

顺利完成300潜！ “蛟龙号”彰显中国深潜实力

新华社记者 王聿昊



2024西太平洋国际航次科考队8月18日在西太平洋海域顺利完成“蛟龙号”航次首潜，这也是我国自主设计、自主集成的首台7000米级大深度载人潜水器“蛟龙号”的第300次下潜。
新华社记者 王聿昊 摄

深海的奥秘，正变得不再遥不可及。船时8月18日13时许（北京时间11时许），深蓝色的西太平洋海面上，“蛟龙号”搭载科学家许学伟、潜航员齐海滨和张奕完成航次首潜，这是我国自主设计、自主集成的首台7000米级大深度载人潜水器“蛟龙号”的第300次下潜。

金黄的海星、长着黑色珊瑚的海绵、藤壶橙黄的冷水珊瑚……这次下潜，“蛟龙号”带回了科学家们梦寐以求的深海“礼物”。

据2024西太平洋国际航次首席科学家、国家深海基地管理中心副主任许学伟介绍，今天的下潜在西太平洋海域一座尚未正式命名的海山进行，主要任务是观察及拍摄海山山坡到山顶的海底生物分布，采集生物、水体、地质样品和环境参数数据，并全面测试潜水器的各项功能。

船时6时许，深海之旅即将开启。作业区天气晴朗，潜航人员和技术保障团队各就各位。按照平板电脑上的标准化作业流程，工程师们对“蛟龙号”各系统的100多个检查项逐项检查。一系列准备工作就绪后，工程师刘坤关上了“蛟龙号”的舱盖。

船时7时，“蛟龙号”准时入海。“蛟龙号”从“深海一号”船后甲板推出，并被绞车牵引布放至海面，一眨眼的功夫，便随涌浪漂到远处。“现在‘蛟龙号’正在注水，100秒后它就会开始下沉。”顺着潜次总指挥傅文韬手指的方向，“蛟龙号”于船时7时18分从水面消失，慢慢沉入海底。

记者紧张又兴奋地注视着眼前的海面，但对于已转入业务化运行阶段的“蛟

龙号”，一切都是队员们再熟悉不过的日常。

6个多小时后，“蛟龙号”出海。

深蓝的海面激起白色的浪花，“蛟龙号”于船时13时5分返回海面，带回了4K摄像机拍摄的高清视频，以及通过虹吸取样器、生物网兜、微生物原位富集装置等“三头六臂”带回的一系列样品。

还没等“蛟龙号”在后甲板完全停稳，来自墨西哥的科学家埃里卡便凑上前。她惊喜地发现，海绵上竟有共生的黑色和紫色珊瑚！她拿来装有冰块的样品箱，小心翼翼地将样品转移到船上的生物实验室。

在另一侧的潜器监控中心，科学家们早早守候在这里，“蛟龙号”从深海拍摄的画面被展示在大屏幕上。

2000米的深海宁静而漆黑，“蛟龙号”发出的一束光照亮前方的海底，顺着光照的方向，不时有白色的颗粒匆匆划过去。

“海底微生物无法通过肉眼看到，但它们与漂浮在海水中的微小颗粒物聚集，形成颗粒般的‘海洋雪’，它们也是海山生物的主要食物来源。”许学伟说。

透过“蛟龙号”的“双眼”，绚烂多彩的深海生物在海山山脊浮现。海葵、冷水珊

瑚、海绵缓缓飘荡，海星、海参、海百合等时隐时现，共同组成神秘的“深海花园”。

时间推移，“蛟龙号”来到海山山顶。中外科学家指着屏幕，一起辨认出现在山脚和山顶的岩石。“这两块岩石都有黑色的金属结皮，结皮包裹的应该是钙质沉积物，我们会带回实验室进一步分析。”中国海洋大学教授陈旭光说。

意犹未尽时，“蛟龙号”结束今天的深海之旅。作为以验证潜水器功能为主的工程潜次，这一潜次会比后续的科学潜次时间略短一些。

“这座尚未命名的海山今天迎来首批‘访客’，有幸成为‘访客’一员，难掩激动心情。”许学伟说。

自2009年8月首次长江江面完成下潜测试，2012年7月在西太平洋马里亚纳海沟完成7000米级海试，2017年进行全面技术升级，今年上半年首探大西洋并创下“九天九潜”新纪录，如今顺利完成第300次下潜……“蛟龙号”已在太平洋、印度洋、大西洋的海底留下足迹，彰显中国深潜的实力，实现“可上九天揽月，可下五洋捉鳖”的夙愿。

“经过15年的攻坚探索，我们已形成一套成熟的‘蛟龙号’作业模式和安全保障制度体系，培养出一批专业的潜航员与技术保障队伍保驾护航。”“蛟龙号”潜航员齐海滨说。

在接下来的30余天，“蛟龙号”还将进行17次下潜作业，搭载中外科学家前往深海探索，共同推动深海生物多样性养护和可持续利用。期待“蛟龙号”能解锁更多未知的深海奥秘。

新华社“深海一号”8月18日电

乌称首都基辅遭导弹袭击

新华社基辅8月18日电 乌克兰官方18日称，俄军当天早些时候向乌克兰首都基辅发动了本月第三次导弹袭击。

基辅市军事管理局当天发表声明说，当地时间18日5时，俄罗斯向基辅发射了弹道导弹，导弹在基辅市郊被拦截。两小时后，俄军从南部方向对基辅发射了巡航导弹，同样被防空部队拦截。

基辅市军事管理局说，目前没有关于袭击造成人员伤亡或财产损失损失的报告。

泰国国王批准 佩通坦·钦那瓦出任总理



8月18日，新任泰国总理佩通坦·钦那瓦在曼谷出席新闻发布会。
新华社发（拉亨 摄）

新华社曼谷8月18日电 泰国下议院秘书长阿帕·素甲南18日宣布，泰国国王玛哈·哇集拉隆功已批准任命佩通坦·钦那瓦为泰国第31任总理。

当天在为泰党总部举行的仪式上，阿帕现场宣读王室谕令，宣布国王已批准佩通坦的总理任命。佩通坦在接受任命后表示，她将尽最大努力承担起总理职责，让泰国成为机遇之国。

日本自民党超10人 有意竞选新总裁

参选者数量之多以往少见

日本首相、执政党自由民主党总裁岸田文雄宣布不参加9月举行的党总裁选举后，自民党内已有超过10人有意竞选党总裁进而接任首相。按日本媒体说法，有意参选者数量如此多的情况较为罕见。

日本首相由执政党党首担任。岸田文雄14日宣布放弃参选自民党党总裁的决定，这意味着选后他将不再担任首相，自民党新总裁将接任首相。

据日本媒体报道，截至18日，自民党已有超过10人有意加入党总裁角逐。其中，前经济安全保障担当大臣小林鹰之最早可能在19日召开记者会，对外宣布参选决定。届时，他将成为第一个公开宣布参选的竞争者。

多名自民党消息人士透露，日本内阁官房长官林芳正、数字大臣河野太郎、自民党前干事长石破茂将于近期宣布参选决定。

此外，自民党干事长茂木敏充、前内阁官房长官加藤胜信、外务大臣上川阳子已表明参选意向；经济安全保障担当大臣高市早苗、经济产业大臣高木健、前总务大臣野田圣子也在准备参选；前环境大臣小泉进次郎虽未明确表态，但自民党内也有希望其参选的呼声，他表示将“认真考虑”。根据自民党相关规定，参选者必须得到20名国会议员推荐。上述人选能否集齐20名国会议员推荐成为外界关注焦点。
据新华社特稿

伦敦地标建筑萨默塞特宫 发生火灾



新华社伦敦8月17日电 英国伦敦地标建筑萨默塞特宫17日发生火灾。伦敦消防队当晚发布消息说，事故暂未造成人员伤亡，火灾原因仍在调查中。

消息说，消防部门于当地时间17日11时59分接到火情报告，火势于18时51分得到控制。来自萨默塞特宫信托基金会的乔纳森·里基表示，火灾发生在建筑物的西翼，该区域主要为办公室和后勤设施，“没有艺术品存放在该区域”。

多方发力防止猴痘传入我国

新华社记者 邹多为 顾天成

14日，世界卫生组织自2022年7月以来第二次就猴痘疫情发出最高级别警报，引发公众关注。海关总署也于近日发布关于防止猴痘疫情传入我国的公告，提醒来自猴痘疫情发生国家（地区）的人员，如接触过猴痘病例或出现发热、头痛、背痛、肌痛等症状，入境时应主动向海关申报。

世卫组织总干事谭德塞表示，目前猴痘疫情在非洲以及向其他大洲进一步传播的潜力，这十分令人担忧。根据非洲疾控中心发布的数据，目前非洲至少有16个国家受到猴痘疫情影响。

“猴痘是由猴痘病毒感染所致的一种人兽共患病。猴痘病毒主要通过密切接触传播，特别是性接触传播。生活接触传播风险比较低。自2023年9月20日起，我国将猴痘纳入乙类传染病进行管理。”中国疾控中心卫生应急中心有关专家告诉记者。

据该专家介绍，猴痘为自限性疾病，症状早期可出现发热、头痛和淋巴结肿大等，常经过斑疹、丘疹、水疱、脓疱、结痂至痂皮脱落几个阶段，伴有明显痒感和疼痛，可累及口腔咽喉黏膜、生殖器、结膜和角膜等。

被誉为北京“双枢纽”机场的首都国际机场和大兴国际机场，定期会有自肯尼亚、布隆迪、南非、埃塞俄比亚等非洲国家转机或直飞入境的航班。

记者17日在首都国际机场3号航站楼国际到达区看到，旅客走出飞机进入航站楼后，带有海关标识的“前方请接受卫生检疫”的蓝色牌子清晰可见。

海关总署发布的公告显示，根据入境卫生检疫法及其实施细则等法律法规规定，自8月15日起的6个月内，来自猴痘疫情发生国家（地区）的人员，如接触过猴痘病例或出现发热、头痛、背痛、肌痛、淋巴结肿大、皮疹和黏膜疹等症状，入境时应主动向海关申

报，海关人员将按规定程序采取医学措施并开展采样检测；来自猴痘疫情发生国家（地区）且被污染或有被污染可能的交通工具、集装箱、货物、物品，应按规定程序实施卫生处理。

国家疾控局、国家卫生健康委发布的《猴痘防控方案》指出，各地卫生健康、疾控部门要加强与海关等有关部门的密切协作和信息共享，及时发现与处置猴痘疫情，落实猴痘病例发现、疫情报告、诊疗隔离、密切接触者追踪管理等工作，防止疫情扩散和蔓延。

“从此前临床情况看，大多数猴痘病例为轻型、普通型，是可以自愈的。目前治疗主要是做好防护隔离和对症治疗。”北京佑安医院感染综合科主任医师李侗曾说，如果发现自己有猴痘接触史，或出现了以上相应症状，应及时就医并告知接诊医生接触史和暴露史。

新华社北京8月18日电



8月18日，在柳州市水苗族自治县汪洞乡，村民们在改造后的河道上进行“刘三姐河上实景演出”。

近年来，广西柳州市水苗族自治县汪洞乡在结对帮扶的广东省廉江市相关部门的支持下，充分利用水资源丰富的优势，举办水上竞技比赛、山歌对唱活动、非遗文化进校园等，擦亮“水文化”品牌，推进民族文化旅游产业发展，助力乡村振兴。
新华社记者 黄孝邦 摄

第二次青藏科考成果显示： 过去15年青藏高原 生态系统整体趋好

新华社拉萨8月18日电（记者 李华 魏冠宇）第二次青藏高原综合科学考察研究成果发布会18日在西藏召开。来自中国科学院青藏高原研究所、中国气象科学研究院、北京大学、兰州大学等单位的科研专家相聚拉萨，集中发布本次科考十大任务七年来的重要成果。

科考发现，作为亚洲水塔的青藏高原正在变暖、变湿、变绿。过去15年，青藏高原生态系统呈现整体趋好态势，其中优良等级草地和森林面积比例分别提高了6%和12%；水源涵养、土壤保持和防风固沙服务功能分别提升了1%、2%和70%，生态系统服务功能逐渐提升。同时，青藏高原每年碳盈余超过6500万吨，也为全国实现碳中和作出了贡献。

青藏高原逐渐变暖的同时，因气候暖湿化导致亚洲水塔失衡，也带来一些隐忧。科考发现，亚洲水塔预计在本世纪将进入超暖湿阶段，在本世纪末部分地区冰川物质损失将超过一半，湖泊水体上涨超过10米，亚洲水塔整体供水能力增强，需要实施更有效的水资源可持续管理措施。

据介绍，七年来，科考人员已发现超过3000个新物种，重新发现了一批被认为已经灭绝或多年未见的物种。科考还提出青藏高原最早的人类活动可能出现在19万年前，为人类活动适应青藏高原提供了新证据。

自2017年第二次青藏科考启动以来，围绕亚洲水塔变化与影响等课题，持续开展覆盖青藏高原的全域科考，将对推动青藏高原可持续发展、推动国家生态文明建设、促进全球生态环境保护产生重要影响。

今年首个“超级月亮” 20日凌晨现身夜空

新华社天津8月18日电（记者 周润健）今年首个“超级月亮”将于8月20日凌晨现身夜空，我国感兴趣的公众可于19日傍晚仰望天空，欣赏这轮“胖月亮”。

当月球和太阳处于地球两侧，并且月球和太阳的黄经相差180度时，地球上看到的月球最圆，被称为“满月”，亦称为“望”。农历每月的十四、十五、十六甚至十七，都是满月可能出现的时段。

中国天文学会会员、天文科普专家修立鹏介绍，月球绕地球运转的轨道是个椭圆形，月球有时离地球近，有时离地球远，离地球最近点称为近地点，反之称为远地点。从天文学的角度来讲，“超级月亮”可以简单称为“近地点满月”，即满月正好出现在近地点附近，此时，月亮看起来特别大。本次“超级月亮”，满月时刻出现在20日2时26分，月球过近地点时刻出现在21日13时。

“超级月亮”并不是罕见天象，一年少则一两次，多则三四次。“今年就有四次‘超级月亮’且依次出现，接下来的三次分别出现在9月18日、10月17日和11月16日。其中，9月18日的这次‘超级月亮’是本年度最大的一轮满月。”修立鹏说。

如何欣赏今年首个“超级月亮”？“由于满月时间发生在凌晨，感兴趣的公众可于19日傍晚进行观测。此时月亮刚刚从东方升起，由于有地面参照物，肉眼会感觉比较大，且满月的颜色略微有些偏红；当月亮上升到一定高度时，肉眼就难以分辨这种差距了，月亮的颜色也会逐渐变成白色或白黄色。欣赏满月不需要专业的天文设备，就如同欣赏流星雨一样，裸眼即可。当然，如果使用小型天文望远镜可以更清晰地观察到月球上或明或暗的细节。”修立鹏说。

7个月3次刷新纪录，中越班列跑出“加速度”

8月17日凌晨，满载着货物的中越快速通关班列（以下简称“中越班列”）从广西南宁国际铁路港发车，当日下午抵达越南安员站。

这趟2017年开通的跨境集装箱班列，从始发每月开行不足5列开始规模逐步扩大，并于今年前7个月3次刷新单月发运量：3月首次突破500标箱，4月1622标箱，7月1922标箱，超过一季度发运量总和。

“我从事铁路跨境贸易5年，感觉今年中越经贸往来更加活跃。”广西邦达天原国际货运有限公司物流总监杨波介绍，公司从南宁国际铁路港发往越南的集装箱班列同比增长了10倍。

记者了解到，铁塔、钢材等新货源，叠加热带水果等季节性货源，使得今年中越班列格外繁忙。“高峰时一天可以开3列。”中国铁路南宁局集团有限公司南宁铁路物流中心南宁南营业部副经理张君说。

中越班列何以跑出“加速度”？南宁市商务局介绍，这离不开中越经贸合作持续深化的大背景，更离不开中国南宁—越南河内跨境物流快速通道建设工作专班之努力和取得的实效。

2023年4月专班成立以来，全面统筹推进通道规划建设，出台了中越班列常态化开行实施方案，采取有力有效举措，推动班列实现

了每周二、四、六常态化开行。

压缩运输时效。2023年湘桂铁路南宁至凭祥段提速改造完成，中越国际铁路大通道列车运行时速提高到90公里。今年1月国铁南宁局与越南铁路总公司合作确定了中越班列全程时刻表。“原来我们出口聚氯乙稀到越南是走海运，现在走中越班列能节省3至5天。”中外运广西有限公司业务经理朱世强说。

提升通关效率。记者在南宁南营业部看到，在列车开展编组的时间段，工作人员同时为客户办理报关、查验和转关等手续，实现一次申报、一次查验、一次放行，避免了货主在南宁和中越边境的凭祥之间两头跑。

优化枢纽功能。深化“两港一区”（南宁国际铁路港、南宁国际空港、南宁综合保税区）集成联动，促进空港、铁路港、保税区政策协调、功能互补、监管协同，引导更多跨境货物在南宁国际铁路港集散、集拼。

今年国铁南宁局还组织开展广州—南宁—越南“铁路+铁路”接续班列，为粤港澳大湾区货物出口越南开辟新的跨境物流通道。如今，中越班列集货地已覆盖广西区内外20多个地市，跨境货物运输覆盖越南、老挝、泰国等多个东盟国家。

新华社记者 陈露缘
新华社南宁8月18日电