快速通道生态廊道和中州大道生态廊道等绿道系统得到节点提升和断点连通，增花、增彩、增香、增绿，营造了花草绿廊相连、小品景致装点的美丽景观，为郑州高质量发展提供生态绿化支撑。

盘活城市资源，塑造发展新机。2023年，全市谋划储备城市更新项目527个，在库项目176个，全年完成投资1019.5亿元。2024年，郑州市将通过城市更新加快改造空间、补短板、升产业、留文化、保民生、美环境，推动城市高品质、内涵式发展。

钟鼓清音绕梁飞



唐代表舞俑 孩子们在郑州大象陶瓷博物馆欣赏

（上接一版）从郑国窖藏中不断出土大量的乐器也能从一个侧面反映郑国的发展水平。”在新郑博物馆，一组24枚编钟令人眼前一亮。馆长沈小芳介绍，商周时期，贵族们在行使各种礼仪，尤其是宴享时，都要配以音乐来协调动作和烘托气氛。“钟鸣鼎食”就是奴隶主贵族奢华生活的真实写照。

“这里展出的编钟有钮钟、甬钟共24枚，每枚编钟都铸有精致的花纹，钟体两面有乳钉状纹36个，舞部和篆带饰蟠虺纹，钟体内外很少出现铸造上的缺陷，形质的精确保证了音律的准确，这在现代技术条件下也不是轻易就能办到的。”沈小芳告诉记者，1975年，我国著名音乐家吕骥到河南、陕西考察编钟，惊奇地发现一个钟能发出两个乐音，郑国编钟的结构多有音脊，“2000多年前，中国采用这种复杂的钟腔构造达到双音律律结构的钟形设计，在世界上也是独一无二。”沈小芳表示，从声谱谱分析，影响编钟音律的主要因素是锡和铅，含锡量在14%左右、铅3%左右的编钟综合性能为最优，经测试，新郑编钟基本采用的就是这样的合金比例。

我国最早的诗歌总集《诗经》中，“郑风”占很大篇幅，与卫国音乐合称“郑卫之音”广泛流传于各诸侯国，甚至到汉代仍在宫廷演奏。记者了解到，新郑编钟虽然保持五正声的旧传统，比湖北曾侯乙编钟音域要窄，但它比曾侯乙编钟要早200多年。郑国编钟一架钟的数量多达24件，这样的规模在春秋中期以前非常罕见。“它极力增加钮钟的数量，就是为了扩大音域，所以郑国编钟从低音到高音已达4个8度的音程，形成了较广的音域，并有较多的半音，它具有低音和声、低音旋律的特性，至今仍演奏出声色优美的乐曲，实为我国古代艺术中

的瑰宝。”编钟不仅彰显了我国古代青铜乐文化的深厚底蕴，在现代，编钟也得到了广泛运用。如我国第一颗人造地球卫星遨游太空时播放的《东方红》乐曲就是用编钟演奏的。

余音绕梁觅知音

“起舞弄清影，何似在人间。”走进郑州大象陶瓷博物馆展厅，一组唐代表舞俑令人如置身处歌舞升平的大唐盛世；而在郑州大河村遗址博物馆，3枚小小的陶铃映射出近5000年前人们丰富的娱乐生活；而郑州博物馆的虎形钮钟、铜编磬、兽面纹铜铙、舌铙等文物，更展现出古代丰富多彩的音乐面貌。

在大河村遗址博物馆，记者见到了外形略有不同的3枚椭圆形陶铃。大河村考古遗址公园副主任戴建增介绍，这几枚陶铃距今约4000年，顶上有两个小孔，推测是以绳索系之悬而撞击发声；也有专家认为陶铃是敲击体鸣乐器，内装砂石，握柄可播音。凝望小小陶铃，似乎可以想象先民们跳舞时，手舞陶铃翩翩起舞的陶醉……

“你知道埙簋相应、伯埙仲篪、如埙如篪吗？意思是陶土制成的埙和竹子做成的竹管乐器配合演奏，声音和谐动听，现在用来比喻兄弟和睦。这三个成语都与一样中国古代乐器有关，那就是埙。”家喻户晓的央视品牌栏目《国家档案》中，主持人王志宏声情并茂讲述着一件来自郑州官尹王遗址出土的“国宝”——距今约4000年的兔形陶埙，它长6.5厘米、高5.3厘米，为灰色陶胎，表面光滑，像一只卧在地上的兔子，十分“软萌”。

“埙是中国古代最古老的吹奏乐器。埙的早期雏形是狩猎用

古乐焕新自往来

伴随着时代的发展，音乐艺术的载体与表现形式也多有变化，而古乐器历经时间的检验，在岁月的打磨下焕发迷人的光辉。

“陶埙、编钟不仅在古代广为运用，也是现代社会演奏中重要的演奏乐器。”郑州瞻园古乐坊音乐总监卢嘉森表示，近几年掀起了“古乐热”，汲古乐坊也尝试将传统民乐与现代音乐元素相结合，用古琴、古筝、编钟等演绎流行音乐、经典名曲，古今相融，中西合璧，受到年轻人的喜爱。当历经千年的乐器缓缓发出动人而又美妙的乐声，它们咏唱着郑州数千年的历史，吟唱着深厚的历史底蕴，传承着如今的时代凯歌……